

啤酒城中狂欢后 驾车隧道赶路忙

夜行隧道 仨酒司机被查



本报8月22日讯(通讯员 于昕 梁峰 记者 赵壁) 22日晚,在胶州湾隧道出入口,青岛市南交警大队隧道中队民警设点夜查,截至当晚10点30分,共查获酒司机3名,3人均是在啤酒城狂欢后驾车返回。另有一名司机因在隧道外醉酒驾被查。

晚9点,民警赶到胶州湾隧道出入口,1个半小时里,共查获3名酒司机。9点10分左右,一辆青岛本地牌照的黑色荣威轿车突然靠边停车。经检测,该车男司机酒精含量为51mg/100ml,属于酒后驾驶。该车司机称是在啤酒城喝了酒,两名女性朋友原本说好在青岛住宿,但是后来又反悔非要返回,他无奈之下开车相送。几分钟后,一辆也是从啤酒城狂欢而归的黑色别克商务车见到民警也是突然靠边,男司机下车后很诚实地说“喝了两杯啤酒”,经检测酒精含量为41mg/100ml。

当晚10点多,一辆河南郑州牌照的黑色轿车不顾民警拦截试图冲过收费站,被及时拦下。民警要求男司机下车,没想到下车后走路都不稳了。男司机称



民警在给酒司机进行呼气测试。 赵壁 摄

河南司机在处罚决定书上签字。 赵壁 摄

自己是特意赶来青岛参加啤酒节的,晚上要开车赶回河南。经检测该司机酒精含量为58mg/100ml,属于酒后驾驶。

另外,民警还查获两辆外地牌照车辆,司机都承认饮酒,但是酒精含量都未达到酒驾标准,他们也都是特意赶来青岛参加啤酒节的。

除了夜行隧道的三名酒司机,当晚8点40分左右,市南交警大队隧道中队民警还接到报警,称有人在汶上路上酒后驾车。交警赶到现场了解到,一辆面包车的司机白某因为嫌前面车辆挡住道

路,将前方车辆拦下,并下车踮对方车。经呼气气检测,白某酒精含量达到113mg/100ml,涉嫌醉酒驾驶。白某随后被带去医院抽血检验,并被采取拘留措施。

隧道中队中队长蒋山介绍说,此次行动的主题是“平安隧道”,从检查情况来看,醉酒驾驶的司机少了,而且酒后驾车的司机都能够认识到错误,甘愿受罚。蒋山介绍,酒后驾车要处以记满12分,罚款1000元,暂扣驾照6个月的处罚,酒司机需要重新进行理论考试才能重新获得驾照。



换领驾驶证 5分钟办完

本报8月22日讯(通讯员 陈刚 记者 赵壁) 原来换领驾驶证需要跑三个窗口,排三次队,平均耗时超过20分钟,现在只需在一个窗口等5分钟就能办完。据悉,青岛市车管所推出一窗式综合服务模式后,日均受理业务量为1000余份,办理效率同比提高30%,节省近一半时间。

据介绍,“一窗式”服务模式将过去归档窗口和收费窗口合二为一,两个业务受理岗中间安排一个归档人员,负责打证、制证并为办事群众缴费,并将机动车业务和驾驶证业务办理窗口进行整合,推出“一窗式”综合服务模式,即市民在一个窗口可同时办完包括缴费、制证、领取牌证、转出、补领登记证书等涉及驾驶证和机动车的所有业务,真正实现了车驾管业务一个窗口全办完。

过去要排3次队,平均耗时1个多小时才能办完的车管业务,在“一窗式”综合服务模式推出后,仅需取一次号,在一个窗口就可办理完毕,业务办理效率平均提高50%,平均节约时间30分钟。如变更、补换领驾驶证等办理较快的业务仅需5分钟即可办理完毕,转出、补领登记证书等需要核档的业务办理时间也由过去50—60分钟缩短到20—30分钟,而缴费、领取牌证等均由工作人员代办,市民只需在休息区等候叫号、领取牌证即可。

“一窗式”综合服务模式将使用文明用语、站立微笑服务、严格审核受理、信息比对查询,按规定收费、打印证书核发牌证、粘贴装订归档等7个关键要素作为“窗口”业务办理的规定动作。民警在受理每个业务时,都必须通过网上信息查询比对模块,对相关的人员、车辆是否为违法犯罪嫌疑人、盗抢车辆,是否存在机动车交通违法行为、交通事故等进行查询比对。自推行规定动作以来,共查获交通违法行为6000余起,查获走私、盗抢车辆10辆。共破获各类案件5起,查获违法犯罪嫌疑人5人。

