

# 物流街凌晨装卸货愁坏居民

## 附近居民经常被吵醒，呼吁货运站能尽快搬走

本报见习记者 王娇 李玉涛

家住正阳小区，今年80岁高龄的王老太前几天被迫送走了前来看望她的几个亲戚，不是她要撵走亲戚，而是在这里晚上实在没法睡觉。楼下的物流一条街一到凌晨以后就有大货车开进来，尤其到了早晨四五点钟，各种卸货的嘈杂声、汽车喇叭声把人从梦中吵醒，使人无法再睡。

### 货运公司半夜装卸货

#### 附近居民经常被吵醒

10日上午10点左右，记者来到了这条位于正阳路开泰购物广场旁边的物流街，物流街北临正阳小区1号楼，南靠酿造厂家属院，门头上面从二楼到五楼便是居民楼。在这条宽不足30米，长约200米的街上，共有大大小小12家货运公司。

记者看到，物流街上停着几辆外地牌照的运送货物的大车，装卸工人正在忙着卸货。其间，不断有小型货车、三轮车等进进出出。

在正阳小区1号楼楼下，记

者遇到了该小区居民于先生，记者刚一开口谈及此事，于先生便连声叹气，“天天半夜卸货，尤其是到了早上四五点钟经常被吵醒，都好几年了，唉！都习惯了。”于先生无奈地说。

于先生告诉记者，他在正阳小区已经住了近8年，前几年这条街多是做灯具生意的，对居民休息并没有太大的影响。从2005年开始，陆续有做货运生意的搬过来，这条街逐渐变成了物流一条街。记者见到，目前，这条街上九成以上是做货运生意的。

该小区今年80岁的王老太前几天被迫送走了几位亲戚，原因是晚上货运站的卸货声、汽车喇叭声吵得客人睡不着觉，王老太不忍心将亲戚送走了。“我耳

聋，对我倒是没多大影响，但是亲戚在这里睡觉，一晚上都睡不好。”王老太说。

为此事，于先生跟楼下的货运门头老板多次协商但毫无结果，“前段时间孩子期末考试，怕影响孩子休息，我去找过楼下正对着的这几家货运公司不下十次了，可是人家连理都不理。”

记者随后采访了该小区物业管理办公室的工作人员窦先生。他告诉记者，这种情况已经持续好几年了，居民曾多次跟相关部门投诉过，但直到现在依然没解决。“这些货运站不应该建在居民区内，城北迟家村有个专门的物流园，要是统一搬到那里就好了，但是不知道什么原因，他们都不搬。”窦先生说。

### 白天交警查车货车出不去

#### 货运站晚上“钻空子”卸货

为何非要在晚上卸货？记者带着这个问题采访了几家货运站的负责人。

一家货运站的老板张先生告诉记者，白天市里的小商贩都来提货，利用晚上的时间将货物卸下，一般早上7点钟就卸完了。他还跟记者透露，白天有交警查车，大货车不让进，所以只能在晚上卸货，而且在早上8点之前，大货车一定要出去，否则就开不出去了。“我们也要做生意，影响居民休息也是没有办法的事。”张先生说。

另一家货运站的老板时先生则否认了晚上装卸货一事。时先生说，“以前有一家货运站凌晨卸货，打扰周边居民休息，但现在我们都是早晨卸货，一般7点多钟就卸完了。”

至于为何不搬到城北迟家村的物流园，时先生说，在这个地方主要图方便，“很多太阳城的商贩都到这里提货，交通比较便利。”



7月10日，居民楼下的物流一条街不断有货车进进出出。本报见习记者 王娇 摄

## 轮滑宝贝

7月9日下午6时，在王府大街广场，十几个孩子正在练习轮滑，他们中最大的7岁，最小的只有3岁。几位陪伴“轮滑宝贝”的家长告诉记者，日照市参与轮滑运动的人并不多，目前轮滑运动还处于起步阶段。

本报记者 张永斌 摄影报道



日照将用多种方式庆祝“航海日”  
今天上午10时日照在港船舶统一鸣笛一分钟

本报7月10日讯（见习记者 张照朋 通讯员 梁远林）鸣放汽笛1分钟、电子屏展示“航海日”宣传主题、挂彩旗及宣传横幅……日照海事部门将通过多种形式开展“航海日”庆祝活动。

