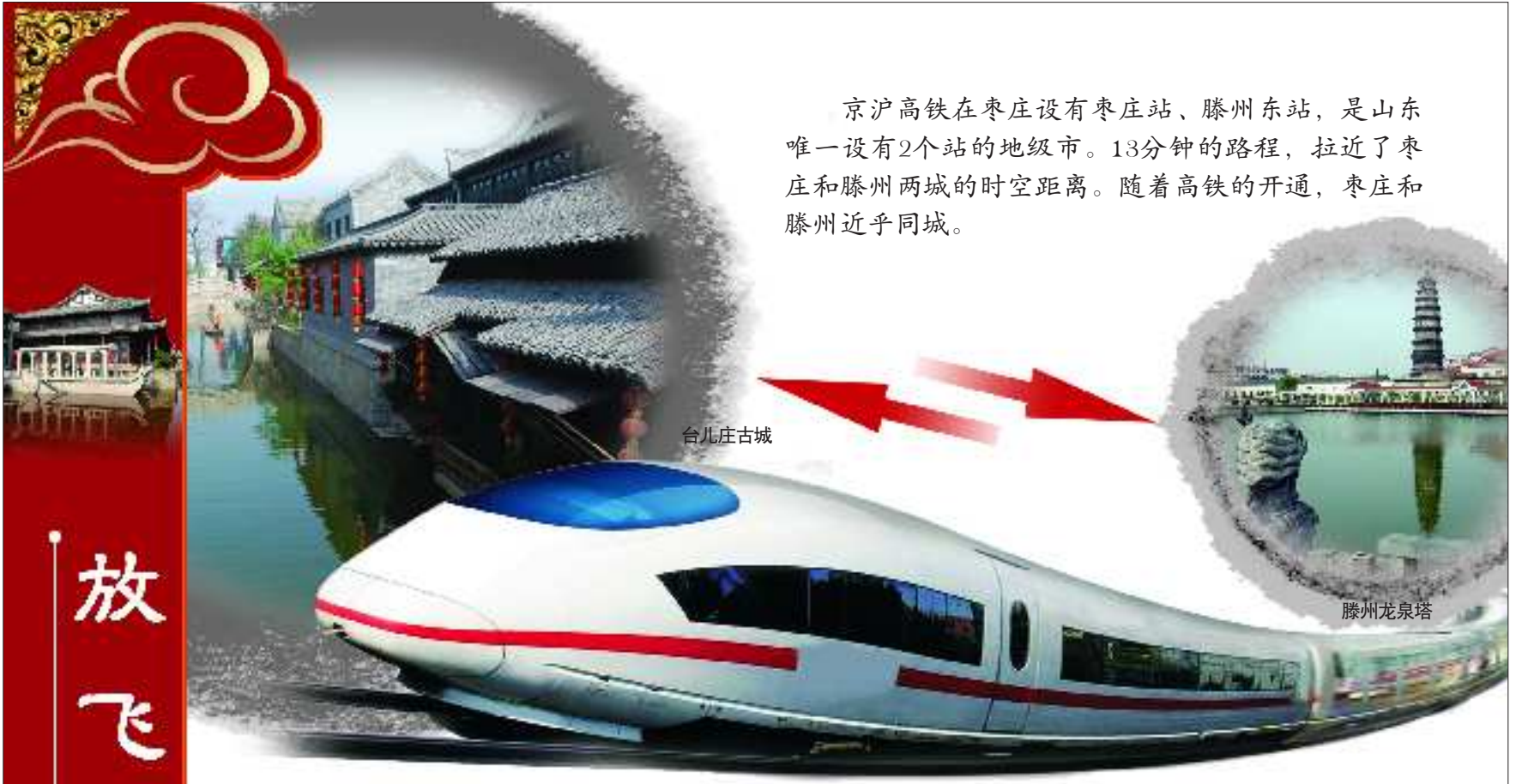




放飞同城梦

fang fei tong cheng meng

枣滕借高铁圆“同城梦”

滕州到枣庄仅需13分钟

 每天11列动车往返枣滕

记者在公布的时刻表上发现,在滕州东站、枣庄站两个站点均停靠动车组车次将达到10余列之多,其中滕州东站到枣庄站的车次更加密集,早上、中午、晚上三个时段均有车次,这意味着乘坐动车往返滕州、枣庄两地将更加便利、快捷。

