



今年无车日,济南只发倡议不 限行

市民建议,政府应加大宣传力度,传播绿色出行理念

本报9月21日讯 22日为“城市无车日”,但与往年以及其他城市的“轰轰烈烈”相比,今年济南的无车日显得有些冷清,在其他城市已经大张旗鼓搞起活动时,济南市的倡议书姗姗来迟,并且不再对路段限行。市民建议,政府应加大宣传力度,借助无车日的时机,传播绿色出行的理念。

21日,市区车流量依然比较大,车辆行驶速度较慢。截至2010年底,济南机动车数量已突破120万辆,日增新车近600辆,而道路资源又非常有限,车辆数以此这样快的速度增长下去,将使市区拥堵程度愈发严重。

22日为第五个“城市无车日”。21日,济南市多个部门联合发出倡议书,倡议“给小汽车放个假,选择步行、自行车或公共交通等绿色方式出行”,有市民明显感觉,此次宣传活动,似乎比往年动静小了些,倡议发出的时间也晚不少。

“几天前我就在网上看到其他城市开始了无车日宣传,最近一两天尤其密集。”在省城东部工作的市民梁先生是位有车族,他注意到一些城市排出了无车日前后的一系列活动安排,有些城市还专门召开了新闻发布会,而济南市一直很“沉得住气”,直到21日也没见什么动静。

他回忆说,2007年第一个无车日时,济南市的活动非常丰富,当年9月中旬济南市五大班子就带头乘坐公交车、骑自行车及步行上下班,一时成为市民议论的热点话题。

但今年有关方面的动作却显得比较“低调”,只对市民提出出行倡议,没有安排具体活动,没有进行集中宣传,不设禁车区。“无车日是对绿色低碳生活方式的一种提醒。”山东大学社会学系教授王忠武表示,正因为如此,不少市民建议,有关部门应该借机给市民根植绿色出行的理念,以此在全社会形成广泛的舆论氛围。

记者体验

小汽车跑得不比公交车快

在交通日益拥堵的当下,人们越来越倾向于选择开私家车出行,但在车流高峰期,乘坐小汽车与公交车出行的效率区别有多大?21日早上,本报记者兵分三路,分别沿泉城路-共青团路、经七路-纬一路、山大路-经十路,同时坐上公交车和出租车进行了体验。

7点50分,一位记者在解放桥坐上了5路公交车,另一位记者打上了一辆出租车,同时驶向大观园,5路

公交车先拐向黑北路再拐到共青团路,由于黑北路为单行线,出租车选择从泉城路向西,一路上公交车一直紧随出租车之后,8点01分,出租车到达万达广场,公交车驶过趵突泉北门,8点14分,出租车抵达大观园公交站牌,一分种后,公交车抵达站点,而如果除去绕行黑北路的路程,两辆车很可能同时到达。

8点23分,在经七路和纬一路,乘坐公交车的记者登上102路公交车,一路上,两车一直保持较为固定的车距,十分钟后,出租车抵达山东新闻大厦,而在

2分钟后,该102路也顺利抵达。

而在山大路上,记者于7点48分登上了16路公交车,在文化路路口,公交车等了近4分钟才缓缓前行,而慢车道上呼呼而过的电动车让不少人都羡慕不已。绿灯亮,公交车一路前行,8点1分拐上经十路,由于有专用公交车道,公交车也一改在山大路上被狂甩在后的局面,8点17分就到达了全民健身中心站。

小汽车运营
时速仅12公里

记者算了一组数据,出

韩美(国际)整形美容医院 责任塑造美丽

国庆巨惠风暴 纯韩美丽升级

齐鲁纯韩整形第一品牌

中韩专家权威聚首 纯韩整形嗨翻国庆

活动时间: 9月20日—10月8日

纯韩技术 塑造精致五官

纯韩美容 雕琢迷人曲线

大师级注射 尊享嗨翻奇迹

黄金组合 彰显无限魅力

电话网络预约即送价值500元SPA卡,并加送价值300元Visia检测一次。

555 89 555 / 400 001 6667

租车沿泉城路、共青团路、大纬二路、经三路、纬一路驶向经七路、纬源大街,共行驶10公里,花费近50分钟,平均算下来,车辆运营时速约为12公里,据山东大学交通学院交通与物流工程系博士、教授蔡志理介绍,BRT1号线的运营速度约为每小时18至19公里,正常情况下,市区行驶较顺畅的公交车也一改在山大路上被狂甩在后的局面,8点17分就到达了全民健身中心站。

记者算了一组数据,出

租车沿泉城路、共青团路、大纬二路、经三路、纬一路驶向经七路、纬源大街,共行驶10公里,花费近50分钟,平均算下来,车辆运营时速约为12公里,据山东大学交通学院交通与物流工程系博士、教授蔡志理介绍,BRT1号线的运营速度约为每小时18至19公里,正常情况下,市区行驶较顺畅的公交车也一改在山大路上被狂甩在后的局面,8点17分就到达了全民健身中心站。

小汽车运营
时速仅12公里

齐鲁晚报生活日报 广告中心服务电话

广告中心客户部: 0531-82963188 82616878(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158

设计部: 0531-85196177 85196155 (E-mail: gonggong@163.com 85196232) 财务部: 0531-85196569 拓展部: 0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215

省内代理部: 0531-82608360 82693199 85196280 85196186 省外代理部: 0531-82616688 82616800 85196278

经济专刊部: 0531-82608362 85196050 (主任室) 82921268 85196166 85196055 85196145 85196030

医疗广告部: 85196055 85196364 85196391

地方广告部: 0531-82966943 85196188

分类广告部: 0531-85196199 85196184(传真)

