



现在芝罘区档案局启动“城市记忆工程”,由政府牵头面向社会征集档案资料,且不说对芝罘区数字化档案馆建设和教育基地的建设意义重大,单说拉近了市民与城市的感情就是好事一桩。在追寻昨日记忆的同时,守护我们今天的城市。

追寻昨日记忆 守护今天的城市

□毛旭松

芝罘区档案局启动“城市记忆工程”,面向社会征集档案资料,并准备用影像来记录下芝罘区城市发展的历史过程(本报于9月21日C04版报道)。

中国城市发展之快,令世界为之赞叹。可原本极富地域特色的城市街区,经过几十年发展,建筑风格整齐划一,城市面貌的趋同性意味着城市记忆或将消失。前些日,林青霞回山东寻根,自称看到的全是高楼大厦,橱窗里充斥着名牌服装,她非常兴奋又有些失落,因为找不到父亲童年的足迹。说白了,城市记忆离不开个人记忆,城市发展太快,灵魂跟不上节奏,个人都忘记了,城市的记

忆就更无从谈起。

或许有人会说,城市难道不是越现代化越好吗?为什么需要那些看不见摸不到的记忆?难道破破烂烂的城市堆在那里就美观吗?诚然,时代总归要进步,类似于旧城改造等工程是发展的需要,难以回避。只是如何保留老建筑而不阻挡进步的潮流,是一个至今没有明确答案的话题。但这并不是说老建筑一无是处,城市和人一样,需要个性,城市面貌雷同就如千人一面,没有独特的城市风貌,还何以冠之伦敦、北京、香港之名?不如统一代号为城市甲乙丙丁罢了。

如果把城市形象为人,它也有生命和记忆,漫长岁月里,从青砖瓦

房到摩天大楼,城市记忆最为直观的便是座座建筑物。不论是弥漫着历史味道的老街巷,还是闻名遐迩的地标性建筑,偌大的城市或多或少会有各历史时期的建筑物。

七千年历史的白石村遗址静静诉说着烟台沧海桑田的变幻,电光火石间,烟台已经成为璀璨明珠的海滨城市。虽然有些老建筑已不复存在,还好奇山所城、朝阳街、天后行宫等还保存完整。笔者曾于年初陪外地学者参观烟台老街巷,毕生致力于保护老建筑的学者见到奇山所城,不禁感叹,保存这么完整的建筑群在国内都很罕见。

“没有过去,无以从继往,没

有现在,无所谓开来。”记载着众多故事的老烟台街巷,如今面貌换了新颜,依旧让人思念眷恋。提到锦章照相馆、瑞蚨祥绸缎馆、大光明电影院,老烟台们对往事侃侃而谈。王焕理、谭鸿鑫、宋玉娥、安家正等本土学者都曾著书立作,汇集大量文字和影像资料,记录烟台的城市发展。

现在芝罘区档案局启动“城市记忆工程”,由政府牵头面向社会征集档案资料,且不说对芝罘区数字化档案馆建设和教育基地的建设意义重大,单说拉近了市民与城市的感情就是好事一桩。在追寻昨日记忆的同时,守护我们今天的城市。



微评论

新闻:9月20日,央视透露《新闻联播》、《焦点访谈》等节目将在明年有新变化,各种报道形式将会引入到节目。据介绍,明年《新闻联播》在节目片头等主要包装形态上都将发生全新变化,在节目形态与语态上也将发生变化。而《焦点访谈》则将加大舆论监督报道。(《新京报》9月21日)

微评:换了包装而已。

新闻:据全国粮油标准化委员会油和油脂工作组组长、武汉工业学院食品科学与工程学院院长教授何东平称,目前我国每年返回餐桌的地沟油有200万至300万吨。而国人一年动物和植物油消费总量约2250万吨。按此比例推算,每吃10顿饭就可能有一顿饭碰上地沟油。(《南方都市报》9月21日)

