



# 第一个1500公里这样度过

## 专家讲解新车磨合期的那些事

### 部分省市

#### 新能源汽车一览

预计到2015年,中国新能源汽车保有量将发展到100万辆以上;到2020年,我国新能源汽车市场规模将达到千万辆级。

#### ◎北京 纯电动车10万辆

根据《北京汽车产业“十二五”发展规划》,北京纯电动其规划将达到10万辆的规模,并以乘用车为主。在配套设施方面,“十二五”期间,北京电网计划建成以256座充换电站为骨架,210座配送站为网点的分区分级智能充换电服务网络,满足各类电动汽车的充换电需求。

**主力车型:**北汽福田迷迪电动车、长安奔奔-LOVE电动车

#### ◎上海 各类新能源车10万辆

根据《上海汽车产业“十二五”发展规划》,上海到2012年,需要带动本地新能源汽车年产能提升到10万辆,其中新能源汽车乘用车在6万辆左右,新能源乘用车年总产值在200亿元以上。上海市民在购买电动汽车时,除了可以获得最高达6万的私人购车补贴外,还可以享受4万多元的牌照费优惠。

**主力车型:**上汽荣威系列新能源汽车

#### ◎山东 低速电动车6万辆

以低速电动叉车为突破重点的山东省,还没有公布全省范围的电动汽车产量目标,但根据《济南市节能与新能源汽车示范推广试点实施方案》,2011年,济南市计划投运电动汽车800辆,2012年投运1610辆,“十二五”期间投运10000辆以上。到2011年底,山东省有望实现6万辆以上的低速电动车产能。

**主力车型:**低速电动车

#### ◎广东 20万辆综合电动车

广东省则要求形成20万辆以上电动汽车综合生产能力,争取全省电动汽车销售量占新车销售总量的3%到5%,产量占汽车总产量5%左右。这也就等于把整个广东省节能与新能源车规划目标一肩挑起。不过令人心急的是,截至今年下半年,广汽集团还未推出一款可以量产的新能源车型,这一现象实在是耐人寻味。

**主力车型:**广汽传祺、东风日产启辰、比亚迪e6、比亚迪F3DM

### 马自达3星骋 25日举办上市会

9月25日上午9:30烟台裕顺莱山4S店展厅,将举办“星光熠熠,纵情驰骋”马自达3星骋创世登场激情上市会。据裕顺莱山4S店市场部经理李伟伟介绍,马自达3星骋做为全球战略性能车型,造型采用马自达家族的运动流线脸谱,是一部追求极具驾驭激情的运动家用轿车,售价112800-153800元,拥有炫耀红、玄云白、格调灰、晴空蓝、雅士黑、星空银六种颜色。

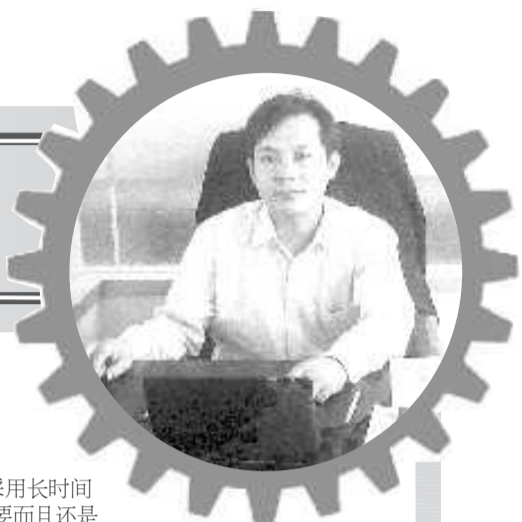
在内饰上,依然延续运动风格,并采用了大量流线型线条。该车标配了前排双气囊、发动机芯片防盗装置、儿童座椅固定装置以及防盗报警系统等,而高配车型则拥有DSC电子稳定控制系统、侧气囊和侧气帘、倒车雷达等。

动力方面,马自达3星骋拥有1.6L和2.0L两款发动机,其中1.6L发动机拥有107马力的最大输出功率,145N·m的最大扭矩,而2.0L发动机则拥有150马力的最大输出功率,182N·m的最大扭矩。传动方面,1.6L车型依然匹配5速手动变速箱和4速手自一体变速箱,而2.0L车型则匹配了6速手动变速箱和5速手自一体变速箱,以进一步提升其燃油经济性。

欢迎到南源盛路6号(莱山迎春大街向南绿色家园)赏车试驾。

车展一过,路上的新车明显多起来。针对新买车的司机,本期特邀了烟台鸿运4S店的服务经理王承年,为新司机尤其是新手加新车讲解买车后,磨合期和新车装饰应该注意哪些方面?那如何安全、高质量地度过磨合期呢?

特邀嘉宾:烟台鸿运4S店服务经理  
王承年  
主持人:韩英英



### 养成预热、低速行驶好习惯

新车出厂时,由于零件的加工精度和装配过程中存在误差,因此需要一定里程的磨合。汽车磨合的优劣,会对汽车寿命、安全性和经济性产生重要影响。王经理在谈到新车磨合期时说:“磨合期对车的使用直接影响到车的寿命。汽车的磨合里程一般为1000至2500公里,进口车则更长一些,多数为1500至3000公里。磨合期分为3个阶段,初期100公里,初磨合200公里和磨合形成氧化膜3000公里。总起来

说,前1500公里是非常关键的时期。”

首先在电喷车启动前,应先将钥匙转到第二挡后等5-10秒再启动。

着车后,大多数人都习惯让发动机怠速运转,等水温达到正常温度后再把车开走,王经理说,其实这种预热的方法是非常错误的。因为电喷发动机不像化油器发动机,在达到工作温度之前,供油系统不能正常工作,勉强行驶自然会出现转速不稳、熄火等现象。而

