

部分扇贝养殖户减产一半

市场上难见威海本地扇贝,各路专家会诊难定减产原因

文/片 本报记者 林丹丹

休渔期间,市民常常买上几斤扇贝作为餐桌上的美食。威海本地扇贝因肥著称,更是受到威海市民和外地批发商的青睐。而与往年扇贝收获景象相比,批发商们介绍,今年市场很少见到威海本地扇贝,扇贝主要来自大连。养殖户们也表示,今年扇贝个头普遍偏小,且长活率低,有的扇贝养殖户减产一半。



渔民正在处理已经长成的虾夷扇贝。



▲养殖户看着提前采购的养殖笼子,一筹莫展。

>>水产市场

本地扇贝量少价增

23日,记者在部分水产批发市场看到,市场内的水产品品种齐全,尽管休渔期间,但各种鱼、虾、蟹等水产品供应比较充足,与此截然不同的,往年随处可见的扇贝却寥寥无几。

威海水产批发市场内,记者绕着水产市场走了整整一圈,市场内的二百余个水产摊位前,仅有两三家业户在销售扇贝。扇贝主要分虾

夷扇贝、海湾扇贝、栉孔扇贝三种,威海本地扇贝主要指海湾扇贝、栉孔扇贝。水产批发市场内大都销售的是价格较高的虾夷扇贝,而价格相对便宜的栉孔扇贝仅有一家,而且个头与往年相比偏小。

中升水产商行的业户孙志英告诉记者,她做水产生意这么多年来,今年的扇贝数量明显偏少,尤

其是威海本地扇贝特别少见,而且个头非常小。

孙志英回忆说,去年扇贝大丰收,每隔三四个摊位就有一家售卖扇贝的摊主,而且个头普遍较大,本地扇贝占领多数市场,常常有外地客户来威海批发。而今年只能靠外地扇贝来供应市场。

已经在水产市场经营了近八年的业户吕先生介

绍,根据不同品质,市场上产自威海本地扇贝价格多为每公斤15元,而去年同期的零售价约为每公斤8元。他表示,今年威海扇贝量少价高,可能因为本地扇贝产量不如往年,供应量少了,价格自然水涨船高。“威海附近的水域比较适合养殖海湾扇贝和栉孔扇贝,常常有顾客来问,可是根本要不到货。”

>>渔业部门:

生长缓慢原因尚难定论

一位养殖户告诉记者,前段时间养殖区域内的海水呈黄绿色,并不是海水原有的清澈的蓝绿色,最近海水才开始变清。由于扇贝主要食用扁藻、硅藻、角毛藻等藻类,并且对于海水中的藻类不进行选择。他怀疑有可能是其他的藻类影响了扇贝主要食用的藻类的繁殖。

威海市渔业部门已经多批次取样检测,并邀请贝类、海洋环境监测中心的专家进行了多次取样检测。经过检测,专家们认为,造成水色变化的原因是一种微藻,这种微藻是小球藻,有可能是蛋白核小球藻。小球藻没有毒害,是重要的饵料生物和初级生产者。

山东大学海洋学院的专家认为,贝类对微型小球藻的滤食效果和消化能力不佳,而小球藻的增多导致了单细胞硅藻等适口饵料丰度的降低,造成养殖贝类食物短缺,有可能

是造成浅海筏式养殖贝类生长缓慢和苗种、小规格贝体死亡的原因。

而山东省海洋环境监测中心通过现场调查和取样分析认为,与微藻增多没有直接关系。

渔业部门工作人员表示,各级海洋与渔业部门仍密切关注事态发展,渔业技术推广和海洋环境监测单位,将加强日常巡查和监测,掌握水色异常动态及危害情况,积累详实的历史资料。尤其及时全面地监测各重点潮间带、池塘刺参养殖区水质状况,根据可靠的监测检验数据,指导养殖户生产。同时与相关的科研院所保持紧密联系,加强监测检验合作,并及时了解和掌握科学的防范方法,组织开展海洋环境保护和指导渔业生产,避免和降低危害。

对于这一微藻的具体情况,本报也将持续关注事件的进展。

>>养殖户:

扇贝个小且成活率低

“今年的扇贝一直长不大。”谈起今年的扇贝养殖情况,文登水产综合育苗试验基地的李吉清深有感触,这个时候扇贝苗应该离开网袋,转移到成养笼内。可是今年苗种太小,贸然放进最后的成养笼内,扇贝会从养殖笼内的网中掉落。

从事养殖业20多年的李吉清说,去年扇贝成活率极高,几乎是100%。13层笼的扇贝,去年能产四五斤扇贝。“所以今年,

我增加投入了养殖笼,可是没想到收成却不理想。”

李吉清介绍,他的养殖区有近200亩海域,可以算是扇贝养殖户中的大户。年初,他购买了3000多个扇贝苗种,按照往年经验和养殖规律,3000多个苗种最后应该能放进5万个笼子内,可是现在剩下的苗种连2万笼都不到,连放进成养笼都不行,整整晚了一个月。

记者在他的养殖厂房内看到,整个院子堆满了养殖笼子,李吉清拾起

了几个已被检出不合格的扇贝苗说:“这个时候,大个的扇贝苗应该能达到直径3公分左右,而现在的扇贝苗连一半都不到。”

在威海市海利养殖厂内,记者遇到了同样的情况。该厂经理陈文健介绍,他们6月初买的苗种,往年应该能够在近8万个养殖笼内养殖,可是现在连3万个笼子都不到。如果苗种还是长不大,可能8月底9月初,他们会再进行最后一次挑选。

