

行业整顿导致铅蓄电池供不应求

不少电动车俩月涨了200元

本报8月21日讯(记者
牟张涛) 目前,省环保厅公布了全省现有铅蓄电池行业企业名单,上榜接受社会监督的133家铅蓄电池企业中有28家已取缔关闭。20日,记者走访德州市电动车市场了解到,不少电动车在两个月内上涨了200多元钱。

20日,在解放路一家电动车销售店内,市民刘女士告诉记者,她去了许多家销售店,愣是没看到1500元以下的电动车,很多都在1800元以上。“这段时间价格怎么涨这么多,之前看的一款车涨了近300元。”刘女士说。

“这次涨价的大多是安装铅蓄电池的电动车,前段时间国内铅蓄电池行业整顿,一些

环保不达标的电池生产厂被关闭,而在生产厂家生产的电池就显得供不应求。”经销商黄先生说,因为电池不到位,导致很多电动车厂家的产出量降低,而市民对电动车的需求却日益高涨,所以带动了电动车价格上涨。

“价格上涨可能还会持续一段时间,但上涨时间很长以及上涨价格很高的局面可能不会出现,因为据我们了解,电池生产厂家都在扩大生产规模,以达到电动车市场的供求平衡。”黄先生说,现在大家买电动车都是担心电池出问题,打击那些不良电池厂家,保证电池质量,这样也会提高电动车行业的信誉度。

对此,不少购车市民对价



路上的车流中,电动车占据了大部分。本报记者 马志勇 摄

格上涨也表示了理解。“什么蓄电池的需求,保证电池质量都有个过程,那些厂家要扩大对大家是非常有益处的。”市民曹先生说。

○相关链接

山东省环保厅日前公布了全省现有的铅蓄电池行业企业名单,共有133家铅蓄电池企业“上榜”接受社会监督。在这份名为《山东省铅蓄电池生产、组装及回收企业名单》中,133家铅蓄电池企业中有28家已取缔关闭,45家停产整治,36家停产,8家在建,其余16家正常生产。其中德州有10家铅蓄电池企业“上榜”,1家被取缔关闭,3家停产整治,3家停产,2家在建,1家正常生产。

自今年1月起,山东对新建铅酸电池拆解、再生铅、铅酸电池生产等涉铅行业建设项目建设环境影响评价文件,实行了从严审批,审批权限一律上收。要求涉铅等重金属排放企业必须配备相应监测设备或委托有资质的监测机构,对车间或者生产设施废水排放口的重金属等污染物实行定期监测,并及时向环保部门报告监测结果。



车身长了 运力提了

8月20日起,106路公交车原10米车型调整为12米豪华空调车。由于通往德州东站的某些区域客流比较集中,且多数乘客携带大宗行李,原车辆的运力不能满足市民出行需求。调整后的公交车输送能力将提高50%,达到4500人次/日,在满足乘客出行需求的同时也为乘客提供了更加优良的乘车环境。

本报记者 马志勇 摄

准妈妈拍孕照折腾5小时

医生提醒:孕妇体质弱,要量力而行

本报8月21日讯(记者 高倩倩)

为留住怀孕期间的精彩瞬间,不少“80后”准妈妈选择在怀孕期间拍孕照留念。但记者在采访中发现,准妈妈们在拍照时身边多无专业护理人员,安全状况让人担忧。

“怀孕和结婚一样,该留个纪念,今天刚拿到照片,感觉还不错。”21日上午,家住天华小区的陈女士告诉记者,看着刚拿到的照片有些欣喜,但想到当时拍照的情形,她却直喊累。“挺着大肚子,拍了5个小时,虽然感觉很累但还是坚持拍完了。”陈女士告诉记者,她拍照时已怀孕近7个月。“没想到那么累,回来休息了近一周才缓过劲儿来。”陈女士说。

在柴市街上一家婚纱摄影店,

工作人员告诉记者,今年来拍摄孕照的客户明显增多。“都是一些年轻准妈妈,留下一份记忆,挺好的。”工作人员莎莎说,店里推出的孕照摄影价格是499元起,有两套衣服可供准妈妈选择。服装是其次,主要是为了体现肚子,在肚皮上进行彩绘,画个大眼睛、小脚丫之类的,效果都很好。拍一套孕照一般需要三四个小时。

