

城际公交试跑 市民拦车询问

明起即墨市民可坐公交到啤酒城喝啤酒

文/片 本报记者 赵波

为了能让即墨市民坐公交到啤酒节喝啤酒,青岛至即墨的首条城际公交617路特意赶在啤酒节开幕前开通。10日,记者从汽车东站乘车率先全程体验,大站停车保证了速度,一趟跑下来才用了一个多小时。有市民为了解线路、票价等情况,甚至不顾危险跑到路中央拦车咨询。



617路新车准备上路。

体验>>最长线路一小时跑完

10日上午9时许,在深圳路上的汽车东站停车场,崭新的617路公交车已经全部到位。温馨巴士公司总经理曲国庆告诉记者,这些新车的车头非常特别,有“中国脸谱”之称,散热和维修都很方便。另外,新车的配电箱安装在车体外侧,远离乘客,

即使发生事故,对乘客的危害性也较小,安全系数高。记者上车后看到,617路公交车空间很大,共有33个座位,留下更多空间供乘客站立。

9时45分左右,汽车沿着深圳路、同安路、辽阳东路一直驶上滨海公路,虽然车厢外温度很高,但是因车速较快,刮进车厢的风较大,坐在车内也不觉得热。记者了解到,这条线路全程48公里,是目前青岛单程最长的线路,共设有12个站点,平均每4公里一个站,可谓是大站。大站停车保证了车速相对较快,能够让乘客快速抵达目的地。

心急>>市民路中央截车咨询

行驶到海大崂山校区车站时恰逢红灯,路边一位候车人看到公交车减速进站便开始招手。上车后,这位来自安徽的梁先生听说这是在试跑,他是第一名乘客时,高兴地笑了。梁先生说,他刚好看到617路公交车的站牌,以为线路通了就一直等在,等了一个小时竟然真

等来了车。据了解,梁先生住在中韩附近,在即墨海泉湾做木工。以前每次坐车只能先倒两三个小时公交到长途站去乘车,不仅时间长,长途车费也要12元。以后开通公交后,他只要花6元钱,一个多小时就能到汽车东站。

10时50分左右,公交行驶到海

泉湾站。不少在这里上班的工作人员看到公交车,纷纷围上来打听价格和线路,很多人将贴在车厢内的分段价格表用手机拍下来,准备回去细细研究。而记者乘车返回时,在一处信号灯前,一名男子竟然不顾危险冲到马路中央,到驾驶员窗口咨询公交车的有关情况。

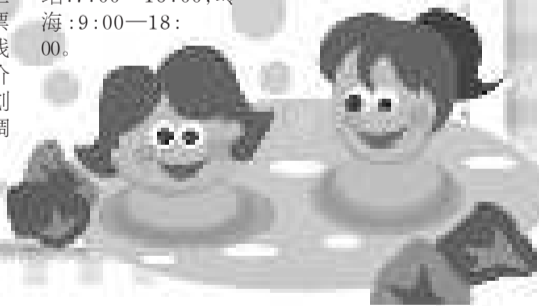
畅想>>喝完啤酒一小时泡上温泉

曲国庆说,617路线从市区出发直达即墨温泉镇岭海国际博览中心,市区市民坐公交车一个小时就能泡上温泉,即墨的市民也能一个小时就赶到市区喝上鲜啤酒。而目前温泉镇在建的旅游项目已经吸引了市区的1500余人到此工作,这些项目建成后将吸引更多市民到此就业,届时他们将直接受益于开通后的617路公交线。此外,市民如果想去

王哥庄去吃农家宴,去会场吃螃蟹、去仰口风景区游玩,都可以乘坐617路到王家土寨站换乘616路。

记者了解到,目前青岛至即墨的长途车票价是12元。温馨巴士工作人员表示,根据现行城市公交票价管理的有关规定,617路公交线路实行有人售票进制票价,运价为0.125元/人·千米。该线路计划首批上路10辆车,随着客流变化调

配车辆。12日正式上路运行后发车时间是高峰时间每半小时一班,平峰时间一个小时一班,首末班车时刻分别为汽车东站:7:00—16:00,岭海:9:00—18:00。



交通违法

一天查了9000起



四方交警检查客运车辆证件。管怀香 摄

本报8月10日讯(通讯员 陈刚 梁心龙 记者 赵壁) 10日,交警部门在青岛全市范围内开展了道路客运隐患整治统一行动,查处交通违法行为9000余起,其中超速行为达到2000余起,酒后驾驶行为6起。

