

高区一蒸汽管道“犯病”扰民

冒白气、飘怪味、发闷响，搅得周围12户居民彻夜难眠

本报威海8月9日讯(记者高洪超) 高区一栋居民楼下的蒸汽管道除了冒出炙热的白气，晚上还发出“哐哐、哐哐”类似砸墙的闷响，搅得一个单元12户居民彻夜难眠。扰民的蒸汽管道属于威海热电厂，位于高区文化中路71-1号楼下西头。

9日下午，记者赶到现场看到，管道正冒着白气，温度较高，行人不敢靠近。由于担心蒸汽伤人，已有居民用包装带、红布对冒气部分做了包裹，但仍有蒸气从红布以及旁边堆积的木材中冒出，并伴有刺鼻的霉味。

106室的姜女士家离蒸汽冒出部位最近，所受影响最大。9日，威海异常闷热，姜女士却不敢开南卧室窗户，也不敢开阳台窗户。

姜女士介绍说，从8日早晨开始，这段管道开始冒气，而且发出刺鼻的味道，家里有两岁的孙子，弄得她都不敢开窗。当晚夜深人静时，她和儿媳还听到管道发出“哐哐、哐哐”的闷响，儿媳以为是楼上有人在深夜施工砸墙，但出门查看并未发现动静，再细听，竟是冒白气的蒸汽管道发出的。

住在205室的阮女士一家也

听到了“哐哐、哐哐”的闷响，以为是有人在装修。沉闷有力的闷响每隔几秒就传出，窗户都有震动，阮女士一夜未眠。

姜女士说，这个蒸汽管道只要一下雨就冒气，每次要冒三四天，去年夏天，她的儿媳为此找威海热电厂交涉过一次。今年7月25日威海大雨，这段蒸汽管道再次“犯病”，儿媳再次找热电厂交涉，对方只是过来看了看。这次拨打热电厂电话，对方找一个于姓负责人。

记者拨通这位于姓负责人的电话，40分钟后，于先生赶到现场，自称是“负责蒸汽的”。关于雨后蒸汽管道冒气、发出怪响扰民的原因，于先生解释说，过了取暖季，这段管道只给威海市行政审批中心、环翠国际中学供气。眼下环翠中学放假停用，只有一家用户，导致管压升高，高压蒸汽积聚不均，管道发出怪响可能跟这有关。

至于管道每逢雨后就冒气的老毛病，于先生扒拉开棚盖那堆柴火的塑料布，查验一番后解释说，堆积的柴火是导致管道冒气的“部分原因”。他承诺将请示领导进行修理，再找到主人搬走这堆柴火。



白气浓度较高，对面不见人影。记者 高洪超 摄

挡风玻璃破碎后划伤车主

车主家人认为玻璃质量有问题，欲问责4S店

本报威海8月9日讯(记者吕修全 实习生刘云龙) 9日中午，陶先生在陶家乔村撞车，陶先生撞到了汽车挡风玻璃上，头部受伤。陶先生的家人认为汽车挡风玻璃被撞后不应该有碎玻璃刀突出，欲就玻璃质量问题问责汽车销售店。

9日下午1点，一位中年男子手捂着头部，满面鲜血地跑进了四〇四医院急诊室。记者也看到，在受伤男子左侧头部，有一处呈Z型、近5厘米长的伤口，

正不断地向外冒着血。

伤者女儿告诉记者，伤者姓陶，家住在陶家乔，今年已58岁。当天中午，陶先生驾车在四方路上行驶，陶女士驾车跟随。“刚起步50米，就看到我爸一下撞到了雕塑上。”陶女士随即上前，将头部受伤的父亲接到自己车上。

陶先生头部伤口缝合好后，向记者讲述了事故发生的经过，那段路还有点小坡儿，他就踩着刹车向下溜，他上车后喝了口水，不慎洒落了一些，便低头

拿毛巾擦拭，又低头放毛巾。“这是只听‘咣’的一下，我的车直接撞到了那雕塑底座上，我也忘了系安全带了，头就向前撞到了挡风玻璃上了。”陶先生说。

记者赶到位于陶家乔村四方路西侧的事故现场，看到一辆黑色的私家车撞到了环岛中央的耕牛雕塑底座上。汽车前保险杠及车牌撞瘪进去一块，驾驶员正前方挡风玻璃碎裂呈龟网状，破碎处可见有尖锐的玻璃向外凸出，

一络头发仍旧存留在破损处。方向盘左下侧车体也有破损，露出了内部的电线等物。

陶先生的家人在现场讨论认为，正常的汽车挡风玻璃如钢化玻璃被撞后将破碎为豆状的碎片，而夹层玻璃将会龟裂一片，都不会划伤人。他们将找到销售汽车的4S店，询问玻璃质量问题。

