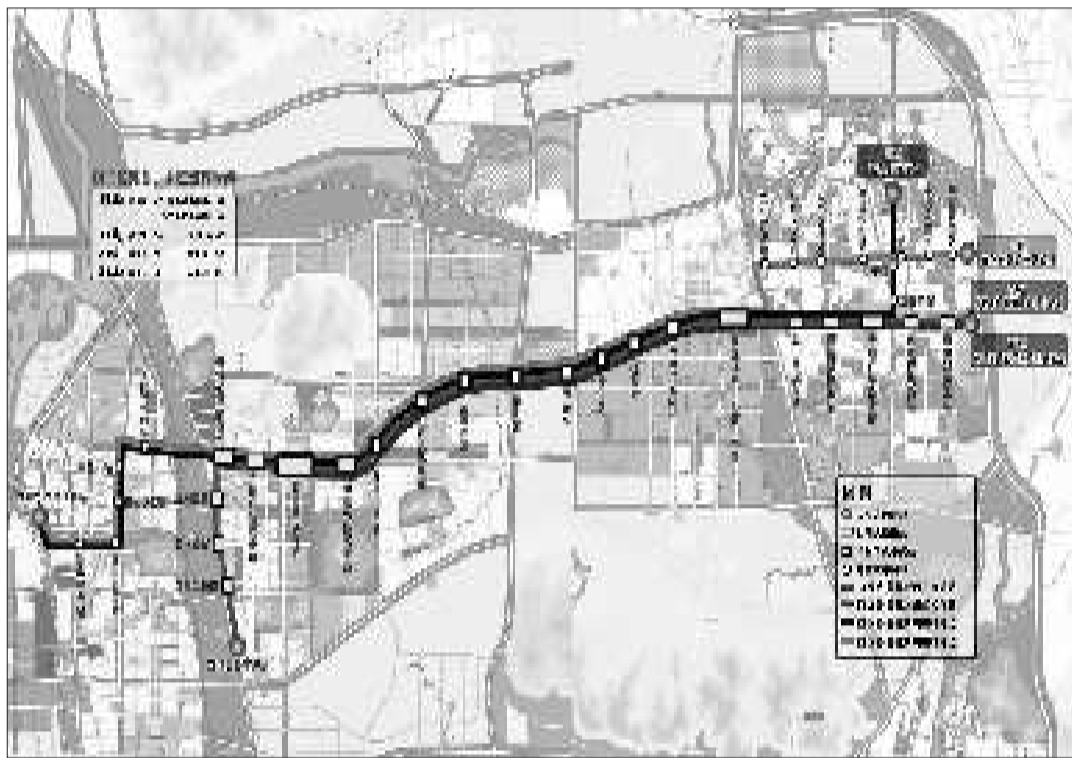


B1 线路调整,有市民直喊不适应

公交公司:为了运行效能最大化

6月30日,京沪高铁枣庄站开通,为方便市民出行,实现公交与高铁的无缝衔接,枣庄市公交总公司将BRT B1线终点站由枣庄西站调整为京沪高铁枣庄站,有市民认为调整B1不合适,有市民不习惯换乘,有市民反映个别线路出现高峰拥挤,对此,枣庄市公交总公司做出了回应。



BRT 调整线路运营图。

市民: B1 不去薛城,出行麻烦了

在光明广场换乘站,市民赵鹏告诉记者,BRT线路的调整他很不适应,尤其是B1线路的调整,本来他一直坐B1线路和Z1线路的,可是现在B1不再去薛城了,还有一次他竟

坐错了,他习惯性地坐在车上睡着了,醒了一看到了京沪高铁枣庄站了,害得他又返回来倒车。

同样不适应的还有张丽华女士,她告诉记者:“我家就住在东郊小区那

边,以前出门就可以坐B1线路直接到薛城,可是现在还要去转Z1,真的比以前麻烦了很多。”

“B1车比较大,而Z1车辆比较小,线路调整之后Z1就更挤了,而B1由于线

路的调整却显得空荡很多,毕竟人们每天都得乘车上上班,但不是每天都去坐高铁啊,所以我觉得这次调整得不太合适,还不如把新开T1线路直通高铁。”市民王大爷说道。

公交公司: 调整线路是为了达到运行效能的最大化

BRT线路调整后,不少市民致电本报热线表明了他们的疑问,就此,本报咨询了枣庄市公交总公司,公交公司也就市民的疑问作出了回复。

疑问1: 为何调整B1线?

枣庄市公交总公司赵经理表示,2010年8月2日BRT开通时,京沪高铁站尚未建设,所以暂将B1线终点站设在枣庄火车站。京沪高铁枣庄站正式开通后,祁连山路BRT站台也已经具备了通车条件,为满足广大进出站旅客的出行需要,公交总公司将B1线按原规划设计方案进行调整,终点站由枣庄火车站调整为京沪高铁枣庄站。

目前,B1线投入10台12米长的公交车,运行路线为:首发站设置在光明东路东盛路处,经光明大道、祁连山路至终点站京沪高铁站。同时,为了实现BRT的快捷,B1线路只在有人值守的9个站点

停靠。

疑问2: 为什么调整的是B1线而不是6台18米长车?

