

豪华加长奔驰、悍马、法拉利、兰博基尼等高端品牌强势助阵本报车展

# 还有十天,豪车盛会闪亮登场

本报8月21日讯(记者 于荣花) 由滨州市政府主办、本报承办的“2011中国·滨州黄河三角洲汽车展销会”将于9月2日上午9点30分盛大开幕。届时,国内外知名中高档家庭轿车、商务车、跑车等将汇聚国际会展中心,为滨州市民奉上一道

视觉盛宴。

此次汽车展销会的时间为2011年9月2日至4日,地点在滨州国际会展中心。

本次活动由滨州市人民政府主办,滨州市旅游局、齐鲁晚报承办,协办单位为滨州国际会展中心有限公司、齐鲁晚报(今

日滨州)。

展会以“专业化、品牌化”为宗旨,诚邀各汽车经销商和汽车厂家参展、销售及接受市民现场订购。活动的目的是打造品牌展会,服务滨州大众,达到车商、顾客双赢,进一步繁荣黄河三角洲汽车市场,推动汽车消费新理念

的目的。

此次汽车展销会参展品牌主要有国内外知名中高档家庭轿车、商务车、跑车等。届时,将有豪华加长奔驰、悍马、丰田红杉、法拉利、兰博基尼、三菱、现代、大众、别克、本田、标致等高端汽车品牌亮相展销会。展商范

围为黄河三角洲地区及周边城市品牌汽车销售4S店、汽车厂家、品牌汽车展览馆、销售商、汽车用品、饰品展览商等。

展会期间,将有多种购车优惠和市民参展抽奖活动。更多精彩内容继续关注本报后续报道。

## 滨城区中小学今起开始报名

小学报名时间为22日至25日,初中报名时间为24日至25日

本报8月21日讯(记者 张雪丽) 21日,记者从滨城区教育局获悉,2011年滨城区小学和初中报名时间确定,小学报名时间为8月22日至25日,初中报名时间为8月24日至25日。

21日,记者在滨城区第一小学门口看到,一块黑板上贴着《小学适龄儿童入学报名信息通知》,上面写着报名条件以及

须提交的材料。根据市教育局相关文件的规定,2011年小学入学年龄为6周岁(2005年8月31日前出生)。适龄儿童、少年报名需提供本人及法定监护人的户口簿、学校服务范围内的房产证明(产权属于法定监护人),申请就读小学还应提供儿童预防接种证明。凡提供虚假证明材料办理入学手续的,

一经查实,依法予以清退,并将弄虚作假情节通报学生家长所在单位及涉及的有关部门。

“逸夫小学由于学生数量多,时间紧张,所以提前一天,也就是21日报名,滨城区其他小学报名时间均为22日。”滨城区教育局普教科科长说。

初中招生对象为当地城区小学毕业生以及符合本文件“招生

划片原则”规定的外地小学毕业生,报名时间为24日与25日两天。8月中旬前,初中学校按教育主管部门统一安排组织学生报名,并对学生户口、家庭住址进行审查。凡不符合要求者,退回教育主管部门,由教育主管部门予以调查处理。入学通知书必须在开学前提前15天发放到学生或其家长手中。

滨州港2×3万吨级码头第一层136块方块18日安装完成

## 基槽清淤后,码头或年底运营



第一层方块的安装最为关键。 通讯员 沙小船 摄

本报8月21日讯(记者 孙珊 通讯员 沙小船) 8月18日,滨州港2×3万吨级码头主体第一层136块方块全部安装完成,从此以后,码头主体方块的安装速度将会大幅度提高,争取年底码头能够简易运营。

### 第一层方块铺设完 争取年底简易运营

18日安装完成的第一层方块是码头重力式基础的一种形式,形成码头主体的承载的下部基础承重构造,就如俗语所说的“基础不好,地动山摇”,滨州港2×3万吨级码头主体第一层方块则是“基础的基础”,第一层方块是最重要的一层,同时也是最困难的一个施工阶段,第一层方块安装直接关系到后续方块的安装顺利与否及码头整

体的稳定与安全性。

在安装主体第一层方块时,“基槽清淤”是制约码头主体工程正常进展的一大技术难题,通过采用“亚洲第一铲”之称的“交铲101”反铲式挖泥船配备泥驳进行清淤,并精细化组织清淤施工,最终攻克了基槽清淤平整这一技术难题。

