

本报记者专访烟台荣通汽车贸易有限公司总经理栾开彪

品牌再强,也要主动选择客户

文/片 本报记者 牟晓梅 张坚栋

蓝色·畅想·腾飞

第七届烟台国际汽车工业展览会

专题报道

时间: 2011年9月1日—5日
地点: 烟台国际博览中心

112家参展企业、82个汽车品牌、700多款车型、5000万的钜惠、上千万的豪车、儿童汽车绘画大赛、门票抽奖活动……9月1日,即将开幕的烟台国际汽车工业展览会,已成为人们期待的一场车市盛宴。对于汽车经销商来说,又是如何看待这次车展的?8月21日,记者专访了烟台荣通汽车贸易有限公司总经理栾开彪。



烟台荣通汽车贸易有限公司总经理栾开彪

车展是汽车销售由淡转旺的折点

据烟台荣通汽车贸易有限公司总经理栾开彪介绍,这次车展烟台荣通汽车将携江淮汽车和东风悦达起亚两个汽车品牌的全系车型参展,其中江淮汽车室内展位面积是400平方米,东风悦达起亚的展位面积平方米达到500平方米。除了室内展区,室外也有600平方米的展区,包括江淮汽车200平方米,东风悦达起亚400平方米。

谈起即将到来的车展,栾开彪说:“车展对我们来说,主要是产品的推广以及品牌的宣传,同时作为一场汽车交易会,汽车销量的提高更是这场交易会的一个终极目标。不仅如此,这次的秋季车展对我们经销商而言,更具有着深远的意义,车展是全年汽车销售的折点。6、7、8月份可以说是汽车销售的淡季,随着9月初车展的到来,汽车销售也

由此转向了旺季,尤其是这次的车展跟往年比较,提前了20天左右。”

“车展,被称为车市盛宴,在这场盛宴中,不论消费者还是汽车经销商都会有不同的收获,车展成为大家都很期待的节日。”栾开彪说。

车展成交量预计会提高

车展是汽车销售进入旺季的转折点,那么这次车展的成交量又将有什么样的变化?栾开彪说:“因为3000元节能补贴的因素,预计成交量会有很大提高。”

栾开彪分析说,3000元的节能惠民补贴政策,是国家为了扶持自主品牌节油性的提高,实施的一个奖优罚劣的鼓励政策。从2010年6月18日开始,节能汽车补贴目录已发布6批,财政部拨付120亿元资金,计划补贴400万辆节能汽车,每辆车补贴3000元。而今,120亿专项补助资金几乎全部用

完,目前节能车补贴几乎覆盖1.6升及以下的全部车型,这似乎失去了“鼓励节能”的作用。

对此,有人认为3000元的节能补贴或将取消,抑或是将提高门槛。栾开彪说,这项政策实施至今,节能效果没有得到完全体现,因此政策肯定会有所调整的,不管是取消还是提高门槛,肯定有部分消费者即将享受不到这项优惠,如果节能补贴门槛提高10%的话,按照第三阶段油耗限值标准给予补贴,近七成已经进入补贴目录的车型都将被迫出局。由此,预计会有不少消费者会为了在此项政策变动之前购车享补贴,车展的成交量也会随之提高,同时我们也鼓励消费者提前购买享受这项补贴,为此已经提前做好做好了库存准备。

新的4S店预计九月底开业

栾开彪说,根据销量统计,东风悦达起亚汽车

2009年的销量在23万台,2010年的销售量增长到了33万台,按照约35%的递增速度,今年的目标将在43万台左右,为了满足中国市场不断增长的需求,起亚汽车计划在中国新建第三座工厂,预计产能在30万辆,计划2012年完工。

据栾开彪介绍,目前,东风悦达起亚汽车在烟台市场的保有量达到2万台。据统计,今年1-7月份,起亚的销售量达到1200多台,每年的销量在2000多台左右。栾开彪告诉记者,“品牌实力再强,都要做行销,不能光在店内等、靠,而是要通过店内活动、店外营销、上门营销等,主动去定向的选择客户。”

烟台荣通4S店从2002年开业至今已经有9年的时间,栾开彪说,现在老店正在进行大修,在老店改造的同时,公司也在扩建,据栾开彪透露,龙口东平面积为3000多平方米的4S店,预计在9月底将正式营业。

2011蓝色畅想腾飞

时间: 2011年9月1日-5日
地点: 烟台国际博览中心
展会官网: www.autoyantai.cn

观展赢大奖, 宝骏汽车等你开回家

“自主品牌年” 第七届烟台国际汽车工业展览会

主办单位: 烟台市人民政府 中国汽车工业国际合作公司
承办单位: 烟台开发区人民政府 烟台工业联合会 中国汽车工业国际合作公司
协办单位: 烟台汽车与装备

