

专用道不“专”，公交越跑越慢

2008年烟台公交车运行平均时速为20公里，如今仅为10公里

本报记者 张琪 柳斌

烟台公交车的运行速度正在慢下来，想必市民都有切身体验。据了解，2008年市区公交车平均运行时速是20公里，但目前平均运行时速仅有10公里，3年时间运行速度降了一半。

22日是无车日，大家都在呼吁尽量少开车出门，选择公共交通工具出行，但是作为出行首选的公交车快不起来，确实让人很头疼。



北马路的公交专用道，许多车辆毫无顾忌地在里面行驶。本报记者 赵金阳 摄

现状：公交车3年来被动降速

遇到早晚交通高峰期，乘坐公交车出行往往会遇到堵车的情况，车辆走走停停是十分常见的行驶状态。而在3年前，市区的交通拥堵状况并没有这么严重。

在此前召开的烟台市

交通局面对面座谈会上，烟台公交集团董事长张兵透露，市区交通拥堵的问题从2009年开始逐渐趋向严重，原因是私家车增长速度过快，大大增加了公交车的运行时间。2008年时公交车运行时速是20公

里，如今速度降到了10公里。

有些乘客抱怨，有时公交车不按照平峰与高峰规定时间到达，有时好长时间不来车，有时一来好几辆。

据记者了解，并不是公交车发车不及时，而是因为

公交车堵在路上耽误了时间，影响了实际运行时间。

记者从烟台市车管所了解到，去年烟台市共新增小型汽车12万辆，平均每天有300多辆新车上路，而从2009年开始，汽车增长速度正在逐渐加快。

原因：公交专用道没充分利用

公交车运行速度减慢，烟台公交集团副总经理曲衍坤深有感触。他说，公交车最理想的运行时速应该是20-25公里。私家车的不断增长，侵占了部分道路资源，在交通高峰期内出现拥堵后势必降低公交车运行速度。解决拥

堵的好办法是上马公交专用道，但这在烟台的利用情况并不理想。

目前烟台市区共有4条公交专用道，分别在观海路、机场路、大海阳路和北马路。烟台市公交专用道允许通行的车辆包括，按规定线路、时

间运营的公共汽车，厂企班车和校车。公交专用道的设立主要是为了提高公交车的运输效率，为普通市民乘车提供方便，同时，提高公交车的乘坐率，发展城市公共交通，节约资源和保护环境。

2007年，烟台市交警部门

曾对公交专用道的使用时间做出了规定，每日7:00-9:00和16:00-19:00为公共交通车辆专用时间。但是几条公交专用道的使用效果并不明显，不少公共交通车辆也没有严格遵守使用规则，其他车辆也在随意通行。

难点：受市区道路现状制约

公交车专用道充分利用的难点在哪儿？烟台市区道路现状是制约使用的重要原因。

据记者了解，市区地形东西狭长，南高北低，多数道路宽度不够，还存在起伏，在这些道路上开辟公交

车专用道显然不具备条件。就目前拥有专用道的道路来看，观海路、机场路、大海阳路和北马路都有相对宽阔的路面。

今年6月份，北马路上的公交专用道启动。交警部门安装了20个监控摄像头，对

侵占车道的车辆进行抓拍，目前来看运行效果并不理想。据记者了解，北马路沿线共有37个出入口，车辆进出难免侵占专用道，如果单纯对车辆进行处罚，恐怕会引发新问题。

受到烟台市区自身因素

的制约，公交专用道真正实现专用目前还存在不少难度。21日，烟台公交集团副总经理曲衍坤说，公交公司已经到大连、青岛等公交车专用道运用情况较好的城市进行走访，希望能借鉴外地的先进经验。

记者体验

各种车辆挤占公交车专用道

9月20日上午，记者从北马路站点乘坐8路车，目睹了在北马路公交专用道被各种车辆挤占的情景。

沿北马路由西向东行驶，各种车辆挤占公交车道的现象随处可见。尽管实行了公交优先，但很多小车比较灵活，经常从后面斜插到公交专用道，挤在公交车的前面，公交车在自己的专用车道上还要礼让其他车辆行驶。

在一个十字路口，几十辆私家车并排着等红绿灯，十多辆私家车在公交车专用道上排起长队，公交车不得不依次排队。一路驶来，经常可以看到将私家车停在公交车专用道上的现象。另外，出租车、私家车占道临时停车上下客的情况也随处可见。部分骑自行车的人也挤在公交车专用道上。公交车道成了“公共车道”，只是难为了公交车，夹在自行车和众多机动车中间“慢爬”行驶。

司机建议

装监控，加大监管力度

王军辉是8路公交车的驾驶员，针对烟台公交车专用道的现状，王军辉说，占用公交车道比较严重的多是出租车和实习驾驶的私家车，其他车辆挤占公交车道直接影响了公交车的车速。

21路公交车司机张师傅说，公交车车道实现专用还需要加大监管力度。“我们可以学学济南、北京等大城市，在公交车专用道上安设监控，对其他车辆占用公交车专用道的行为进行处罚。”同时加大宣传力度，在公交车专用道上喷上明显标示，提醒广大司机按规定行驶。

借鉴经验

北京：公交专用道仅限高峰时段

1997年6月，长安街一线开通了全国首条公交专用线，截至去年底，北京公交车专用道已接近300公里。公交车专用道的使用时段大部分为早晚高峰期的7时至9时、17时到19时。在公交专用道上还安装了电子眼，以拍摄违反规定进入公交车专用道行驶的社会车辆。

成都：公交专用道已有21条

现在成都的公交专用道已多达21条。2008年5月1日，成都在贯穿城市东西“主动脉”的蜀都大道和城市环线的一环路这两条道路上，首次推出了公交专用道，从7点到20点，专供公交车通行。

韩式整形美容中心

开发区 梁医生整形美容外科 (韩式整形美容中心开发区店)

在国家和省市门领导的高度重视下，在各界朋友的关心支持下，梁医生整形美容外科(韩式整形美容中心开发区店)正式开业!

梁医生整形美容外科(韩式整形美容中心开发区店)由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持。

梁医生整形美容外科(韩式整形美容中心开发区店)由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持。

梁医生整形美容外科(韩式整形美容中心开发区店)由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持，由韩国著名整形美容专家梁医生亲自主持。



梁忠军主任简介:

梁忠军主任，毕业于韩国首尔国立大学医学院，曾任韩国首尔国立大学附属医院整形外科主任，从事整形美容外科工作近20年，2004年在烟台成立韩式整形美容中心，成功为军队、警队、民航、铁路、石油、石化、电信、电力、公安、消防、武警、部队、企业、事业单位、个人等提供整形美容服务，深受各界人士好评。

“黑脸娃娃”彩光嫩肤套餐 大型优惠活动

