

安全事故警示“生命高于一切”

保平安,不仅要体现在事故发生后的救援中,更应落实到安全规章的严格遵守、监督检查的有效落实和隐患问题的彻底排除等各个环节。综观近期各类安全事故中,或现极端天气下应对不力的影子,或存安全意识淡薄、管理监督疏漏的隐患,最终无不导致严重后果。

>>头条评论

□新华社记者 王甘武

截至24日上午,温州动车追尾事故造成的死亡人数已上升到35人,210人受伤。令人伤痛的事实,又一次把公共安全问题的严峻地摆在全社会面前。事故发生后,温州消防支队火速实施现场救援,附

近医院全力救治,当地群众或自发无偿献血,或积极提供各种帮助,抢救生命的行动在第一时间启动。受胡锦涛总书记、温家宝总理委派,国务院副总理张德江率有关部门负责同志赶赴温州,指导“7·23”动车追尾事故救援、善后处理和事故调查工作。

各方信息显示,事故程度之严重、救援环境之复杂令人揪心,而救援行动展开

之快,参与施救人员热情之高、人数之众,更让人感动。危难关头,“赶紧救人”成为从上至下不约而同的本能反应和全力以赴的自觉行动,“生命至上”的理念在争分夺秒的救援中得以充分体现。

高效的救援固然令人欣慰,但人员伤亡的惨剧更应让人警省。近期,造成人员伤亡的安全事故频发,给人民生命、财产造成重大损失,公共安全形

势不容乐观。如何及时发现并消除各种安全隐患,有效保障公共安全,事关每个人的平安,更关系全社会安全运行。

保平安,不仅要体现在事故发生后的救援中,更应落实到安全规章的严格遵守、监督检查的有效落实和隐患问题的彻底排除等各个环节。综观近期各类安全事故中,或现极端天气下应对不力的影子,或存安全意识

淡薄、管理监督疏漏的隐患,最终无不导致严重后果。

损失难以挽回,失去的生命更无法重生。一次次的安全事故警示我们,必须把“生命高于一切”的理念落实到安全生产、管理的全过程,落实到规章制度的严格执行和监管的有效性上。只有把问题隐患发现在前,解决在先,才能防微杜渐,防患于未然,让安全事故最大限度减

少,尽最大可能避免惨剧。

温州动车追尾事故的后援救援、善后处理工作还在紧张进行。我们真心祝愿伤者尽快脱离危险,早日康复,真心希望相关部门认真查找事故原因,有效采取补救措施,不断升级公共安全措施,确保人民生命财产安全。这是全社会的共同愿望,也是“人民生命高于一切”的必然要求和公共管理者必须担当的责任。

>>世风眉批

骑车视察

日前回家乡小城,闲来无事到街上闲逛,意外地撞见一个“新闻”:市里领导集体骑车在街上视察,各路陪同人员前呼后拥,那场面煞是壮观。我注意到,领导们骑的车清一色是某名牌厂家的产品,价格应该不菲。

第二天几个昔日的同窗好友聚会,席间谈论起市领导骑车视察之事,一位在市政府办公室工作的朋友道出了实情:为了安排领导们的这次活动,市财政拨出专款购买了这批名牌自行车,每辆好几千元呢。活动当天,交警在主要路口进行把守,以保证领导们骑行无阻。整个活动只持续了一个多小时,当然,事后自行车就归各位领导锻炼身体用了。

朋友说,这次活动可谓一箭三雕:一是领导们为倡导低碳生活做出了表率;二是树立了领导们节日期间不休息,关心群众生活的亲民形象;这第三嘛,顺带着“道具”也收入了囊中。我想说的是,这一举三得却失了民心。(耿宝文)

■本栏目投稿邮箱:
shifengmeipi@hotmail.com

公共专栏

□王学进

迄今为止,杭州钱塘江上已经建成了9座大桥,一座比一座建得漂亮,但论质量,谁也不敢打包票,后建的桥一定比它们的老大哥——茅以升主持设计的钱江大桥牢固。这些天,随着钱江三桥发生引桥坍塌事故后,网友将关注的目光聚焦到钱江大桥身上,发现大桥建成74年来任凭风吹浪打,岿然不动,被网民热捧为“桥坚强”。网友发帖问:茅以升修的这座桥,设计寿命50年,已经超期24年,就是不倒,连大修都没修过,这是神马道理?(7月24日《新京报》)

论设计能力、施工技术、材料质量,茅以升他们建钱江大桥时根本无法与今天相提并论,至于投资,钱江大桥耗资160万美元(未炸毁之前的建桥资金),而钱江三桥投资高达6个亿,两者更没有可比性,但建造质量何以差距如此之大呢?答案已经由一网友给出了:过去的人实在,按部就班,科学施工,不搞献礼工程,不搞大跃进,不沽名钓誉,不偷工减料,所建工程焉得不牢固?

此话说对了一半,其实这中间还隐含着另一层更深刻的含义,恰如网友所说的那样:我觉得道德才是第一生产力,道德是社会运行的“万有引力”,它看似不存在,实际上无处不在!它对社会的作用力总和任何其他力量不可相比!诚哉斯言!

