

千佛山上山路改造引发担忧

市民:担心破坏自然景观 景区:修路会提升环境

本报8月9日讯(记者 王光照 实习生 张孝东 崔光宇)“道路改造有可能破坏山体,影响千佛山的自然景观。”9日,得知千佛山景区东门附近的沙石水泥路将被改造成沥青路之后,不少市民表示担忧。千佛山景区的工作人员表示,该道路改造是为提升景区环境,不会破坏山体景观。

9日,记者在千佛山景区看到,东门附近通往山顶

的道路已设置围挡,车辆被禁止通行。围挡内,施工人员正在安装道路两侧的路沿石。一些路段原有的沙石水泥路面已被掘起运走,露出黄土路面。现场一位施工人员告诉记者,有一部分水泥路面损坏严重,需要完全清除重建,然后再铺沥青;不过多数路面可以保留,直接在上面铺沥青。

虽然天气闷热,正在维修的道路也坑坑洼洼不便

于通行,但是不少市民还是从这条路登山。“每次都走这条路,习惯了,很担心改造后改变了原有的自然景色。”市民王先生说,原来的沙石路周围还分布着许多小花草,自然成趣,如果改造成沥青路很难与周围自然景色相协调。

记者采访发现,虽然也有市民认为景区内道路改造比较正常,但大多数游人担心:道路改造会破坏山

体,使千佛山自然景观“打折扣”。

对此,千佛山景区一位工作人员表示,这条路原来是供机动车上山的主干道,已经建成多年,被车辆碾轧,路面破损严重,因此千佛山景区决定对该路进行提升改造。“道路改造完成后,周边环境也会随之美化,不会破坏山体和自然景观。”这位工作人员说。现场一位施工人员介绍,为了防止沥青外溢,他们首

先在道路两侧安装了较高的路沿石。

据了解,济南千佛山环境改造提升工程沥青道路铺装位于千佛山景区内东门至历山院路段,道路全长约1800米,施工面积约17500平方米。工程原路段宽4-6米,为混凝土路面,本次改造拟将原有混凝土路面改造成沥青路面,同步提升周边环境,施工时间为8月1日至9月30日。

网民有话说 爱护自然 顺其自然

千佛山景区道路改造,已经引起了很多市民的关注,在省城一家网站论坛上,许多网友对此发表意见:

贝都因人: 道路改造成沥青路可能好看了,却改变了山的原貌。请省下这笔钱用于植树、改善服务或者降低票价,让更多人亲近千佛山。

彩虹特价机票: 美景不再,无限伤感。

我的田地: 省下钱来,绿化周边环境或者增强设施。

九问网法律咨询: 维护自然景观,一人之力不如万人之心。

开出租的日子: 大自然都被人为化了。

苍茫中: 景区维护应该敬畏自然,爱护自然,顺其自然。(王光照 张孝东 崔光宇)

道路改造应该方便步行游客

市民希望景区道路禁行汽车

“千佛山景区已经禁止车辆自驾游了,很担心这条道路改造后,又有很多汽车开上来。”9日,许多市民表示,景区是市民和游客休闲的场所,有汽车在景区内穿梭,不安全也污染环境,希望相关部门修完路也要禁止车辆通行。

一位孙姓老人告诉记者,景区内其他道路都有台阶,从东门走这条路登山最舒服。“这条路原来主要是汽车上山的路,从这里走总有汽车从身边经过。”老人说,汽车在景区内穿梭给步行的游客带来安全隐患,现在景区内已经禁止机动车自驾游园,但是他很担心这条路修好

了,又方便了机动车从此处上山。

“这条路千万不要修成汽车专用道。”刚从山顶下来的李先生说,千佛山公园本来就是绿色氧吧,是市民游玩健身的好地方,汽车排放尾气会污染环境。

记者采访了多位在千佛山景区游览的游客。大部分游客表示,将山路改造成沥青路,就会使自然风景更加人工化,缺少了自然之美,如果修好的沥青路方便了更多的汽车上山,那就更加得不偿失,既污染了环境,又给徒步的游人带来了不便。

本报记者 王光照
实习生 张孝东 崔光宇



施工人员正在千佛山东门附近安装路沿石。 本报记者 王光照 摄

中心之殿

真立城市核心
坐拥商圈繁华
造就家电购物圣殿



苏宁泉城路二店 Expo超级旗舰店

8月20日盛大开业

10倍增值 再享好礼

8月8日—19日,顾客在苏宁泉城路二店预充值即,获得10倍增值现金券!

- 预充20元 得200元现金券
- 预充50元 得500元现金券
- 预充100元 得1000元现金券
- 套购满10000元 可在所有优惠基础上再加赠名牌挂烫机!

苏宁泉城路二店地址:泉城路省府前街对面(永安大厦1-1F)