4S店站长、保险员得到消息后也赶到了事故现场，但他们认为挡风玻璃并不存在问题。

三部门联合查客货运车辆——

大毛病没有，小隐患频现

本报威海8月9日讯(记者陶相银 通讯员李世成) 9日，交警、交通、安监部门联合对威海市区的部分营运客车、危险品运输车、货运车等车辆进行了安全检查，当天共检查了4家企业，没有发现较大安全隐患，但一些容易被忽略的小隐患却频频被查出。

除威海市液化气公司外，每家接受检查的公司都被检查人员发现了一些安全隐患。比如某客运公司的部分车辆就存在前挡风玻璃破碎、安全

锤缺失、提示语不醒目等问题，某旅游公司的车辆监管上则存在部分责任不明确。在一家货运公司的院内，车辆大多存在反光标识被污物遮住、轮胎磨损程度严重等情况。一些车的备胎竟然也是磨损严重的轮胎，挂车后侧用于固定集装箱的锁销也缺失。

交警支队交通治安科科长韩峰介绍，此次活动将持续至8月底，检查的重点就是营运客车、校车、危险品运输车和货运车的安全状况。

露天烧烤收摊不定时

垃圾乱丢愁坏环卫工

本报威海8月9日讯(记者许君丽) 近日，有市民向记者反映，部分烧烤摊晚上收摊较晚，食客吵嚷打扰人休息，客人随手丢弃的垃圾大大增加了环卫工人的工作量。记者采访了解到，夏季以来，不少烧烤店开始露天烧烤，夜间经营时间较晚，有的持续到凌晨，卫生情况也不好。

威家乔路的一位环卫工人告诉记者，虽然烧烤店也稍微收拾一下，但地上难免留下油污污渍，客人随手丢弃的垃圾大大增加了环卫工人的工作量。

记者从威海市城管执法部门获悉，目前对于露天烧烤，夜间经营时间并没有明确规定，收摊时间有的22时，也有的24时。

台风过后鱿鱼多，渔政开展专项执法防非法出海

违法出海最高可罚10万元

本报威海8月9日讯(记者林丹丹) 强热带风暴“梅花”过后，海上鱿鱼资源旺盛，为防止部分渔民存有侥幸心理擅自离港捕鱼，同时也为了保证渔民的人身安全。8日晚，威海市渔政对此进行了专项检查，检查结果显示，未发现渔船出海打渔。

8日晚8点30分许，记者跟随威海市渔政的执法人员来到小石岛渔港，整个渔港一片安静，岸边摆放着造船厂的各种零件，昏暗的灯光照在渔船上十分安静。执法人员检查整个港口，渔港内的船只并未有擅自离港的迹象。

在威海远遥中心渔港，渔政执法人员检查了整个渔港内后，发现个别渔船上亮着微弱的灯光。

经过询问了解，只是船员为了看船未离开港口。晚上10时许，执法人员分别来到皂埠渔港码头，均未发现有不明渔船经过。

据威海市渔政工作人员介绍，台风过后，威海市将组织三个休渔管理工作督查组，巡回检查各市区休渔船位排查情况，对重点区域、重点海域进行监控和巡回检查，对带头违规、规模性违规以及暴力抗法的，给予严厉打击。将违规渔船列入山东省违规渔船“黑名单”，停办一切手续，并取消渔船全年燃油补贴。对渔船违规情节特别严重的企业和单位，对其所有渔船实行停产整顿。今年黄渤海休渔期将于9月1号结束，对违规进行海上作业的渔船，将按



执法人员上船检查渔船。记者 王震 摄

照《渔业法》的最高限进行处罚，最高罚款额可达10万元，必要时将会对渔船进行扣押。

买双新鞋频断底

商家全额退货款

本报威海8月9日讯(记者冯砚农 通讯员李婕) 一双七百多元的名牌运动鞋买回家，没穿三个月就断底了，商家给换了双新鞋，没想到新换的运动鞋还没出“满月”又断底了。鞋的主人张先生再次找到商家要求换货时，对方一口回绝并表示“只修不换”。可是一个多月过去了，运动鞋始终没有修好。

今年1月份，张先生在某名牌运动品牌专卖店购买一双标价713元的运动鞋。新鞋穿了两个多月后鞋

底断裂，张先生联系商家对方答应维修。修了一个多月后，商家见无法修复便给张先生换了一双新鞋。让张先生想不到的是，新换的运动鞋不出“满月”又断底了。张先生再次找到商家要求换货，商家答复称“只能修不能换”，这一修又是一个多月。期间张先生多次致电询问，对方总是说“再等等”。

4日，见商家没有丝毫诚意，张先生投诉到环翠消协。8日，在消协工作人员的调解下，商家全额退还张先生713元购鞋款。