



这些汽车配置你会选吗

买车时经常能听到的一句话就是:“这款车什么配置?”例如ABS、EBD、安全带、双安全气囊、中控锁、防盗器、前后轮碟刹、电动可调座椅、雨量感应雨刮、DVD影音系统、卫星导航系统等琳琅满目的汽车配置,而汽车配置的多少直接影响价格和性价比。很多人在追求高配的同时却并不完全懂每个配置的作用和使用方法,有时加了一些没必要的配置,花不少冤枉钱。有的车配置比较多,开车的人却不知道怎么用,资源浪费还享受不到高配的好处。

安全配置一定要有

相信很多人都了解安全气囊。然而安全气囊一定要与安全带配合使用,在发生意外碰撞时,如果不系安全带,安全气囊不但不能对乘员起到防护作用,还会对乘员带来杀伤力。

除了安全气囊,还有ABS制动防抱死系统,能避免在紧急刹车时方向失控及车轮侧滑,使车轮在刹车时不被锁死,不让轮胎在一个点上与地面摩擦,从而加大摩擦力,使刹车效率达到90%以上,同时还能减少刹车消耗,延长刹车轮毂、碟片和轮胎两倍的使用寿命。

另外汽车在制动时,四只轮胎附着的地面条件不一样会导致汽车制动时四只轮子与地面的摩擦力不一样,制动时容易造成打滑、倾斜和车辆侧翻。EBD则能够根据汽车制动时产生轴荷转移的不同,自动调节

前、后轴的制动力分配比例,提高制动效能,并配合ABS提高制动稳定性。

便利配置能省不少事

卫星导航系统、助力转向、自动雨刮器、遥控中央门锁、动力转向系统、电控后视镜、电动调节座椅、电动遮阳帘、可折叠后座椅、后备箱及车门遥控开启装置等,这些都属于为了简化开车的操作程序或者降低操作难度而设置的。

其中自动雨刮刷在风尘的天气和环境下可以非常便利地清洁前挡风,不至于影响视线,而且自动喷出的水能防止沙尘磨花玻璃。目前也有不少车型配置了后雨刮刷。但此功能并非一劳永逸,最终还要进行全面的清理。

车速感应式车门自动上锁装置,在车上装有一个车速感应开关,当车速大于设定的车

速时,若车门未上锁,驾驶员不需动手,门锁控制器自动将门上锁。

锁车自动升窗是不少粗心人士的福音。下车后人离开车超过一定时间该系统会自动锁车并将未关的窗玻璃升起。

舒适配置按需选择

便利性多是指简化操作程序,减少操作动作或降低操作难度的装备。如天窗、多功能方向盘、CD音响、车载DVD、空调、座椅加热、冷藏箱、巡航定速、中间扶手、电动腰部支撑、绿色隔热玻璃等。汽车配置中种类最繁多的就是舒适性配置,与安全配置相比,舒适性配置的必要性没有那么强,质量也参差不齐,舒适性有很大差别,选择时需要仔细甄别。

多功能方向盘上设置了音响控制、空调调节、车载电话等功能键,还有部分定速巡航见

这些汽车配置你会选吗?



资料片。

也设置在方向盘上。这个的好处就是方便驾驶员操作,不必在中控台上寻找各种按钮。

车门未关闭警告灯在车门没有关好的情况下会一直亮着提醒驾乘人员关门,保证安全。如果在行车过程中车门开了也会有提醒。目前这个功能乘用车基本都能达到,而在一些高档车型中,更升级为车门未关就无法点火启动的功能。

随着驾车和乘车的需求的变化,各种配置还会应运而生。不少车友会有这样的体会,车子买回来好长一段时间才发现“原来还有这个功能”。归结起来,一方面是由于买车后没有仔细阅读使用说明书,很多功能被遗忘在角落;另一方面是由于买车时追求了多项配置,在实际使用中才发现并无多大用处。

车市资讯

景逸1.5XL宽敞舒适成80后最爱



据不完全统计,中国80后总数有2.4亿人,他们在未来几年将成为国内消费市场的中坚力量,也因此成为各车企竞相取悦的对象。近期热销的景逸1.5XL,便凭借舒适开心的设计风格,赢得了80后的青睐。

风行汽车销售公司总经理姚利文表示,调研表明,80后消费观念、消费行为呈现出与上一辈迥然不同的特征。正如他们喜欢泡“开心网”一样,80后从小处于家庭核心,不适应拘束的生活,追求舒适、开心与时尚,景逸1.5XL的设计风格恰与他们的需求一拍,因而成为他们的最爱。

据了解,不同于传统小排量车的拘束空间,景逸1.5XL以2.685米的同级最长轴距,4.32×1.804×1.62米的加大号

车身,直接把小排量车的空间升级到帕萨特等B级车标准,堪称小排量车市“空间之王”,并因此创造了极佳的舒适感受。例如,景逸1.5XL后排座椅与前排座椅之间的最大距离为520mm,最小距离为310mm,为同档车型中最大膝部空间,可以让成年人轻松地翘起二郎腿。驾乘者,置身其中,不管高矮胖瘦,都可以自在地舒展身体,找到自己最舒服的坐姿。