随后,记者走访了德州市区多家拍摄孕照的婚纱影楼及写真馆,记者了解到,目前德州市区并没有专门针对孕妇的影楼,只是部分婚纱影楼及写真馆在原有拍摄项目的基础上增加了孕照业务。

对于挺着大肚子的准妈妈来

讲,拍摄三四个小时的孕照是否对身体有影响呢?记者就此咨询了德州市人民医院妇产科大夫李医生。

“孕妇劳累过度,可能会造成身体不适,处理不当甚至还会导致早产。”李医生说,影楼的从业人员并没有经过专业的护理培训,有的还是未婚人员,对孕妇的身体状况并不清楚。而为了达到摄影效果,孕妇也需要化妆、彩绘甚至摆造型,一旦碰到孕妇出现不良反应,便会觉得措手不及,可能造成严重后果。

此外,李医生提到,孕妇体质较弱,在选择服装道具时应尽量慎重,“如果消毒工作没做好,容易传染疾病。”李医生建议准妈妈们在选择去影楼拍照留念时需根据自身质量力而行。

高铁调图,客流量下降

德州东站出租车少了

本报8月21日讯(记者

王金强) 京沪高铁实行新的列车运行图后,德州东站出租车排队100多米等客的火爆场面不再那么常见了,客流量下降,部分出租车司机不再到德州东站揽客。

“以每天挣100元钱为例,在市区跑短途需要8到12趟,在东站揽客,只需要两三个客人就成,如果碰到一个去附近县城的长途客,会挣得更多。”德州金星出租车公司司机韩凤荣说,高铁刚刚开通时,确实火爆,即使在东站揽活需要等待,但每天也能挣到钱。

自8月16日停靠德州东站的高铁车次减少后,他就很少去东站揽客了。

“现在高铁东站的客人也不少,但是不那么密集了,再去那等客就不划算了。”出租车司机李双燕说,她偶尔会选择高铁停靠相对密集的时间段去揽活。

“调图后,德州东站每天开行的车次,由原来的64次列车减少到53次列车,客流量肯定不如以前多了,要想揽客,除了死等,就得瞅准停靠在东站密集的时间段。”出租车司机赵师傅拿着一张打印的德州东站列车时刻表说。

记者走访得知,不少出租车司机到德州东站揽活的热情不如以前高了,纷纷开始变招,以跑短途为主,兼顾到东站揽长途客。

在售眼药水多含防腐剂

医师建议不要长期使用

本报8月21日讯(记者

牟张涛) 市民眼部有炎症或者眼部疲劳时多会滴些眼药水,这样会缓解病症和疲劳感,但如果长期使用则会对眼睛造成损害,因为大多眼药水都含有防腐剂,对眼部伤害较大。

21日,记者走访德州市区多家药店了解到,眼药水销量一直不错。在德州学院附近一家药店。记者看到,该店销售的眼药水品种有十几种,记者观察发现,这些眼药水的辅料中并未标明含有防腐剂。

在湖滨路一药店,工作人员告诉记者,有些眼药水含有防腐剂,瓶盖开启之后,一些微生物跑进去后会让药品变质,眼药水一段长时间内很难用完,所以加些防腐剂防止药品变质。

“如果不长期使用,对眼部伤害不大,但这位工作人员同时表示,不同的眼药水所使用的防腐剂也不一样,所以消费者应尽量选择品牌眼药水。”

“这东西应该放不坏

吧,再说我用眼药水挺多的,平时上网玩游戏后都会来上几滴,很舒服。”在一家传媒公司就职的王先生说,他根本不清楚眼药水中含有防腐剂。

德州市立医院眼科主任赵峰介绍说,因某些大规格的眼药水一段段时间内不能用完,所以为防止变质,大多眼药水中都含有防腐剂。“适当使用,眼药水对配合医生治疗眼疾、缓解视疲劳有很大益处,但如果长期使用,眼药水中的防腐剂就会对市民眼部造成损害。”赵主任说,长期使用含防腐剂的眼药水,可能会使眼睛中结膜杯状细胞损伤,影响泪液成分,改变眼球表面的微环境,导致角膜上皮缺损,在使用眼药水时,可以到医院咨询医生,以得到专业的建议。

“市民眼部有炎症了,使用眼药水消炎后,就不用继续使用了,还有大家视疲劳时,可以通过看远处或者做眼保健操来缓解,没有必要将使用眼药水当成习惯。”赵峰说。