

# 大连一化工厂防潮堤被冲垮

剧毒化学品存在泄漏风险，记者采访遭殴打

本报综合新华社、中国网络电视台消息 8日“梅花”过境大连，10时30分，大浪冲垮了大连金州开发区一家化工企业福佳大化在建的防潮堤坝，厂区内地大量剧毒化工产品有随海水泄漏的危险。官方通报称，截至15时许，海水已暂时被控制住。

记者在现场看到被冲垮的防潮大堤上，大量工程车正在往海里倾倒石块，而在距离大坝仅仅20米的地方就可以看到苯罐和PX罐。这两种化工品都是有毒易燃物质，海水倒灌之后将会造成极大威胁。

据知情人士透露，福佳大化位于大连市区东北部，冬春季节北风常刮，是大连的上风口，这种化工产品对大连居民的人身安全隐患

极大。专家告诉记者，关于PX芳烃项目的选址问题，国际组织有明确规定，即这类项目要在距离城市100公里以外的地方进行生产，而福佳大化项目距大连市区仅20公里。

8日下午4点半左右，央视记者在维持现场秩序的大连市交警的指挥下进入厂区，却遭到企业内冲出的数十人推搡阻拦。面对记者提出的采访要求，这家企业一直没有负责人出面正式回应，而现场员工则直接动手抢夺记者的摄像机，并殴打记者。

事实上，同样的场景在8日中午12点就发生过。当时记者刚打开摄像机，马上就围上来多人，还没等记者说明来意他们就推搡记者，还要抢夺摄像机，工作人员出手打

人，还打碎了记者的机器。央视首批赶到现场的三名记者遭到了十多名福佳大化员工的围攻，同期到达现场报道公安部门抢险的公安系统内部记者描述了中午时的场景。他称从来没有碰到过这种情况，福佳大化的员工对他拳打脚踢，他的车也被砸了。

陪同记者前往采访的还有大连市委副秘书长、大连市委宣传部外宣处长及大连金州开发区公安局局长，在他们的协调下，记者依然不能靠近被海水冲垮的堤坝现场，相反，几名负责人也都遭到现场员工的围攻。目前，记者得到的关于事件的进展主要来自现场的消防、抢险部门工作人员的介绍。直到发稿时，记者依然无法进入现场。



事发现场一片混乱。

## “梅超风”缘何变成“梅干菜”？

### 强度为何起起伏伏

“梅花”自7月28日在西北太平洋洋面上生成后，先后经历了“增强——减弱——再增强——再减弱”的过程。近乎完美的螺旋云系结构不断加强升级，都让人担心它会成为“桑美”（2006年登陆我国的最强台风）的翻版，网友不禁惊呼：“梅超风”就要来了！

但是之后“梅花”出现的变化降低了它的危险度，“梅超风”变成了“梅干菜”。

6日15时，“梅花”从强台风减弱为台风；8日17时，“梅花”减弱为热带风暴；最终在朝鲜西北沿海登陆时，中心附近最大风力9级（23米/秒）。

气象专家介绍，从目前的分析看，移动速度和海温条件都是影响台风强度的重要因素。

西北太平洋热带气旋平均移速一般为每小时20公里左右，受大气环流影响，“梅花”移动速度较慢，仅为每小时10至15公里。“梅花”长时间在同一片海域维持，由于风浪导致深层冷海水上翻，这在

一定程度上影响了强度的加强。

另外，26摄氏度以上的海温有利于台风强度发展。目前黄海中北部海水温度低于26摄氏度，因此“梅花”移动到黄海南部以北后强度逐渐减弱。

### 登陆点为何一变再变

“梅花”5日下午进入东海东南部海域后，逐渐向我国华东沿海靠近。本以为会在华东沿海登陆的“梅花”，却在到达我国近海海域后转了一个弯，擦过浙江舟

山群岛，北上山东半岛。此后“梅花”依然对登陆没有“兴趣”，在擦过山东半岛东部后继续北上，向辽宁南部沿海靠近，最终在朝鲜西北沿海登陆。

“‘梅花’的路径与预测登陆地点一变再变，主要是由于影响它的西太平洋副热带高压位置偏北，强度偏弱，周围还有几个小的高压系统势力彼此相持，导致‘梅花’的引导气流较弱，移动具有很大的不确定性。”中央气象台高级工程师长玲说。

张玲介绍，2日晚间“梅花”向

西偏北方向移动，但是移动速度非常慢，说明台风的引导动力比较小。3日下午，在“梅花”东侧生成了今年第10号台风“苗柏”，“苗柏”与“梅花”形成了东西走向的辐合带，有利于向“梅花”偏西方向移动。

4日夜间，“梅花”转向西北方向移动，这是因为“苗柏”与“梅花”距离比较远，辐合带从中间断裂，“梅花”北侧的副热带高压落到东侧，导致了偏北风量加大，“梅花”逐渐北上，最终擦过山东半岛，在朝鲜西北沿海登陆。

据新华社北京8月8日电

## BMW 3系金融计划，梦想座驾并非遥不可及。

首付比例低至30%，购车首付低至2.99%低利率优惠，更有20余款车型金融方案任您选择，心动不如行动，立即行动！

更多优惠，请致电400-800-5555，或登录www.bmw.com.cn，或到当地BMW授权经销商。

BMW 3系·掌动·心动。

BMW之悦。

济南大友宝 0531-8878 8888 济南万宝行 0531-8750 8588

**BMW高效动力**  
BMW EfficientDynamics  
更少尾气排放，更多驾驶乐趣。