微评:人均数据没有意义,也许有人天天吃地沟油,也许有人一直在吃特供油。

新闻:9月18日晚,温州市民马文聪因停车与他人发生争执,后致一女孩头部受伤,有目击者称马曾喊“我爸是市长”。温州市鹿城区公安分局副局长表示该言论系造谣,将严惩造谣者。(中新社9月21日)

微评:请先严惩肇事者。

新闻:9月19日,德国一个由一群年轻人组成仅仅5年的政党“海盜党”,获得将近9%的得票率,进入柏林州议会。该党的政治主张是要求增加互联网的自由度,反对以保护社会利益为由限制个人获取网络信息,并抵制版权保护。海盜党热衷于网络问政,迎合了很多年轻人的需求。(《新京报》9月21日)

微评:不知道用不用微博。

新闻:月20日,国家统计局、北京市统计局举办“统计开放日”,针对网友对CPI涨幅数据的质疑,国家统计局城市司司长庞晓林称,每个人心目中的标准不一样,导致对物价感受不一。(《新京报》9月21日)

微评:有杆秤在大众心里,不是所谓的数据能解释的。

新闻:河南淅川县75岁老人何肇胜从1959年开始就在迁徙。按南水北调工程规划,何肇胜先志愿移民去青海,再南下湖北荆门,后自行返乡,而两个月前他第三次离乡。围绕丹江口水库,半生命运沉浮,但他并不抱怨,称“这都是为国家,只要对国家利益最大,再让我搬家我也搬。”(《中国青年报》9月21日)

微评:但愿是最后一次折腾。

新闻:8月24日,沃尔玛被爆严重的假冒绿色猪肉事件。事实上,沃尔玛五年内因屡次违法被处罚了20次,仅今年1月到8月就被罚了8次,平均每个月处罚一回,而刚被处罚完又出了更大的售假丑闻。(央视9月21日)

微评:沃尔玛在对岸敢不敢?

新闻:近日,国家食品药品监督管理局发布了《餐饮服务食品安全监督量化分级管理指南(征求意见稿)》,拟将持有《餐饮服务许可证》的餐饮服务单位统一进行量化分级管理,并用“笑脸”、“平脸”、“哭脸”的卡通形象分别表示优秀、良好、一般三个等级。(《扬子晚报》9月18日)

微评:就怕都是笑面虎。

热帖

港城东大街 是否该禁行货车?

发帖:
@胶东在线:
随着城市中心东移,港城东大街由外环线成为烟台的主要内环路,特别是黄务收费站撤销后,该路段车辆陡增,很多大货车在这个路段上行驶,车祸屡屡发生,有市民曾称港城东大街“很邪门”。那么港城东大街是否该禁行货车呢?

跟帖:
@david:
车辆多,不管不顾争抢道路,过个马路心惊胆战,这是不争的事实。无论是禁还是限,总之,问题不解决老百姓的生命安全就得不到保障。

@123456:
疏导与引导,管理与治理,还是需要有关部门多想办法,总堵死市民会埋怨,限行会让物流受损,但是办法总比困难多。

@W1:
要通行,也要限时通行,上下班高峰禁止通行。

@李:
延续黄务的城市快车道应该由拓宽后的环大路来完成,而不是港城东大街的任务,现在在环大路和午台路口建设下沉式立交了,相信可以分流一部分货车。

@网友[1D5606]:
港城东大街已经成莱山的南大街,两侧居民区,单位众多,这条路早不应该通行大货车了,应该在南面再开通一条大货车的道路。

@网友[1D5519]:
不管怎么绕行,目前大货车在港城东大街行驶就好比在市区南大街行驶一样性质,非常危险。

@网友[1D5625]:
完全禁行还是有难度的,港城大街附近有不少工业区,大货车多是不可避免的,建议分阶段实施。首先做到绕城高速在进出城区段不收费,吸引大货车绕行绕城高速,缓解五区连接路的压力;然后再逐步根据市区南部货车出入的实际情况,决定是否完全禁行。

