



▲农用三轮成了“客车”。

◀非法改装的小面包里挤满了人。

本报记者 黄广华 摄

## 济宁交警早晨上路设卡检查过往车辆

# 一个多小时逮住17辆问题车

本报记者 黄广华 本报实习生 郭学照

### 核 心 提 示

为确保城乡接合部的交通安全畅通,预防和减少重特大交通事故的发生,8月9日早晨6时许,济宁交警一大队民警在济安桥路与车站西路交会处设卡对过往车辆进行检查。一个多小时查扣了17辆“问题”车辆。检查结果显示,城乡接合处交通现状仍不容乐观,部分市民交通安全麻痹思想严重,城乡接合部已成为道路交通安全整治的重点区域。

## 面包车私自改装超载拉客

由于检查点正处于城乡接合部,有许多农民工早起到城区打工。在检查现场,记者看到,很多面包车进行了非法改装,其车厢后排座位被卸掉,或换成马扎,或用铁钉连接成的长凳。狭小的车厢里面拉载了八九个人,非常拥挤,由于天气比较

炎热,气味非常难闻。

6点55分,王某驾驶的一辆非法改装面包车被交警查获。经过清点人数,民警发现核载7人的车厢内实载了11人,超载4人。记者注意到,在不足2平方米的后排座位空间里,6个人背靠背挤在里面。“我们就几个

人,很凉快,有这样的车是好事情。”当问及坐车感觉时,下车的民工如是说。随访记者了解到,在有些改装车上,多为农村妇女,她们多是到市区公路栽种花草的。她们解释道,“我们坐这种车只花5块钱,这么远,比骑自行车好多了!我觉得有好处。”

一大队交宣股股长戴永森告诉记者,近段时间以来,由于对农用三

轮车非法载客交通违法行为查得比较严,面包车私自改装后载客的现象有所抬头。工地上为了图便宜,就租一些面包车运送农民工,而部分车主为了能多拉人牟利就对车辆进行改装,多拉快跑。车辆进行了改装,其安全性能就会大打折扣,一旦出现交通事故,后果不堪设想。交警部门也将对这种违法行为进行严厉查处。

## 摩托车“无证”上路屡禁难止

在检查现场,记者发现民警对一些摩托车进行了例行检查。现场查到的11辆摩托车的驾驶员均称“没有驾驶证或者有驾驶证没带”。

7点20分,一辆载人摩托车被查获,驾驶员嘉祥人王某带着妻子和儿子正准备骑摩托车回老家。3人无一戴头盔,摩托车也是名副其实的“三无”:无车牌、无行驶证、无车

险。现场民警对其进行了处罚和教育:“带着老婆孩子一定要小心,要有责任心。”在检查过程中,交警遇到了一位“咆哮哥”。该男子在载着一位老者行驶至该路口时无任何证件被交警查获后,该男子将后座腿脚不便的父亲挪至驾驶位,并拒绝接受处罚,声称:“我是给父亲看病的,你们谁愿意搬我父亲就搬。我

就是没有驾驶证。”在交警对其劝说时,该男子多次想逃跑,并让其父呆在车上不动,交警立即将其控制。“我就是不去交警队,你们敢打我?警察打人了,警察打人了……”该男子见路人围观,更加嚣张,不停地大声咆哮着。无奈之下,交警拨打了110,未等公安民警赶到,该男子趁群众围观混乱之机快速跑掉,扔下腿脚不便的老父亲坐在摩托车不管不问。

执勤交警介绍,无证违规驾驶

是目前摩托车肇事多发的一个重要因素。相对于汽车,摩托车比较便宜,购买分散,不好管理。一些市民觉得去办证手续麻烦,还得交费,不办证也不容易被抓到。而且,他们认为开摩托车很简单,购车的时候请教一些驾驶知识,回家练习两天,就能上路驾车了。这类驾驶者多数不懂交通法规,或对交通法规视而不见,是最易交通肇事的人群。而且,发生事故后多逃逸,给交警工作带来不少麻烦。

## 看见交警紧急“卸载”19人

自“7·22”河南信阳特大交通事故发生以来,我省乃至全国对客运汽车超载、沿路上客等问题进行了集中整治。7点20分,交警查获一辆自下集驶往济宁的超载县际班车,核载35人的客车竟然拉了57人。

就在民警对一辆载人三轮车进

行检查的时候,有民警发现离检查点近100米的地方,一辆客车缓缓停在路边,接着,多名乘客从车内鱼贯而出。“该车有超载嫌疑。”戴永森马上快步跑向客车,并示意客车停车接受检查。戴永森仔细清点人数发现,从客车上下来19人。经过进一步检查,

民警发现,该车核载35人,实际却拉了57名乘客,超载率达62%多。

司机张某交代,行驶至检查点时,他见前方有交警查车,立即让超载人员下车步行,准备蒙混过关。张某对超载行驶供认不讳。张某对自己的行为感到非常后悔,“超载乘客多是附近上班或者有急事的人,在行驶过程中,沿途上客,平时并不这样干。下回一定注意。”为了这次超

载,张某将面临2000元罚款以及扣12分的处罚。

6点53分,执勤交警还是查获了一辆民用三轮车,驾驶员没有驾驶证,车后厢坐有11人,属于严重违法载人。该车后部安有铁制栏杆,没有任何安全保护措施,乘车人员均为进城务工人员,他们的座位是用麦秸铺成。“我们就是去干活,挣点钱。”被查的三轮车司机显得十分委屈。