业内人士分析,景逸1.5XL之所以受到80后的欢迎,还有一点很关键,那就是性价比。景逸1.5XL拥有B级车空间,搭载三菱先进发动机,但售价最低仅5.99万,对经济实力尚有不足的80后来说,这个价位堪称超值。

通讯员 陈茂朋

好开又省油 和悦领銜家用中级车

高居不下的汽油价格,进一步增加了车主的用车成本,也直接决定了车主购车时的选择。节油性与动力性兼顾成为很多车主选车的重要标准。

素有“五星家轿”之称的江淮和悦搭载了全球领先技术的1.5L全铝VVT发动机,该发动机还采用了双顶置凸轮轴DOHC和VVT可变气门正时等技术,兼具了低油耗、低排放与高性能等特点。最大扭矩达到146N·m/4000rpm,最大功率达到83kw(约113

马力)/6000rpm。以1.5L的排量动力赶超过了大部分1.6L排量的发动机,动力优势明显。

这款发动机还采用了正时链条传动、电子油门和独立点火等新技术。正时链条的采用,避免了传统发动机每隔几万公里就要更换皮带和涨紧轮的繁琐,而且寿命可达几十万公里,发动机直到报废,都无需更换,仅此一项,用户全寿命周期的使用成本,就可减少5000-10000元。电子油门的使



用,不但可以省油,还能减少有害物质排放,可轻松满足目前最严格的欧5排放标准。独立点火技术则使得每缸都有一个独立的点火线圈,优于传统的分组点火技术,点火能量更高,点火时间控制更精确,燃烧更彻底。

另外,该发动机采用树脂材料进气歧管与摇臂室盖,反置排气歧管总成,与传统零部件相比,更能达到减轻重量,降低油耗、节约

成本的目的。出色的节油特性也让和悦顺利进入节能汽车目录,至9月30日前购买江淮同悦尊享3000元节能惠民补贴。整车重量1325kg,拥有2710mm同级车最大轴距的江淮和悦,在国家三部委联合开展的节能汽车抽样检测中百公里油耗仅为6.6L,成绩优异。

欢迎来到机场路99号烟台宾悦汽车销售服务有限公司赏车试驾。

通讯员 毕晓婷

东风小康升级版K17亮相烟台

随着市场竞争的不断升级,价格战仅能赢取短期的胜利,品质与价值才是亘古不变的主题。在此背景下,东风小康隆重推出在原标准配置基础上全面升级的K17。

此款新车于9月16日,登陆烟台吉利车行有限公司,据车行市场部经理袁宗刚介绍,升级版K17配备了东风小康BG10高效能发动机,其参照欧盟发动机技术标准,以节能减排为设计开

发理念,率先突破功率>50千瓦的历史记录,成就新一代高效能、节能环保型小排量发动机典范。

在内饰上,东风小康K17采用全新轿车化座椅,比一般微车座椅加厚50%,腰部支撑更充实,驾乘更舒适;全新组合式前阅读灯,采用乘用车设计理念。新增副驾驶遮阳板及化妆镜更突显人性化关怀;采用轿车式顶棚印花面料,耐脏、容易清洁,高档品



质;在安全性上,东风小康K17高大威猛的车头在发生碰撞时形成加长的二级吸能区,有效保护乘员;同时微车行业独家采用槽钢结构(与东风大卡车结构

相似)微车首创在两根大梁上设计三道吸能槽,能高效吸收并消化冲击力,缓解车体变形和保证车主安全!

通讯员 袁宗刚



看准交通灯 转弯掉头不犯晕

“红灯停,绿灯行,黄灯亮了等一等。”这句顺口溜人人都会说,但真正驾车在路上行驶时,左转、右转、掉头时却容易犯糊涂。根据交通安全法实施条例中机动车信号灯和非机动车信号灯表示:绿灯

亮时,准许车辆通行,但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行;黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行;红灯亮时,禁止车辆通行。

在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口,非机动车和行人应当按照机动

车信号灯的表示通行。红灯亮时,右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下,可以通行。关于人行横道信号灯的表示:绿灯亮时,准许行人通过人行横道;红灯亮时,禁止行人进入人行横道,但是已经进入人行横道的,可

以继续通过或者在道路中心线处停留等候。车道信号灯的表示:绿色箭头灯亮时,准许本车道车辆按指示方向通行;红色叉形灯或者箭头灯亮时,禁止本车道车辆通行。方向指示信号灯的箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、

右转。闪光警告信号灯为持续闪烁的黄灯,提示车辆、行人通行时注意瞭望,确认安全后通过。道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时,表示禁止车辆、行人通行;红灯熄灭时,表示允许车辆、行人通行。