

金达驾校
报名热线: 8087777

独家赞助

直击现场

最高线索奖1000元

24小时
新闻热线

2110110



“堵这么长,等吧!” 黄广华 摄



“哎,等都等烦了!” 黄广华 摄

堵车,轿车还没走着快。 黄广华 摄

两起车祸致高速路梗阻 千余车辆被堵12个小时

事发日兰高速嘉祥—菏泽段,沿线收费站仍放行惹司机质疑

本报济宁8月23日讯(记者黄广华 季善文) 24日下午,记者接到市民热线爆料称,日兰高速嘉祥至菏泽段发生重大交通事故,千余车辆被堵在济宁和菏泽交界处。

24日下午1时20分左右,记者驱车赶到日兰高速嘉祥收费站,工作人员在没有任何提醒的情况下,直接把高速公路缴费卡递给了记者。随后,记者驱车驶上了日兰高速,沿菏泽方向向西行驶。在距离巨野服务区约有3公里的地方,记者就发现前面的车辆速度明显缓慢了下来,继续前行不到1公里的时候,前面的车辆已经完全走不动了。记者下车眺望,只见前方道路滞留了几百辆大小汽车,被堵车辆有运输大车、长途大巴、小轿车……一眼望不到头。

记者电话联系爆料读者方先生。据称,事故发生在日兰高速218公里处,接连发生两起车祸。“第一起是两个半挂车发生追尾相撞,两车司机不同程度受伤,车上的货物撒了一地。”方先生告诉记者,在该事故相距不到10公里的地方,又发生一起交通事故,一辆拉原木的大货车穿过路中间的隔离带横在路上,原木滚了一地。事故两侧的路段全是被堵的车辆。“堵车有近20公里的路程,车辆不下1000辆。”

在郓城南收费站处,有交警正在对车辆进行分流,要求所有车辆在郓城南收费站另择路经达到目的地。其中一名交警告诉记者,24日早上5时许,日兰高速菏泽段出现大雾天气,能见度非常低,在日兰高速218公里处接连发生两起交通事故,造成大堵车现象。“我们早上6点就过来执勤,一直到现在,车辆还在堵,我们也不清楚什么时候能通车。”而此时,记者发现堵车车龙的后边,从东边仍有源源不断过来的车辆。

截至发稿时,方先生告诉记者,堵车现象在下午5时许已经有了解,车辆开始缓慢通行随后,记者拨打96660山东公路路政服务电话得到证实,日兰高速已经通行。堵车时间整整12个小时(奖励市民方先生100元)



记者体验:

短短5公里,汽车竟走了俩小时

13:30左右,记者沿日兰高速至东平方向赶往车祸现场时,看到前方的车辆已经排起了长龙,大车小车挤在路上,一眼望不到头。由于不能确定前方出事故的具体位置,记者只好下车继续前行,至日照、至菏泽方向均堵车。

由于等几分钟甚至十几分钟,车辆才能向前挪几米,一些大车司机干脆熄火,将车门打开,在驾驶室里小憩。

步行半个多小时后,记者终于到了郓城南高速公路路口,此处停了三辆警车,西去的路已经封了,几位民警指挥从东边来的车辆下高速绕行。据现场一位执勤交警介绍,车祸发生地在前方十几公里处,有两起交通事故,他们是于上午六点赶到此处分流车辆。

14:00,记者看到,已经陆续有车辆朝日照方向驶去,但去东平方向的车道依然堵着。无奈之下,记者只好顺着车流向收费站出口走去。在一个弯道处,记者见到了临沂籍的大货车司机王师傅,他已经被堵了近两个小时。据王师傅介绍,他跑车已有6年,高速公路上被堵已经习以为常,平时他车上都准备着水、面包、方便面等应急物品。

“上高速的时候咱又不知道前方发生车祸堵车了,上来后就只有等着事故处理完再通行。有一次也是因为大雾,我被堵在路上两天一夜。”王师傅说。此时前边的车挪出四五米的地方,王师傅赶紧加油门往前挪几步。

