

全市拉网式检查“血脖肉”

重点整顿67家生猪定点屠宰场,不合格的限期整改

本报8月10日讯(见习记者 王晓霜) 日前,滨州市食品安全委员会发布了关于8月份在滨州全市开展“血脖肉”和肉制品专项整治月活动的通知,开展活动的主要目的是确保城乡居民能吃上放心肉。

受前段时间“血脖肉”的影响,大部分消费者对食品安全问题越来越关心。为提高猪肉及其制品质量,杜绝“未经处理的血脖肉”的危害,滨州市畜牧

业局动物卫生监督所田所长表示,活动将以“血脖肉”整治为重点,规范、整顿全市67家生猪定点屠宰场,不合格的必须限期整改。活动将重点检查定点屠宰企业是否具备基本检疫设备、检疫人员,批发市场、农贸市场、超市等流通市场也要做好票据检查验收工作,未经检疫合格的猪肉不准上市销售,杜绝病猪、死猪、注水猪及未经处理的血脖肉出现。

整治工作8月1日开始,共分为三个阶段。第一阶段为学习动员阶段(1日—5日);第二阶段为集中整治阶段(6日—25日),其中,6日—15日将对“血脖肉”进行专项整治,16—25日重点对肉制品各环节进行全面检查;第三阶段为总结验收阶段(26日—31日)。田所长说,现在正处于“血脖肉”专项整治阶段,畜牧业局相关人员成立三个检查督导组,分别对滨城区、北海新区、沾化

县等十个县区进行检查、督查。“之前我们也会进行相应的检查、抽查工作,这次是相关负责人员对辖区内的生猪定点屠宰场进行的拉网式检查,目前还没有发现问题。”

此次整治活动将于8月31日结束,除畜牧部门之外,财政、公安、卫生、质检等部门也都根据部门职责情况开展了相应的工作,确保城乡居民吃上放心肉。

广汽本田

滨州已召回94辆车

本报8月10日讯(见习记者 侯晓) 近日,广汽本田汽车有限公司和东风本田汽车有限公司向国家质检总局递交召回报告,决定从8月8日起召回约76万辆汽车。10日,记者从滨州广汽本田盛华店获悉,滨州已召回94辆汽车并对其进行升级。

近日,广汽本田汽车有限公司和东风本田汽车有限公司决定,从8月8日起开始召回2004年7月20日至2009年10月8日期间生产的部分配备自动变速箱的05~10款雅阁轿车605025辆,2004年7月7日至2009年9月2日期间生产的部分奥德赛轿车151489辆,及2009年8月6日至2009年11月24日期间生产的部分10款思铂睿轿车4001辆。上述车辆数量累计760515辆。

10日,记者在位于黄河五路渤海八路的广汽本田盛华店了解到,从8月8日至8月10日下午不到三天的时间里,滨州已召回94辆。据盛华店售后部郑经理介绍,目前盛华店共售出奥德赛和05~10款2.0L、2.4L雅阁两款车型总计1084辆,8月6日滨州盛华店以信函、短信、电话三种形式向车主传达了召回通知,截至目前已完成94辆车的召回并升级。

在盛华店售后服务大厅里,滨城区的王先生正等待工作人员对汽车的升级,王先生表示,8月6号就已经收到了信函和短信,今天才赶回来进行升级维护。郑经理介绍,完成一辆车的升级只需要20多分钟,从8月8日起还未出现车辆扎堆的现象,车主也无需等待很长时间。郑经理表示,此次召回并不是因车辆自身质量问题,而是考虑到汽车性能维护,对车辆电子控制单元(ECU)软件进行升级。郑经理同时表示,不到三天就已完成94辆车的升级,预计年底会完成对1084辆车的升级。

我市5企业成为全省节能环保示范企业

本报8月10日讯(通讯员 王文志 见习记者 于荣花) 近日,省经济和信息化委员会公布了山东省节能环保产业示范企业名单,我市山东长星集团有限公司、龙福环能科技股份有限公司、山东布莱恩化工技术有限公司、山东哲人新能源科技发展有限公司、山东埭口盐化有限责任公司等5家企业榜上有名。

近年来,我市先后出台了一系列政策措施,有力推动了节能环保产业的迅速发展。目前,全市已拥有邹平县县长山镇节能环保产业基地、沾化绿色能源基地2个省节能环保产业基地和山东长星集团有限公司等5家省节能环保产业示范企业。据了解,下一步,我省将在项目申报、土地、财税、融资等方面给予示范企业重点政策扶持,引导企业加快发展,并加强对企业的管理,建立定期调度制度,及时掌握动态,协调发展过程中遇到的困难和问题,确保示范企业健康快速发展,全力促进节能环保产业发展。



