

重点

国务院要求查清动车追尾事故管理等方面的源头问题

全面下调高铁时速

□票价适当下浮 □开展在建项目安全大检查

□暂停审批新铁路建设项目 □逐步提高列车开行密度

本报综合新华社8月10日消息 国务院总理温家宝10日主持召开国务院常务会议,决定开展高速铁路及其在建项目安全大检查,适当降低新建高速铁路运营初期的速度,对拟建铁路项目重新组织安全评估。当天,铁道部部长盛光祖表示,在高铁运营初期,中国将全面下调高铁运行时速。

会议要求,新建高速铁路运营初期,要

根据不同线路实际情况,科学评估,适当降低运营速度,以利于增加安全冗余,改进技术和管理,积累安全管理经验。对已经批准但尚未开工的铁路建设项目,重新组织系统的安全评估。暂停审批新的铁路建设项目,并对已受理的项目进行深入论证,合理确定项目的技术标准、建设方案。

会议指出,目前,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的调查和善后处理工作正在深入展开,铁路系统正在集中排查隐患,加强安全措

施。彻底查明事故的原因,深刻反思和总结教训,全面加强铁路安全生产,对实现铁路尤其是新建高速铁路安全运营,对我国铁路事业的健康发展,至关重要。因此,这次调查不仅要查清直接原因,还要追根溯源,查清设计、制造、管理等方面的源头性问题。

“在运行速度方面,设计最高时速350公里的高铁,按时速300公里运行;设计最高时速250公里的高铁,按时速200公里运行;既有线提

速到时速200公里的线路按时速160公里运行。速度下调的列车,票价也做适当下浮。”盛光祖说。

另外,在列车密度方面,高铁运营初期采取列车运行图一次编制、分阶段实施的办法,逐步提高列车开行密度,以利于新设备更好的磨合。

这是中国在过去几年连续6次铁路大提速及多次冲击高铁最高时速后的首次降速运行,也是在“7·23”甬温线特别重大铁路事故后,铁路系统对中国高铁的一次“补课”。

建设进度要服从质量安全

国务院常务会议决定,成立由国家安全监管总局牵

头,有关部门和各方面专家参加的有充分权威的国务院检查组,重点检查安全生产制度和责任制落实情况,设备质量和运营安全保障情况,在建项目设计、质量和安全情况,职工教

育培训和关键岗位人员合格上岗情况。对发现的问题,要系统梳理,深入分析,有针对性地提出整改意见。检查情况要向国务院报告。

盛光祖透露,对在建的高铁项

目,铁道部正在进行全面检查。“重点是科学合理地安排施工组织,严格执行建设项目工期,加强质量安全管理,严格工程验收。总之,工程建设进度要服从质量安全”。

排查整改非正常情况下行车

从7月25日起至9月底,采取集中排查的方式,对行车设备、职工作业、规章制度、非正常情况下行车、应急处置、工程建设等重点内容,进行全面排查整改。组织各级干部对安全进行包保。铁道部机关抽调180名专业

干部,分系统组成47个安全检查组,到运输一线对安全重点部位进行全面检查。各铁路局和生产站段也组织专门力量,分片包保,对安全生产重点部位和关键岗位进行包保,全过程盯控。加强铁路职工安全教育。

引导广大干部职工认清面临的严峻形势,深刻吸取事故教训,坚定信心,振奋精神,切实抓好安全生产。做好事故善后和维护稳定工作。积极会同地方政府,尽最大努力妥善做好受伤人员救治和善后处理工作。

彻底解决高铁设备软件缺陷

盛光祖表示,为切实加强铁路安全工作,铁道部一手抓当前,扎实进行安全隐患排查及整改,迅速稳定铁路安全局面;一手抓长远,强化基础和管理,努力实现铁路安全持续稳定。

针对当前,一是为解决信号设备设计缺陷问题,我们已经完成了对所有使用与事故区段相同制式的信号设备全面测试排查,增加了可靠的硬件防护措施。同时,组织故障设备的设计、

生产厂家优化设备软件总体设计,从源头上彻底解决设备软件缺陷问题。二是防范信号和列控系统出现新问题,不间断监控列车运行状况和设备状态,发现影响行车安全的问题时,立即采取安全防护措施。三是对于涉及安全的各项行车设备进行技术专项检查,排查隐患。四是修订并严格执行非正常情况下的行车组织办法和工作流程,完善细化各类应急预案,提高应急处置能力和水平。

着眼长远,要强化铁路安全的

基础建设。一是要全面提高高铁设备质量。对所有高铁产品严把入口关,规范高铁设备准入管理。二是要完善高铁规章制度。以高铁设备维修、检测监控、行车组织、应急救援等为重点,构建科学严密的高铁规章制度体系。三是要加强高铁人员培训,全面提高高铁从业人员的业务技能。四是要提升高铁应急处置能力,完善高铁设备故障处置预案。五是要加强高铁治安防范,优化高铁治安环境,提升安全保障能力。

注重新技术的安全性和可靠性

要科学编制“十二五”铁路发展规划。合理确定铁路等级、速度目标值等核心指标,完善安全标准,更加

注重新技术、新装备开发应用的安全性和可靠性。加大高速铁路运营安全投入。完善和落实运营风险和评估机制,全面开展后评估工

作。中国将坚定不移地继续发展高速铁路,但必须坚持科学规划,统筹协调,坚持百年大计、质量第一,切实把每一项工程都建成优质工程。

增加其他客运车次

国务院常务会议指出,要统筹做好部分高速铁路降低运营速度后的运力调度等工作,适当增加其他

客运车次,做到既确保铁路安全,又不影响人民群众出行方便。要坚持公开透明、准确真实的原则,认真做

好信息发布工作,使事故的调查处理和后续整改最大程度得到社会的理解和支持。

中国平安 PING AN 电话车险 4008-000-000

有平安电话车险,再无后顾之忧!

每一次行动,避免磕磕碰碰,平安电话车险送免费换胎、拖车、救援服务,关键时刻,救我轻松脱困!地球上开车,就得买平安电话车险。

私家车主保快线打: 4008-000-000

<p>省钱省心省事</p> <p>东风风神 1.4 自动挡 1813元</p> <p>福特新福克斯 1.6 自动挡 2306元</p> <p>标致307 1.6 自动挡 2488元</p> <p>奇瑞V5 1.6 自动挡 3212元</p>	<p>现在投保 免费升级成金牌服务</p> <p>爱车大管家 12小时电话救援 24小时上门服务</p> <p>免费非事故道路救援 换胎、拖车、送油、送水、送修、送车牵引、年检代办、上门服务</p>
--	---

全国统一服务热线: 95511 全国统一救援热线: 021-95512 网址: chexian.pingan.com