钱江大桥之所以能在风雨中屹立74年,就因为建桥者们用他们高尚的道德情操,无

与伦比的敬业精神和强烈的爱国主义精神为大桥奠定了精神基础和灵魂底色。桥身不倒,首先是桥魂犹在。我查阅了有关钱江大桥的建设资料,震惊于以茅以升为代表的建设者们克服种种困难,采用“射水法”、“沉箱法”、“浮远法”等,解决了建桥中的一个技术难题的创新精神,更敬佩茅以升一丝不苟的工作精神:茅以升对建桥的每一道工序,都极尽苛刻,大到钢梁的架设,小到每一颗螺丝钉都有严格的检查程序。

2008年7月21日《衢州日报》曾报道过时任钱江大桥监工的姜时俊的事迹,他1935年大学毕业后,被学校直接安排到钱塘江大桥工程处,在茅以升的直接领导下担任监工一职,具体负责技术管理工作。因为工作出色,廉洁自律,深受茅以升赏识。抗战爆发后,姜时俊辗转桂、湘、黔、粤,先后主持了湘桂铁路、桂穗公路、湘桂公路等国内交通主干线的建设,从未有渎职事件发生。据此可知,当时的建设者们是何等敬业和廉洁,哪像如今,钱江三桥建成不久,三桥总指挥、副总指挥因受贿就双双落马了。这就是道德的力量!建桥人一旦缺失了道德,哪怕技术再先进,也建不成钱江大桥这样的“桥坚强”!

如今,茅以升1975年赠送给浙江省档案馆的钱塘江大桥工程技术档案,已于2000年被列入全国首批48件《中国档案文献遗产名录》之一,在为今人、后人提供珍贵的建桥史料和经验,我希望今天的建桥者们不但能从中汲取技术养料,更能从中收获老一辈建桥者们公而忘私、公正廉明、敬业奉献的道德力量和精神品格,将建桥事业当做百年大计而非政绩工程来从事经营。

>>个论

“公款内衣”缺乏曝晒

□李英锋

曾被评为“全国红十字系统先进个人”的昆明红十字会原常务副会长阮炬7月22日因被指控贪污,接受了昆明市盘龙区人民法院的审理。公诉机关指控,从2006年到2007年间,阮炬利用职务之便,多次到昆明一家四星级酒店消费,并购买了价值数千元的衣物、鞋子,以及价值上百元的内裤、香烟和酒水等,另外,她还用“公费”邀请朋友打网球娱乐。(7月24日新华网)

作为“全国红十字系统先进个人”,阮炬用公款吃喝玩乐,甚至还用公款购买衣物、内裤,不知这种可耻的行径是否也算一种“先进事迹”?最令人汗颜和心寒的是,阮炬竟然大言不惭地宣称自己的公款消费行为是为了更好地开展工作,有网友犀利地反驳:用公款购买内裤也是“为了更好地开展工作”?此问一举切中要害。

阮炬案值得我们进一步深思——在全国各级红十字会中还有没有第二个、第三个甚至更多潜伏着的“阮炬”?笔者以为,仅仅凭借红十字会系统的自查是难以得出答案的,各级红十字会同

该有勇气主动邀请接受检察机关、审计机关等监督部门的全面定期检查,才能揪出可能潜伏的“阮炬”们,红十字会作为以诚信、博爱、公正为宗旨的慈善机构,还理应做好账本透明的表率——积极公开“三公经费”的明细账本,并在最短的时间内实现捐赠赈灾慈善信息的公开,这样,有了民众的监督,有了阳光的曝晒,阮炬们即便想用公款、善款吃喝玩乐,买“公务内衣”,也没有任何机会了。

阮炬案还给红十字会的财务报销机制敲响了警钟,个人吃喝玩乐的费用,买衣物、内裤的费用是如何通过财务审核的?昆明红十字会的财务机制是存在人的漏洞还是制度的漏洞?希望各级红十字会都以阮炬案为鉴,举一反三,认真反省,进一步健全财务机制,堵住“公款内衣”上的财务“破洞”。

当负面新闻接踵而至,当红十字会身陷信任的泥沼时,能够拯救红十字会的只有红十字会本身,如果红十字会能够拿出足够诚意,能够果断及时地做出令人信服的回答,那么红十字会很快就会“爬上岸”,反之,红十字会只会越陷越深。

■本版投稿邮箱:zhangjinling@qlwb.com.cn

“杏林学院杯”读者爆料大奖赛

96706

见报即有奖 最高2000元

本报公益热线 随时为您服务

【全省市话收费】

气象热线:96706 公告挂失:96706

律师服务:96706148 票务热线:96706369

济南市

济宁市

菏泽市

聊城市

淄博市

潍坊市

泰安市

临沂市

枣庄市

东营市

滨州市

德州市

聊城市

菏泽市

济宁市

淄博市

潍坊市

泰安市

临沂市

枣庄市

东营市

滨州市

德州市

济南市

济宁市

菏泽市

聊城市

淄博市

潍坊市

泰安市

临沂市

枣庄市

东营市

滨州市

德州市

聊城市

菏泽市

济宁市

淄博市

潍坊市

泰安市

临沂市

枣庄市

东营市

滨州市

德州市

高职院校: 济南

时间: 7月26日

地址: 济南舜耕国际会展中心

济宁

7月27日

济宁市体育馆

菏泽

7月26日

菏泽医学专科学校

名校走齐鲁

山东高考招生咨询会

专科(高职)院校大联展

主办: 齐鲁晚报 生活日报

全国知名权威高招会! 连续16年成熟市场运作! 60万优秀考生生源地! 上千所高校前来揽才!

院校报名方式: 0531 85196575 85196195 85196197 85196190 传真: 0531 85196151