由于目前京沪高铁初期运行,客流暂时较小,B1线车辆(现投入10台)空载率较高,6台18米车相当于12台12米车的载客量,如将其投入到B1线运行,将造成更大的浪费。

T1线做为区间快车,终点站设在凤鸣湖站,是考虑到该线路均为18米长BRT,运行时需考虑道路条件,同时该线路部分车辆还承担着机动运输的任务,以确保B1线按原规划设计方案进行调整,终点站由枣庄火车站调整为京沪高铁枣庄站。

疑问3: 线路调整后,市民不习惯怎么办?

BRT建成运营后,形成了以光明大道为主干,西端连接两站(枣庄西站、

高铁站),东端连接三点(客运换乘中心、文化东路首末站、三角花园长途汽车站)的网络化格局,缓解了城市道路交通压力,为市民提供了安全、方便、快捷的出行条件。

枣庄市公交在初步形成网络化运行以后,换乘做为一种较为科学、快捷的乘车方式,日渐凸显了其重要意义,因为从某种意义上讲,公共交通单线来回只能满足两点一线乘客出行需求,其公共交通职能不能得到充分发挥,只有公交线路组成网络,在线网内实施无缝衔接,乘客在公交网络内,从一点乘车,通过一到两次换乘,到达目的地,不仅科学而且能降低社会成本达到运营效能的最大化。对个人来讲,可能最理想的就是一次乘车达到目的地,但是,公共交通的本质要求是满足大多数人的出行需求,因此,换乘是实现满足大多数人乘坐公交车出行的最佳途径。希望广大乘客能接受换乘的理念,体验换乘乐趣,形成换乘的习惯。

疑问4: 线路调整后出现的问题,公交公司采取哪些措施?

BRT线路调整后,我们及时通过新闻媒体,发放宣传页,在站台张贴通告,及时更换所有线路运行指示图等形式进行宣传,同时公开了首末班时间,选派了站台服务志愿人员(50人)进行导乘服务。运行之初,Z1线出现了高峰时段拥挤的情况,我们及时分析原因:一是广大乘客一开始对线路调整不太适应,不敢实施换乘;二是B1线调整后,到枣庄火车站的运力减少,造成乘客出行不便,为此,我们对线路运行进行了及时调整,一是在高峰时段将T1线4台18米BRT车辆投入到Z1线运行;二是加密班次,Z1线增加班次12个,Z2线增加班次4个,到火车站方向共增加16个班次,在此基础上,引导乘客实施换乘,取得了明显效果。

本报见习记者 白雪岩 李淼

国家明令禁止收密码挂失费

枣庄部分银行 仍然在收取

本报7月10日讯(本报见习记者 李淼 崔维成)针对媒体和公众反应的部分银行收取“密码挂失费”的问题,中国银监会、中国人民银行、国家发改委7日要求,各银行业金融机构要严格执行《关于银行业金融机构免除部分服务收费的通知》有关规定,及时纠正政策误读,免除人民币个人账户“密码挂失费”。10日上午,记者走访了枣庄市部分银行发现,枣庄市部分银行仍在收取“密码挂失费”。

10日上午,记者走访了枣庄市市中区部分银行发现,多数银行都已经取消了“密码挂失费”,记者首先来到了位于解放路文化市场旁的中国工商银行,大堂经理告诉记者,目前该行的“密码挂失费”已经取消,不再收取任何费用。该大堂经理表示:“这个费用以前是收的,不过现在已经取消了,而以前根据银行卡和存折的不同收取费用也是不同的。”

同样位于解放路上的

中国邮政储蓄的相关工作人员告诉记者,目前他们也已经取消了“密码挂失费”的收取,国家已经下文件禁止收取该费用。

记者又拨通了建设银行客服电话,客服人员告诉记者,自从2011年7月6日开始,银行就取消了“密码挂失费”的收取,存折和银行卡的密码挂失和重置都不需要缴纳任何费用。而在6日之前是收费的,费用为10元。记者通过调查还了解到,枣庄市部分银行仍然在收取“密码挂失费”。位于解放路上的枣庄市商业银行的工作人员告诉记者:“我们现在还收取这项费用,费用为5元,而这也是我们银行收取的唯一一项费用了,虽然我们也在报纸上看到了这项收费已经取消,但是到目前我们还没有接到取消收费的通知。”

而山东省农村信用社振山信用社,工作人员告诉记者,目前他们仍然收取“密码挂失费”,费用为5元。

防汛演练



近日,枣庄滕州市柴胡店镇组织武装部、安监办、水利站、行政执法办、卫生院等部门,在十字河东大堤开展了防汛抢险实战演练。

据了解,此次演练涉及16个单位50人,使用编织袋、铁铲、木桩等抗洪抢险物资600余件,将民兵防汛应急队员分成警戒、装填、运输、打桩、保障、医疗救护六个组,模拟采取紧急防汛预案,25分钟内将险情控制,按计划完成了防汛抢险的规定科目。

本报见习记者 袁沛民 通讯员 董海峰摄

急转出售

急转出售10万平方米水泥搅拌站,位于江苏沿海优势地段,厂区面积100亩左右,在当地有良好的口碑,产质高,产量大,利润可观。

电话:18762746866 唐先生