电喷发动机如果采用长时间预热,不仅没有必要而且还是有害的。

正确的做法是发动机启动后,只要能维持稳定的转速就可以起步行车,在水温未升高前,适当控制一下车速,等水温正常后就可以正常驾驶了。他说:“发动机在制造过程中会在内部残留一些铁屑,这些杂质会在第一次保养时清理掉。”

另外,王经理还特别提醒车主,新车初驶阶段都有速度

规定,一般规定最高控制在80公里/小时以内;新车的时速不要超过每个档位最高时速的70%。部分车型可能可以达到最高时速的75%,但前提要求在使用中注意观察发动机转速表和车速表,使发动机转速和车速都在中速下工作。一般来说,磨合期的发动机转速应严格控制在2000~3000转/分之间。

### 避免紧急制动和负荷过重

在学车时,教练可能会告诉你,行车要避免紧急制动。王经理说:“在磨合期内,尤其更要注意避免猛踩油门,避免猛踩刹车。”紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击,而且加大了底盘和发动机的冲击负荷,所以在最初行驶的300公里内不要采用紧急制

动。

需要声明的是,“先离后刹”的做法是在磨合非常时期,并且在非常状况(紧急刹车)时采取的保护发动机的措施,切不可作为好习惯长期使用,当车辆度过了磨合期,从离合器保养方面讲,就应是“先刹后离”,有不少新手在学

车时,因害怕熄火,念念不忘脚踏离合。这样刹车、换挡,对于新手可能会使车子开得平稳些,但对离合器却会造成不小的伤害。

另外,新车满载运行也会对机件造成损坏。因此,在最初的1000公里内,国产车不能超过额定载荷的75%-80%;进

口车不能超过额定载荷的90%。尽量选择质量比较好的行车路面,避免过大震动、冲撞或紧急制动,减少车身和动力系统的负荷。

行驶过程中,在各个档位都不要使车速达到极限,各档位每小时的车速要控制在顶速的75%范围内。

### 初驶保养和装饰同样马虎不得

在采访中,王经理提到:“很多人觉得4S店的保养费用贵,认为只要能修好车,能保养到哪都一样,其实不然。如果选择了不正规的汽车维修店,所用的维修保养产品质量就没法保证,师傅的技术也参差不齐。”

新车磨合期间应经常检查机油、冷却液、蓄电池电解液是否充足,发现缺少一定要及时补充,马虎不得。一般的4S店在消费者买车时都会告知初期保养的相关事宜,在售后人员的引导下,达到一定公里数后(在磨合期内或结束后)要及时到服务站进行车辆的检查、保养,更换机油、机滤

等,并全面检查底盘系统。王经理说:新车的第一次保养一定要严格按照保修手册上的规定来保养。

很多车主知道新车要贴膜,但对膜的选择却很茫然。王经理说:“贴膜要去正规汽车装饰店,最好是去自己买车的4S店选择原厂配的膜,而且4S店的售后人员都是经过培训,对自己品牌的车型非常了解,贴膜的效果也会比较好。”

很多新司机买车后喜欢大装特装,对此王经理说:“装饰车是个人喜好,也无可厚非,但如果车的装饰影响车的使用就会起到反面作用了。”有些物品比如脚垫可以防尘,

方向盘套可以加强摩擦力,一小瓶香水可以提神,这些对行车的安全是有利的。然而很多女车主喜欢在车里放玩具或者各种挂件,太多的饰物就回挡住视线,是非常大的安全隐患。试想一下,如果在快速的行车中,遇到突发情况需要急刹车,仪表台上的重物会因惯性袭向司机或乘客,危险性可想而知。

更重要的是电器的改装,一定要慎之又慎,厂家有明文规定如果车主对汽车线路和电器进行改装

将不属于保修范围,如果需要改装也要到4S店进行专业改装。



## 无车日 我们一起绿色出行

“中国城市无车日”活动今日开展,这也是烟台参加的第五个“中国城市无车日”。据统计,截止到今年2月份,烟台市的机动车、驾驶人总量已达到166万辆和163万人,私人汽车总量达到55.3万辆,私人轿车总量达到30.8万辆。由此带来的机动车尾气污染和道路交通压力已成为亟待解决的重要问题之一。近日,烟台住房和城乡建设局发起号召,引领绿色时尚,倡导低碳生活。

为推动中国城市交通可持续发展,宣传绿色交通出行理念,住房和城乡建设部借鉴国际经验,于2006年向全国所有城市,尤其是向人口在50万以上的城市发出开展城市无车日的倡议,并于2007年开展了首届中国城市无车日活动。

2011年中国城市无车日活动的主题是“绿色交通·城市未来”。这一主题旨在鼓励人们更多关注和选择低能耗、低污染和低排放的绿色出行方

式,并传递政府应对资源环境约束,发展绿色城市交通的决心。市民能够采取选择步行、自行车、公共交通等替代私家车的出行方式,选购小排量、环保型汽车等行动支持无车日活动。作为城市政府主管部门,能够采取对城市作出更合理的规划,加大公共交通投入等行动推广无车日活动。

1998年起源于法国的“无车日”,时至今日,全球已超过2000多个城市加入了这一活

动。倡导“世界无车日”活动,并不是要求每一位市民禁车,而是通过这样的举动引发思考,减轻交通负重,给环境少添一些伤痕。

目前,全国已经有140多个城市承诺开展无车日活动。无车日活动不仅推进城市交通领域节能减排,也是引导城市政府转变城市交通发展思路和模式、建设绿色交通体系、增强城市可持续发展能力的重要契机。