无棣铃枣 抢先上市

10日下午,市区渤海八路出现了卖枣的摊点,市民说,他们是今年第一批来滨州卖枣的,现在很多超市还没有开始卖。一摊主告诉记者,枣子都是刚从无棣采摘下来的铃枣,趁着冬枣还没上市,铃枣可以抢先卖个好价钱。据了解,一斤铃枣的价格大约在4元左右。

见习记者 李运恒 实习生 王温馨 摄影报道

报道回音

无牌上路、无视交规、偷漏税费、出事故后逃逸、不服从管理

多数渣土车无牌乱闯隐患多

本报8月10日讯 近日,本报以《渣土车带泥上路苦了环卫工》、《环卫处昨查20多家工地渣土车》为题进行了报道。交警部门认为,渣土车不但对市区环境造成严重破坏,还给交通安全管理带来很多危害。“无牌无照上路、无视交通规则、偷漏税费严重、出事故后逃逸、不服从管理”,市交警支队民警向本报痛陈了渣土车的五大弊病。

渣土车绝大多数是改装、拼装和报废车辆

“渣土车是我们交通管理的老大难问题了,问题多、隐患大,管理起来真得很让人头疼。”市公安局交警支队一位民警向记者讲了渣土车的五大弊病。

据介绍,行驶于滨州各地市的渣土车绝大多数都是无牌车辆,“并不是我们不想给这些车上

牌,而是这些车本身就不符合上牌条件。”据了解,这些渣土车基本上都是改装、拼装和报废车辆,由于这些车仍有一定的使用价值,因此即使到了强制报废年限,车主也不会办理注销手续,从而成为无牌黑车。“他们这样做主要是出于成本方面的考虑,这样的一辆拼装车价格大部分在3万至6万之间,而一辆新车最少需要20多万,低廉的成本促使报废车、改装车、拼装车成为渣土车的主流车。”该民警介绍。

据了解,一辆中型货车每年的车辆年审、交强险、商业保险和车船使用税等各种费用加起来不是个小数目,而大多数渣土车都没有这些手续,这使得其运营成本远低于正常合法车辆。此外,渣土车主要分布在建筑市场、沙石场周围从事短途运输,这些车辆有相当一部分通过一些单位以城市建设为名,有时交警将这些车辆查扣时,

一些驾驶员还“底气”十足,有的还对民警的查处,这些都给交管工作带来很大难度。

安全隐患大,出了事就跑

据介绍,由于车辆无牌,不受交通标志标线及电子监控设备约束,渣土车驾驶员一般无视交通法规,乱闯红灯,乱穿乱插,超速行驶,极大地扰乱了正常道路交通秩序。由于这些渣土车多为报废和改装车辆,本身各项性能都较差,极易引发交通事故,是潜在的马路杀手。而一旦发生事故,由于没有各种保险,没有赔付能力,往往是一跑了之,给交管部门处理事故带来很大难度。

东城交警大队一位常年从事交通事故处理的民警向本报记者透露,城区每年都会发生由渣土

车引发的事故,2008、2009和2010连续三年,东城交警大队辖区内都有渣土车肇事导致人员死亡的交通事故发生。这些车出事后能跑则跑,给案件侦破带来了很大困难。

“渣土车问题是多年的老大难问题,不仅仅只有滨州存在。目前国内一些城市在治理渣土车方面已经取得了不错的效果,治理渣土车,不是某个部门的事,需要各方协作,更需要出重拳,出狠拳。”东城交警大队一位民警建议。

“对那些符合报废条件的渣土车,要一律强制报废,一辆不留,并防止这些车重新流入市场。再就是由各部门组成综合执法组,对渣土车形成高压态势,并解决可能出现的‘说情风’和执法难问题,对查处的问题一律严处,确保整治效果。”该民警补充道。(本报记者)

昌盛贷款咨询

本公司长期专业办理个人、个体工商户、小微企业低息贷款,无抵押无担保,手续简单快捷当场放款(个人小额户籍不限) 188 6682 6588 高主任

金瑞贷款咨询

中小企业贷款,汽车房产贷款,公司注册代理,闲置资金管理,咨询<月息2分>房地产在建项目注资.3928777,15725439666

声明

王海雷机电专业二级建造师执业印章丢失,注册编号鲁:216080901114,特此声明。

酷爱吉他行

滨州唯一一家吉他专卖店,样式多,价格低,异地买琴可免邮费。15905431886 QQ:1245032117

聘:男女高级服务员、内保

要求年龄18-45周岁,身体健康,工薪日结月薪丰厚,可兼职无押金。18663701228 杨经理

第20期公开课 欢迎免费试听

时间:8月13日 地点:滨州学院6教-211室 电话:3195930 3860930 QQ:106631224 网站:www.hwpkxw.com正在报名:日语、韩语、营养师、心理咨询师、育婴师、感统训练师等