贴文来源:胶东在线
读者朋友也可以登录17路空间的“民生杂谈”板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性地刊登在报纸上。
整理 本报记者 魏衍艳

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说烟台百姓的事,拉烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。



漫说新语

9月6日,河北馆陶县29岁青年闫宁出任馆陶代县长。记者发现闫宁3年里获4次升迁。政府人员称新县长简历是机密,不便公开,而且由于电脑故障已找不到其任职记录。据悉,闫宁父亲曾任永年县政府办公室副主任、县供电局局长,闫氏近亲属中有两个厅级和三个县级干部。(人民网)

保险合同何时能让市民读懂

□苑菲菲

圆桌杂谈

因为信息不对称,公众在购买保险的时候,就仰仗于保险业务员的推销。但是现如今,保险从业者鱼龙混杂,在推销时更多的业务人员只为尽可能地保险卖出去,专挑好的、有利的方面说,对可能存在的争议,适合不适合客户等问题,一概不说明。这使得公众签订保险合同后,大都对其内容一知半解。

因此,理赔时关于保险合同的纠纷也居高不下。想找责任人时,当初的推销员早已辞职不干,保险公司方面又拿条条框框作挡箭牌。这样一来,投保人只能“哑巴吃黄连”。也正是因为如此,人们对保险从业者,尤其是保险推销员,排斥心理往往较重。

因为信息不对称,公众在购买保险的时候,就仰仗于保险业务员的推销。但是现如今,保险从业者鱼龙混杂,在推销时更多的业务人员只为尽可能地保险卖出去,专挑好的、有利的方面说,对可能存在的争议,适合不适合客户等问题,一概不说明。这使得公众签订保险合同后,大都对其内容一知半解。

因此,理赔时关于保险合同的纠纷也居高不下。想找责任人时,当初的推销员早已辞职不干,保险公司方面又拿条条框框作挡箭牌。这样一来,投保人只能“哑巴吃黄连”。也正是因为如此,人们对保险从业者,尤其是保险推销员,排斥心理往往较重。

保险业的各种猫腻、规范等问题喊了许多年,可如今的保险业情况,和十年前并没有什么两样。人们的观念在发展,公众的维权意识在提高,若保险行业还是按照老一套来应对投保人,那最终伤害的,还是整个行业的公信力。

笔者了解到,保险不同于普通消费品,遇到纠纷,不能向工商、消协等部门投诉,只能投诉保监会和协会。但因为事先有免责合同在前,投诉的结果往往也是按合同办事。若保险业不能将严谨的合同通俗化,不能在确保权威性和公正性的同时,尽量简化,符合大众阅读能力和习惯,那保险合同,就会成为摆在投保人和保险公司之间的一道坎。

今日语录

- 我培养研究生、博士生第一个条件就是要下田;怕下田,怕吃苦的,我不接收你。电脑很重要,书本知识也很重要,但是电脑、书本里面种不出水稻。(袁隆平 杂交水稻之父)
- “谣言起于微博,止于微博”(新浪CEO曹国伟谈微博)
- 老板多,竞争力是提高了,但同时使出口价格不断走低,国外在指责中国低价倾销,其实是中国内部的恶性竞争所致。企业利润非常微薄,里外不讨好。(郭生祥 “郎视野”专栏作者)
- 我觉得我女儿很冤,从古至今有三个人最冤:窦娥、赵作海和卢星宇。我女儿是“天下第三冤”,她捐了现金,捐了青春,还招人骂,太冤了!(世界杰出华商协会执行主席卢俊卿为女儿卢星宇抱冤)
- 作为一个生机勃勃的社会,自下而上的草根动力是从来不能缺少的。不过,大学生如果都争先恐后进庙堂,抢夺公务员之类的“肥缺”,而不是回到草根,从底层干起,则中国经济的原动力就可能丧失。(薛涌 美国萨福克大学副教授)