由济南西开往上海虹桥

的D251次动车组,将于8:06到达滕州东站,停靠一分钟后,于8:20到达枣庄站,时间仅需13分钟,这是滕州到枣庄的最早的动车车次;另外,由北京南发往徐州东的D211次动车组,21:38到达滕州东站,停靠一分钟后,于21:52到达枣庄站。

据了解,在京沪高铁开通

前,滕州到枣庄往返的动车只有4列,且发车时间集中在中午时段。最新公布的动车时刻表显示,由滕州到枣庄方向的动车有7列,枣庄到滕州方向的动车有4列。

“以后可以乘坐动车到枣庄上班了,早上七点半出家门,乘坐公交车到达滕州东站,然后乘坐早上D251次动

车,十几分钟后就到达枣庄了。”老家在滕州的袁先生告诉记者,他在薛城区一家事业单位上班,距枣庄站只有10分钟左右的路程,因为回家不便只好在工作地租房子住,他表示如果滕州到枣庄的动车价格不昂贵,会考虑选择乘坐动车来上班。

在滕州上班的马先生告

诉记者,他父母都住在枣庄市中区,每逢周末都会选择乘坐公共汽车回老家看望父母。为了能多陪父母一点时间,他都尽量周五下午回,周日早上回来。“有时候,周五下午工作忙,因为赶不上七点左右的末班车,只好周六上午再回去,现在可以乘坐晚上到枣庄的动车了。”马先生说。

 两条公交线路通往滕州东站

京沪高铁滕州东站位于滕州东外环路以东,京沪高速铁路东侧,处于省道北留公路和城市主干道解放东路、学院东路附近。同时,与京福高速公路出入口相距很近,能够实现与外部地区的方便、快速连接,内外交通十分便利。

据滕州市公交公司相关负责人介绍说,为了配合京沪高铁的开通运行,方便旅客进出滕州城市中心,公交公司在

原有站点的基础上,从滕州火车站起始点开通了两条通往京沪高铁滕州东站的公交线路。

其中,一条是K106线,这条线路行驶起来是一条直线路段,起点在滕州大同路火车站前广场,沿大同路向东途经荆河路,继续向东来到东沙河镇,随后就到了京沪高铁滕州东站,沿线近15个站点。

另一条线路是K107线,从

滕州火车站出发,沿大同路向西至平行路,然后向东至新兴北路——北辛路——北留路,途经滕州市长途汽车站、滕州市政务中心等25个站点。两条线路均设8辆空调燃气车辆,内设28个座,每次能承载近50人,两条线路每天将运行近70个班次。滕州高铁办副主任徐建芳介绍,滕州东站并不简单是高铁站房,而是汇集了高铁、动车、公路

客运、城市公交、客运出租、旅游集散、物流仓储快递、综合服务、交通信息化管理于一体的现代化综合交通枢纽。为了能够实现人车分流,整个滕州东站枢纽工程的道路和出入口都做了精细的划分。同时,在站前广场南地块上,专门设置了一座综合客运站,规划26个发车位。滕州东站站前广场工程(综合客运站和公铁联运中心)

的建成,不仅缓解滕州汽车总站车流、人流压力和改善候车环境,更重要的是为京沪高速铁路旅客提供中转、换乘、集疏运服务,与铁路旅客运输实现零距离换乘。同时还承担滕州至周边城市及其他省内各市快速旅客专线运输服务,为观光旅客提供吃住行服务,衔接城市公交和出租客运,为旅客提供无缝换乘服务。

 转乘公交可“室”内完成

滕州东车站站房南侧是综合客运站,主要包括综合服务大厦、长途候车大厅、公交枢纽中心、出租停车场、阳光换乘大厅、地面连廊、综合停车场、物流仓储区及附属设施在

内的八大部分,可以实现铁路、公路、出租、公交等多种运输方式的无缝衔接。综合客运站将各功能区有机地整合为一个流程顺畅、方便快捷、舒适宜人的整体建筑。为体现人

文关怀,公交枢纽和出租车停车场均被设计在建筑物内。无论是刮风下雨还是阳光暴晒,乘客在等车时都不会受到恶劣环境的影响。

同时,自由空间以换乘大

厅为主轴,将所有功能有机串联起来,成为一体。行李通道在乘客到站台和发站台之间,巧妙利用出发站台扶梯下的空间解决与人流交叉问题,同时,行李部设在换乘大厅一

侧,乘客可以很方便地寄存和提取。候车大厅内将采取自然采光通风,室内种植大型绿色植物,绿色植物可提供鲜氧,为南来北往的乘客提供舒适的候车环境。



京沪高铁滕州东站效果图