青岛市车管所还推出为残疾人车主加装车辆辅助装置电话预约及登门“绿色通道”服务措施。据车管所业务一科科长吕毅介绍,目前青岛市共登记残疾人私家车主80多人,其中近四分之一残疾人私家车的辅助装置是车管所工作人员通过该“绿色通道”上门服务的。

桥隧紧逼,轮渡公司转向外地旅游寻求突围

青岛轮渡拉客鲁西南

文/片 本报记者 潘旭业

跨越胶州湾 感受新体验



桥隧开通,轮渡受到冲击,加上大雾天气频繁,青岛轮渡客运量锐减50%以上。面临严峻形势,青岛轮渡转型海上旅游,将目光瞄向鲁西南旅行社寻求合作。22日,记者从青岛轮渡有限责任公司了解到,目前每天仅乘坐轮渡观光的旅行团人数就达上千人。

从鲁西南到轮渡码头交通非常便利。

青岛轮渡的乘客开始回升。 本报记者 潘旭业 摄



桥隧通,轮渡客流减少50%

胶州湾大桥和胶州湾隧道开通至今已接近两个月,青岛轮渡受到了自1986年12月运营以来最大的一次冲击。22日,记者从青岛轮渡有限责任公司了解到,由于受桥隧开通的冲击,再加上7、8月份大雾天气频

繁,青岛轮渡旅客运送量减少50%以上。据青岛轮渡有限责任公司的滕先生介绍,桥隧开通之前,青岛轮渡每天运送旅客达到两万余人次,现在每天运送的客流量只有1万余人次左右,客流量减少了一半。

“现在青薛之间的轮渡已经停了,再加上7、8月份大雾天气频繁,直接造成了客流量锐减。自青岛轮渡有限责任公司成立以来从来没有受到过如此大的冲击。”滕先生说。

转型海上游,目光鲁西南

面对客流量锐减的现状,青岛轮渡有限责任公司开始另寻出路,将目光转向青岛之外,寻求与鲁西南甚至省外旅行社的合作,打出从海上走进青岛的旗帜,由海上客运转向海上旅游。

据了解,早在隧道开通之前,青岛轮渡有限责任公司就制定了专门针对

海上观光旅游的计划。但由于当时桥隧尚未开通,轮渡依然承担着青黄之间主要的客运任务,因而没有充足的运力完成。现在随着桥隧的开通,青薛轮渡的停航,青岛轮渡有限责任公司有了充足的运力;再加上近期客流量的锐减,做好海上观光旅游项目成了青岛轮渡一项重点工作。

“我们早就向菏泽、济宁、枣庄、临沂这些鲁西南城市的旅行社发了邀请函,将我们的旅游项目向他们做了说明。之所以现在主要选择鲁西南地区,是因为这些地区来青的旅行社大多都是2日游,可以直接从始发地经轮渡到青岛,游玩后到日照住宿再返回,相对来说价格低。”滕先生说。

旅游人数 日达上千人

以最低价位寻求与外地旅行团的合作,乘坐轮渡从海上进入青岛的运营策略目前已经取得了明显效果。记者了解到,桥隧开通至今不到两个月,已有四五十家旅行社与青岛轮渡有限责任公司联系,要求组团乘坐轮渡进青岛。每天仅可以统计的组团旅游的人数就达到了上千人。

黄岛至青岛海上航线仅有3.7海里,航行时间仅用25分钟。航行途中可观赏到世界最大的油港码头、世界最长的跨海大桥、中国第二大水上飞机场以及往来穿梭行驶的各式船舶等胶州湾海上沿线独有的风光景点。青岛轮渡码头距离著名景点栈桥仅有几分钟车程,可依次到达海军博物馆、鲁迅公园、海水浴场、八大关、五四广场、奥帆中心等青岛著名景点。

“这对于外地游客非常有吸引力,而且从鲁西南过来交通也很便利,所以我们现在重点推出的轮渡旅游项目受到外地旅行社的青睐。下一步,我们打算在做好鲁西南市场的基础上,进一步和周边省市的旅行社取得联系。”滕先生说。