“今年可能真的要白干了。”陈先生表示,今年的海湾扇贝普遍个小成活率低,如果按照去年扇贝的市场价格计算,今年最少损失200多万元。

在双岛湾养殖扇贝的个体户孙德明说:“他还是有一些期待,再等等,如果再过半个月,扇贝还是不长,基本就都要扔了。”他花了5万多元买的扇贝苗种,扇贝一直不长。孙德明本来雇了5个人,现在只能留两个工人帮忙。

30余个国家禁入 月饼“出国”真难

市民邮寄时先要了解当地规定,并提前办理留足时间

本报8月23日讯(记者 冯砚农) 临近中秋,不少市民在向境外邮寄月饼时才发现,想让月饼“出国”挺难,今年韩国、法国、德国等30余个国家禁止中国月饼入境,即便允许中国月饼入境的国家或地区也对邮寄月饼设有各种“条条框框”。

22日,家住威海市的沈女士带着准备好的月饼

到邮局准备寄给远在加拿大的姐姐。却被邮局工作人员告知“蛋黄莲蓉的月饼不能寄。”工作人员建议她回去仔细看看加拿大对月饼入境的要求,然后严格根据要求采购。

沈女士说,姐姐在加拿大定居,以往每年都会回国探亲。今年由于身体状况欠佳,不方便回国,她便想寄月饼给姐姐,哪

知道姐姐偏爱的蛋黄莲蓉月饼竟在不能邮寄行列。

记者了解到,2011年禁止月饼入境的国家由去年的16家增加到现在的34家,其中包括:韩国、法国、德国、泰国、瑞典、哥伦比亚、尼日利亚、乍得、喀麦隆、布隆迪、加蓬、埃塞俄比亚、苏丹、利比亚和缅甸等国家。即便是允许月饼

入境的国家也制定了各种条条框框来约束,稍有不慎寄出的月饼就会被扣留销毁。

威海出入境检验检疫局卫生检疫科梁科长告诉记者,多数国家的会根据本国卫生标准,禽流感及其它疫病情况对进出口快件作出管制,月饼内的食品添加剂也是其检测的主要方面。

没威海户口不能当的哥

运管处:暂住证不算居住证明

本报威海8月23日讯(记者 冯砚农) 23日,程先生拨打本报热线称,他想申请参加威海市出租车从业资格考试,打听后才得知自己并不符合报考条件,让他不能当的哥的原因是“没有本地户口”。令程先生不解的是,2011年3月1日起施行的《山东省道路运输条例》明确规定,只要持“居住证明”就可参加出租车从业资格考试,自己为什么还是被挡在门外。

程先生说,他来威海已经8年了,8年之间他干小买卖攒下了一点积蓄。最近生意难做,他听朋友说给人开出租收入稳定,于是萌发了当“的哥”的念头。程先生已经有近十年的驾龄,驾驶技术娴熟,并且身体健康平时滴酒不沾,自认为是一名合格的司机。可是就当他满怀“的哥”梦时,一个消息却把他梦碎了。“没有威海户口不能开出租。”这是什么规定?不死心的程先生翻阅相关的法律法规发现,2011年3月1日起施行《山东省道路

运输条例》规定,持“居住证明”也可申请参加出租车从业资格考试。

2011年3月1日起施行的《山东省道路运输条例》第二十七条中,规定出租汽车驾驶员的条件之一是“有营运地常住户口或者居住证明”。公安部门出具的暂住证明不算居住证明?威海市运管处出租管理科科长给出的答复是,“暂住证不能算居住证明。”

王科长告诉记者,2003年威海市政府就出台了《威海市出租汽车客运管理办法》,该办法第八条规定合作者与聘用驾驶员应当符合的条件第二条就是,“具有本市常住户口(合作经营者须具有所在市区常住户口的非在职人员)”。

尽管2011年3月1日起施行《山东省道路运输条例》规定,持“居住证明”也可申请参加出租车从业资格考试,但该条例并未对“居住证明”作出详细解释。因此他们暂时还不受理不具备威海常住户口的外地人关于成为出租车司机的申请。

威海商家纷纷下架血燕

工商部门近期将对此展开调查

本报威海8月23日讯(记者 侯书楠 实习生 张宁 孟令营 孙琳) 食品安全问题一波未平一波又起。8月15日,浙江工商局发现血燕产品亚硝酸盐含量严重超标,不合格率高达100%。记者调查威海市场发现,血燕已难觅踪影,专卖店、药店内已全部下架。

威海“燕之屋”专卖店,血燕已全部下架,在售的只有官燕的礼盒。店员杜女士告诉记者:“总部要求我们把血燕全部下架,具体上架时间要等国家出台亚硝酸盐的安全标准。”

“燕之屋”电话通知了已购买的客户,若消费者有要求即可全额退款。“大部分客户均表示理

解,只有个别客户要求退换货。”该工作人员称。

北京同仁堂威海分店里的所有燕窝均已下架,昆明路分店的经理说:“我们从17日开始就停售了所有燕窝产品。”记者致电北京同仁堂质量部,其接线员说:“此次下架是为了配合全国工商总局的调查。”

位于统一路的环翠

楼大药房,也没有燕窝在销。在市区某大型超市内,记者发现所售燕窝多为中低档礼盒,现场销售人员告诉记者,新闻里爆出的有问题的血燕品牌,超市没有销售过。

威海工商局消保科的工作人员表示,今天已经接到上级通知,近日内就会针对血燕问题展开调查。