在10日开展的集中行动中,交警部门严查7座以上客运和公交车辆超员、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶、未按规定车道行驶,违法超车等严重交通违法行为,并及时清除客运车辆驾驶人的违法和事故信息,依法处罚违法行为,清理违法记分。当天共出动警力1422人次,检查登记7座以上客运车辆2014辆,查处各类交通违法行为9036起,其中超载208起,超速2255起,超员12起,疲劳驾驶1起,无证驾驶23起,酒后驾驶6起,故意污损或遮挡号牌8起。

据了解,交警部门近期重点整治客货运车辆,截至目前,青岛全市共出动警力2826人次,检查发现39辆客车存在安全隐患;对全市公交进行专项检查,对57辆不符合要求的客车上发了《整改通知书》。

另外,加强对客货车及违章违法查询,截至目前共登记37982辆车辆及59693人次驾驶人信息,查出记满12分驾驶人19名,违法未处理驾驶人51名,违法未处理机动车121辆。对安全状况不合格的货车,不予办理登记,不予核发检验合格标志。目前已发现反光标识粘贴不规范的大货车109辆,侧后防护装置不符合标准的101辆,无放大号或不清的51辆,均已责令当场整改,坚决消除安全隐患。

交警部门对管理设施严重缺失或车辆安全防护设施发现问题,车辆存在安全隐患的,逐一列出明细,提出明确整改要求,对违法行为频发、事故率高的运输企业,列入黑名单,限期整改。从7月份以来,全市车管民警到212个运输单位检查,提出整改意见112条,责令73辆存在安全隐患的车辆限期整改;还与全市300余家运输企业签订《安全责任书》,发放致广大驾驶员一封信10万余封。

相关链接

四方交警划预防重点

四方交警大队辖区预防重点路段及区域共有10个,分别是四流南路、黑龙江路、抚顺路、山东路、杭州路、杭州支路、温州路、人民路、鞍山路、哈尔滨路等辖区主干道。客运车辆易发生重大事故的时段有两个:凌晨0时至6时、下午2时至4时。

预防的重点车辆是客运车辆,特别是七座以上营运客车、旅游客车,还有大型货车,特别是建筑施工车辆、集装箱运输车等。

重点查处的行为包括:客运车辆超员、超速、疲劳驾驶;大型货车超载、超速、闯红灯、号牌不清;出租车超速、闯红灯,未按规定车道行驶,乱停乱放;校车超员、超速,机件不符合技术标准。

青岛至薛家岛轮渡再停航

青黄高速客船票价降至7元

本报8月10日讯(记者 赵波) 10日,记者从青岛轮渡有限公司了解到,自12日起,青岛至薛家岛轮渡暂停营运,高速客船正常运行,青岛至黄岛的高速客船降价至7元/人次,与青黄间轮渡票价相同。

据青岛轮渡公司宣传科科长滕少君介绍,桥隧通车一个多月来,青岛至薛家岛的轮渡受到冲击较大,客流大幅下降。“现在每天最少的时候一班船上只有几个人,多

的时候也就是五六十个人,而车也就保持在10辆左右。”针对这种变化,青岛轮渡有限公司决定对运输经营结构再次进行调整,从12日起暂停青岛至薛家岛轮渡营运。滕少君告诉记者,桥隧开通后这条线路一直处于亏损状态,因此必须停运。在暂停青岛至薛家岛轮渡的同时,青岛至黄岛的高速客船则将价格降至7元/人次。

据介绍,随着桥隧免费体验期

的结束,目前青岛至黄岛的客流量稳步回升,但是受旅游高峰期的影响,目前还没有统计出具体数据。对于青岛至黄岛高速客船降价,滕少君说,根据客流量调研,往返于青岛至黄岛之间的市民大多乘坐轮渡,坐快船的比较少,高速客船的票价高于轮渡应是主要原因,“这次降价也是我们自身竞争力的提升,这样市民可以根据时间自由选择。”

记者了解到,青岛至薛家岛的轮渡暂停营运,以前在该线路上营运的船只,调出来加密青黄线路,还将适当开发海上旅游项目。滕少君称,轮渡公司将于12日起重新开通薛家岛至竹岔岛往返海上旅游航线,海上航行时间为半小时。但是“竹岔岛海岛游”先期只接受包船业务,在新的票价未调整之前,轮渡公司将暂时执行1999年市物价局核准的单人20元的票价。