10日，记者从日照海事部门了解到，7月11日为我国第七个“航海日”，在11日上午10时，日照所有在港的中国籍民用船舶、中国航运企业拥有或经营的非中国籍船舶将悬挂满旗，统一鸣放汽笛1分钟，共同庆祝第七个中国“航海日”。日照海事局将通过船舶交通管理中心向辖区所有在港船舶连续播发“航海日”主题，同时通过上船检查执法、航贸中心政务受理、海事巡逻艇挂满旗巡航等方式传播航海文化，普及航海知识，宣传中国“航海日”。

今年航海日的主题是“兴海护海，舟行天下”，主要是弘扬航海精神，提高社会公众航海、海洋和蓝色国土意识。7月11日中国“航海日”是经国务院批准自2005年起实施的，并同时作为“世界海事日”在我国实施日期。

据了解，当前日照市抢抓山东半岛蓝色经济区建设上升为国家战略的重大机遇，大力发展海洋经济，日照海事部门主动服务，积极作为，通过开展庆祝航海日活动，弘扬航海精神，提升社会关注航海事业，引导树立兴海护海意识，以实际行动助力海洋特色新兴城市建设。

不少客户高点买入现逢低点基本没赚到钱

## 有投资者给基金定投“断供”

本报记者 姜海蛟

上半年股市脸色不好看，基金投资者自然也没赚到钱。8日，记者走访日照多家银行了解到，投资者对基金投资的信心已大打折扣，在偌大的“理财市场”中，基金投资仅剩定投仍能占得一席之地。对此，银行理财师建议投资者，此时“断供”并不合算，下半年投“基”前应先做好个人理财规划。

### 基金“坚挺”力量 仅剩定投

近期，不少基金公司都加大了对旗下定投品牌和产品的宣传力度，日照一些银行每逢周末也纷纷开设基金类讲座为基民们增添信心，但客户热情显然不高。尽管日照一国有银行的理财经理提前做好客户联络工作，但仅有约20位客户前来听讲座。

该银行一理财经理说，这样的情况与基金上半年“中考”的尴尬成绩有直接关系，一些客户显然已经对投资基金失去信心。“现在来投资理财的客户，多数更加青睐银行发行的理财产品，过问一次性基金投资的客户，100人中可能连一个都没有。”该理财经理说，从基金产品发行的情况看，只有定投还算“坚挺”，“大约20%的客户对基金

定投还算感兴趣。”

对此，工商银行日照分行营业部理财经理宋娜说，现在通常也不建议客户一次性购买基金，“从短期来看，针对市场没有准确判断的情况下，定投是较为稳健、风险较低的投资方式，而从长期实践来看，定投的收入也更加可观。”

### 此时“断供” 有点不合算

自从上半年在基金上折了本，市民郭女士就发誓再也不碰基金这玩意儿了。郭女士大学刚毕业，对基金定投是一知半解，在听了银行工作人员“投入少，风险小，回报高”的介绍后，开始了每月200元的基金定投。

“没想到半年时间就赔了，以后再不相信基金了。”6月初，郭女士停止了定投。

和郭女士一样“断供”的投资者不在少数。对此，宋娜说，基金定投账户中连续三月无法扣款将自动取消，盈亏则从最后一次扣款时算起。宋娜认为，目前定投“断供”十分不合算，“不少客户都是从高点买入的，现在正逢低点，这时候‘断供’有点可惜。”

一基金公司区域经理接受记者采访时称，从基金仓位来看，6月份股票型、混合偏股型基金仓位已降至七成，股票型机构的仓位基本达到了下限，未来进一步降低仓位的能力不足，存量资金相对上升。“这个时候应该是做基金定投的好时机。”该经理说。

### 规避风险 先做个人理财规划

为了既能获得最大收益，又能最大程度地规避风险，银行理财师

建议投资者在投资之前先做一个详细的理财规划，养成整体的资产配置观念，不要“什么赚钱就买什么”。

建设银行日照分行理财师兰新军说，不同年龄、职业、收入、性格的客户有不同的理财需求，投资者应考虑自身情况做好资金配置，在投资之前由理财师根据客户的财务状况、投资风格、风险偏好、风险承受能力做一个详细的理财规划。

“我们建议客户先做《个人客户风险评估问卷》，风险承受力不同的投资者可能选择不同的理财配置。比如说，针对进取型客户，我们可能建议他们多配置一部分股票型基金；而对于保守型客户，货币型基金、理财产品应在资产配置中占更大比例。基金定投素有‘懒人理财’之称，适合那些看好股市长期向好趋势的工薪族。”兰新军介绍说。