



“跨省补课”根子不在升学压力

□李亚敏

近日,备受媒体关注的“跨省补课”一事终于有了初步结果。据新华网8月7日电,山东省武城二中部分教师“跨省办班”行为目前被叫停,武城县教育局、武城二中相关负责人及相关教师受到处罚,此次补习班所收费用正在全额退还给学生。

教育部门三令五申严禁教师有偿家教,“禁补令”红头文件接连下发,为何总有人敢于顶风作案?“跨省补课”因动静太大引来众网友围观,但其揭开的仅是冰山一角。如果有关部门抱着息事宁人、

大事化小的态度来“解决问题”,这股歪风将愈演愈烈,最终受害的还是广大学生和家。

有教育专家将“跨省补课”的原因解释为需求旺盛,根源在于优质资源分布不均、考试制度改革不彻底。笔者以为这是一种误判,“补课乱”现象和教育“两大难题”是不可混淆的概念。“跨省补课”以升学压力为幌子,其内在的实质却在于“寻租”。补课学生按学校要求补习一个月,每人要交1000元补习费。如此计算的话,600多个学生就是60多万,这些钱都到了谁的腰包?

学生和家是否真的自愿?“假期补课讲的内容开学后就不再重复讲了”,这样的话怎么能随随便便说出来呢?

“补课”难题不难解决,造成今天这种乱象的根本原因在于部门监管不力和不作为。不出问题时就睁一只眼闭一只眼,明哲保身,但求无过;出了问题便大事化小、小事化了,想方设法推卸责任。这根本不是有效解决办法。有关部门应对违规补课行为一查到底,杀一儆百,否则,我们将离“减负”的目标越来越远。

节俭其实也是一种投资环境

□徐曙光

最近,济宁有家企业在与一外商交往过程中始终保持节俭的本色,每次招待费最多四菜一汤,总价值都在百元之内。而且,无论举办什么活动都安排得比较紧,从不浪费一分钱。

这份节俭打动了外商,也使得这家企业成功吸引了这位外商6000多万美元的投资。外商投资前说,现在有不少中国企业在与我们搞合作时,大手大脚,好像这样就可以引起我们的兴趣,其

实,大家合作都是为了赚钱,那么浪费还能赚什么钱?这是我们所不欢迎的。我们之所以愿意和他们合作,正是看中他们节俭从事的好作风。

令人担忧的是,有些人至今没有认识到这一点。他们在接待外商时,往往在吃喝玩乐上下工夫,想以此赢得外商好感,从而下决心在那里投资。这样的外商确实有,但只是少数。正如前面那位外商所说,那些真心实意来

投资的外商,往往把节俭当作一种投资环境,厌恶大吃大喝这一套。因此,笔者认为,大吃大喝除了助长腐败作风,让外商失去投资的信心。

有道是“成由勤俭败由奢”。从某种意义上说,节俭也是一种投资环境。各地在招商引资过程中,不妨少些奢侈浪费,多些勤俭节约,以节俭的好作风来吸引国内外投资者,从而加速当地经济的迅速发展。

出租车不该“多拉快跑”

上午出门去办事,因为出租车司机开得非常快,好几次都差点发生碰撞,可以说是体验了一把“生死时速”的感觉。

为了能多拉活多挣点钱,不少出租车司机常常用“多拉快跑”作为自己的制胜法宝。只要有钱赚,多一个人根本不在乎;行驶过程中,也往往是在车流中纵横驰骋,把乘客弄得惊心动魄。

据说,出租车在入保险时都是缴纳全险,这让一些出租车司机开起车来有恃无恐。与此相对应的是,出租车事故频出,带来很大的安全隐患。

虽然出租车司机的技术大都很好,但是,马路上的车手并不都是高手,在开车时是否也应该注意一下安全呢?

(热心读者 柯鑫)

多设些道路减速带

近几年济宁城市建设日新月异,市容市貌有了很大的改观,特别是城市道路越来越宽广,处处变通途。可能是借鉴外地市经验的缘故,新整修或拓展的道路设置成了机动车可以随时右转弯,一些大货车、出租车、公共汽车、小轿车、电动三轮车不顾行人正在绿灯通行,照常行

驶,给行人造成了诸多不安全因素,

建议在一些机动车可以随时右转弯的道路上设置道路减速带,至少在右转弯入口及出口处设置减速带,最好在右转弯中间设置减速带,不让机动车行驶速度太快,给行人造成不必要的安全问题。

(济宁市民 梁芝稳)

●征稿启事

说咱济宁百姓的事 拉咱济宁百姓的理

“竹竿巷”评论开办以来,得到了众多读者的认可,为丰富版面内容,增强互动性和关注度,“竹竿巷”评论版面向民间写手征集特色评论、漫画,欢迎广大读者和网友积极参与。来稿邮件地址:qjwbwxh@163.com;QQ群115096468,也可登录齐鲁晚报(http://qlwb.com.cn)进入今日运河论坛。