目前,滨州港的建设有一个具体的中心目标,就是牢牢锁定2011年底2×3万吨级码头及其附属工程建成简易运营。要促成这一目标要克服很多的困难,工程量浩大,施工难度大,工期紧迫,施工环境异常恶劣等一系列的困难,科学调度、多措并举,促成滨州港工程建设健康快速推进。

### 5到10年建成综合型港口 将带动临港产业发展

目前,滨州港运营管理机构综合楼勘察、设计、施工图审查等前期工作全部完成,正在组织施工、监理招标,年内确保完成主体工程建设。但滨州港施工区域属于典型的淤泥质粉细沙平原海岸,泥沙易起,落淤板结成块,基槽回淤具有反复性;在码头基槽水深14米左右施工的第一层方块安装,受潮汐、天气、回淤情况影响严重。为了克服种种困难,加快推进方块安装,施工单位增加了方块安装起重和运输船舶并科学安排、压茬施工,在第一层安装形成部分工作面后就开始第二层方块安装,截至目前,第二层方块安装也已完成60%,第三层方块施工也全面展开。

滨州港的港口建设的未来的发展战略要立足滨州市,服务济南都市圈,面向环渤海,

对接京津冀,用5-10年时间,将滨州港建成有效支撑黄河三角洲高效生态经济区和半岛蓝色经济区开发建设的区域性综合港口。

滨州港建设现场指挥部总工程师李文明告诉记者,滨州港对滨州有很重要的作用,滩涂资源是目前滨州市最重要的资源,滩涂位于滨州的东北部,现在这些滩涂用来养殖、晒盐,效率很低,要把滩涂资源的优势发挥出来,就要依靠滨州港口。港口最大的优势就在于运费低、运量大。李文明说,“就运费而言,目前港口运输是最低的”,如此低运费的运输方式对临港产业的发展起到非常重要的作用。滨州港建成后,将会带动临港产业的发展,增加了经济走量,更是解决了滨州市民的就业问题。

## 一医药公司 涉嫌受贿被查

本报8月21日讯(通讯员 闫保国 孙鹏 记者 于荣花)

近日,滨城工商分局市西工商所接群众举报,位于滨城区黄河五路渤海十路的一家医药公司涉嫌收受商业贿赂。经查证,该公司涉嫌收受其他医药公司的商业贿赂并抽逃注册资金。

市西工商所执法人员在出示执法证件后,立即对该医药公司的财务账目进行了检查。检查中发现,该医药公司涉嫌收受其他医药公司的商业贿赂及抽逃注册资金。经过对该医药公司的法定代表人及其员工的详细讯问(调查),该医药公司在企业注册成立2天后,转出了其申请时的注册资金十万元,同时,该医药公司法定代表人承认其以营业外收入收受其他医药公司和医药代表给予的商业贿赂,共计2万余元。

根据《公司法》、《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的规定(三)》及《反不正当竞争法》的相关规定,市西工商所对该医药公司做出了处以罚款2万元的决定。

## 水环境监测中心 第四次通过认证

本报8月21日讯(记者 王晓霜 通讯员 刘涛 赵金香)

日前,记者从滨州市水文局了解到,依照国家计划,8月16日,国家计量认证水利评审组对山东省水环境监测中心滨州分中心进行了计量认证监督评审,滨州分中心第四次顺利通过监督评审。

据了解,评审组采用了听、问、查、看、考等多种形式,检查了中心管理体系运行的持续有效性以及与评审准则的符合性,认为滨州分中心管理体系运行正常,检测人员均具有所承担检测项目参数的专业知识和操作技能,仪器设备均在检定的有效期内,能够独立承担第三方公正性检测等。19日,在山东省水环境监测中心计量认证监督评审的末次会议上,评审组宣布滨州分中心顺利通过监督评审。

据相关工作人员介绍,滨州水环境监测中心已经具有50多年历史,自1994年取得国家级计量认证审查认可资质后第四次通过国家评审。8月份,水文局更是采取了多项措施迎接评审,包括改善实验室环境条件、更新仪器设备、狠抓在职培训、严格执行质量控制措施等。