地址: 济南市经十路16122号 邮编: 250014



21日早上,民警在阳光新路上疏导交通。 本报记者 王倩 摄

阳光新路早上 咋老堵车

槐荫交警欢迎市民提出治堵良策

本报9月21日讯 早上上班高峰期,阳光新路的堵车问题成为很多市民投诉的热点。在民警采取了多项措施后,堵车状况已有些缓解。21日早上,槐荫交警再次来到阳光新路“会诊”道路堵车原因,并希望市民能积极提供治堵建议。

21日早7点18分,记者来到阳光新路,过了经十路后与之相连的纬十二路就变成了双向4车道,使得这个路段呈“葫芦”状。此外,一块设置在路口东北角的广告牌直接阻断了非机动车道,很多由南向北通行的非机动车被迫挤到了机动车道上。

对此,交警在设计信号灯通行时也专门考虑过,南向、北向的机动车实行分时放行,先放行由南向北通行的机动车。

如何治理阳光新路段堵车严重的状况,市民可登录“槐荫交警”新浪微博留言,或发送建议至邮箱hydxck@163.com。

车辆也连成长龙。很多等得不耐烦的司机一遍遍按着喇叭,但也无济于事,长龙只是慢慢向前蠕动。

对于阳光新路堵车严重的情况,槐荫交警大队交通科韩科长称,他们之前已经采取了一些措施,堵车情况有些缓解,但还是不能彻底解决这个问题。

根据交警部门人小区摸底调查,阳光新路二环南路段至经十路段共有3.8公里,沿线有阳

泉城路及周边增加672个公交班次

本报9月21日讯 22日,省城公交部门制定了具体营运组织方案,加大线路运力,泉城路周边线路运力将在原来基础上增加672个班次,确保无车日当天市民顺利出行。

9月22日7时—19时,省城将展开多种形式的城市无车日活动,泉城路将作为省城公共交通、自行车和步行示范线路,根据无车日活动方案,为保证市民顺利出行,无车日当天,公交公司将增加泉城路及周边线路运力,黑虎泉西路、黑虎泉北路、明湖路的公交线路班次投入,线路运力在原有的6708个班次基础上增加班次672个,总班次达7380个。

无车日期间,济南市公交部门将对泉城路及周边的线路提前安排专人现场实时观测客流情况,合理调配运力,满足客流需求。

记者观察

公交线路增加了,乘车咋还是不方便

公交场站难建 制约线路发展

据统计,超过半数乘坐公交车出行的济南市民能够实现一次到达,而不少公交线路也在根据济南市城市发展的情况进行优化调整,但还有些市民反映出门乘车很不方便。

市民孙女士家住天桥区药山张庄新区,她的住处附近有两个小区,药山康城和药山张庄新区,却只有127路一条公交线路,出行非常不方便。“虽然还有一趟5路车,但终点站在太平洋小区,下车以后还要走两站路才能到家。”

对此,济南公交总公司营运市场部部长邓军航表示,“现在很多小区开发时都没有按照济南市相关规定的公交场站实行‘四同步’,即同步规划、同步设计、同步建设、同步竣工并投入使用,造成新建居民小区规划中公交停车场的欠账问题,制约了公交线路的开通。”



即使不是上班时间,济南的多条主干道上也会经常发生堵车现象。 记者 陈文进 实习生 陈莉 摄

到站间隔时间挺短 高峰时段还得挤着上

2010年8月底,为方便济南市舜耕路南延长线附近居民及领秀城小区居民的出行,39路车南延至领秀城小区。

市民苗女士一年之前入住领秀城,她发现随着这里居民越来越多,每天乘公交外出都要挤着上车。

对此,邓军航表示,高峰时段济南公交的四千多部车辆都已投入运营,满载率达到90%。“高峰时间出行难是城市通病,这主要与城市的整体布局以及出行人员结构有关。”邓军航说,以115路所经过的乡村立交为例,“很多人都是在这里租房子住,而工作却在高新区,这就造成了大量人员短时间内集中出行,出现了挤公交的情况。”要解决这些问题,就要求政府制定公交优先发展的战略,拓宽公交的道路空间,应该由政府部门牵头,增加足够的车辆和班次,但这是一个系统性工程,不是一个公交企业能办到的,特别是公交车所需的场站和道路资源。

发展公交是系统工程 政府部门应牵头

如何让乘坐公交出行成为更多市民的选择?山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,首先要成为一个大家都可以接受的、快捷舒适的交通方式,才能让公交出行成为大多数市民的选择。这就要求政府制定公交优先发展的战略,拓宽公交的道路空间,应该由政府部门牵头,增加足够的车辆和班次,但这是一个系统性工程,不是一个公交企业能办到的,特别是公交车所需的场站和道路资源。

本版撰文 本报记者 马云云 王光营 任志方 王倩 戚淑军 见习记者 张文

绿地·泉景园 SAFFORD SPRINGS GARDEN

经十路·高铁板块·核心区

庆祝绿地泉景成立36周年暨改制2周年,感恩大回馈

6000元起,震撼起价

售楼部: 0531-8277 5678

现场接待中心: 党杨路与刘长山路路口向东1500米

招聘 营销副总、销售经理、销售主管、置业顾问、策划文案、平面设计、预算员等, 简历投递邮箱: jksczp@126.com 详情咨询: 66386967

招租 泉城路商务大厦高档写字楼对外出租 电话: 66386978/15805312656 联系人: 吴经理