14:10,日兰高速郓城南收费站,记者看到入口已经关闭,虽然4

个出口全部开着,但由于大车只能从靠南边的两个出口下高速,车流中大部分又都是大货车,所以整个车流移动速度非常慢。

收费站出口处的254省道上,已经汇集了许多准备上高速的大货车,还有一些大货车因为怕走下边国道被罚款,则下来高速就找个位置停在路边,等着再次上高速。虽然有几名交警在指挥交通,但因为大车实在太多,许多不知情的司机又想离高速路收费站近一些,所以造成公路上也拥堵不堪。

15:35,记者见到采访车终于从郓城南收费站出口处出来,算一下,记者从下车步行到此并再次坐上,也就5公里多的路程,但车却在路上整整走了2个多小时。

本报记者 黄广华 季善文

相关链接:

高速路堵车并不稀罕

2009年7月,一场车祸竟使济聊馆高速公路堵塞27小时。在前方堵车长达十几公里的情况下,收费站还在放行车辆上高速。11日23时30分至13日2时30分发生在济聊馆高速上的这起堵车事件,引起了司机的质疑和不满。

2010年10月31日早上5点40分,在京藏高速出京方向20公里+400米处,一辆大货车与前方一辆载液态沥青的罐车发生追尾。大货车内1人身亡,1人受伤,罐车罐体被撞破,液体沥青在路面上洒了100多米,导致京藏高速出京方向部分路段车辆通行受阻严重,拥堵近4个小时。

2010年6月,连接北京和张家口的京张高速公路,从6月2号开始,发生了当年规模最大的一次堵车,最严重的时候,数千辆大货车首尾相接,车龙绵延数十公里,河北宣化到北京北六环一百多公里的路,要走上整整两天。这场大堵车持续了20天时间。

2010年08月,京藏高速进京方向在河北、内蒙古境内出现车辆拥堵状况,上千辆车滞留在京藏高速进京方向张家口段和110、207国道上,京藏高速堵车百公里,拥堵持续8天时间,进京方向的长龙已从河北怀安延长到内蒙古。



司机质疑:

前方堵了,后面咋还放车上高速

两场车祸,竟使一条高速公路堵塞十多个小时。在前方堵车长达十几公里的情况下,收费站还在放行车辆上高速。23日5时至24日19时30分发生在日兰高速菏泽段的堵车,引起了司机们的质疑和不满。

采访中,多数被困司机称,他们上高速时毫不知堵车之事。“中午12点我在嘉祥高速入口领卡时还问过路况,收费站的人说能走。早知道这样,我根本就不会上高速了!”拉水果赶往菏泽送货的刘师傅抱怨说,要是走国道的话,下午2点的时候就应该能到达目的地了。

一名司机蹲在一辆挂着“豫A”车牌的大卡车前,不停摇头:“早上5点就

出车祸了,当时就已经造成了堵车,可我们下午1点才从曲阜上的高速,咋就不通知呢?那边工地还急用车上的水泥呢,哎!”车队中,一些司机本想在前方的郓城南收费站下高速,无奈被夹在车流中,进退不能。“目的地就在眼前,路却被前面的车堵死了,我已经等了4个多小时了!”一名司机说,一大早就出了事,到了下午2点还有车辆源源不断驶向该路段,“上高速的时候有人提醒一声多好啊,真不知道为什么会出现在这种情况!”

车堵了,路堵了!前方出现事故,后方的收费站不知道?相关部门为什么没在第一时间封闭收费站,告知司机绕行。23日晚,记者致电96660山

东公路路政服务电话,一位工作人员给出的答案是,他是日照的,要咨询菏泽段事故情况可以转给菏泽。他还反问记者,既然是菏泽段出了事故为什么要日照这边封路呢?

《山东省高速公路交通安全条例》规定,公安机关高速公路交通管理机构,高速公路管理和经营单位应当通过媒体、可变情报板等形式及时播发高速公路路况、气象、关闭、开通等信息。同时,条例规定,三者“应当联合建立全省统一的高速公路安全信息查询系统,向社会公布查询方式,方便公众查询”。但是,高速公路多头管理造成了目前这种情况发生。本报记者 黄广华 季善文