

大脑缺血三年引发中风

中医院巧用两枚小支架助老人康复

本报9月21日讯(记者 赵松刚 通讯员 赵长林)21日,坊子区的张大爷已经能够正常说话和行走了。3个月前,张大爷因双侧颈动脉严重狭窄,血流量大大降低,三年来大脑得不到血液的有效“灌溉”,在脑部血管出现持久“旱情”引发中风。潍坊市中医院医生用两枚小小支架巧妙解决了这一问题,术后张大爷恢复言语行走功能。

近70岁的张大爷居住在坊子区穆村镇,三年之前,时有头痛头晕,发生过一次脑梗塞。经过当地医院抢救治疗,张大爷脱离危险,不过还是留下了一些中风后遗症。2个月前,张大爷感觉右半身的活动出现困难,说话也开始含混不清,在就近处经过治疗得到缓解,手术前一天病情突然加重,出现明显的偏瘫,家人急忙把他送到潍坊市中医院中风科就诊。

该院副院长、中风一科主任张伦忠接诊以后,通过检查认为张大爷是脑梗塞发作导致,而这次发作并非偶然,根源在于左右两侧颈动脉狭窄,导致供血不足而成。经过分析讨论,常规的药物治疗和溶栓治疗虽然可以暂时缓解,但要从根源上解决这一问题,应当实施颈动脉支架植入手术。

随后专家为老人制定了双侧同时植入支架的手术方案。张伦忠认为,张大爷狭窄情况很严重,左颈动脉起始端狭窄80%,右颈动脉起始端狭窄90%并

多发溃疡,如果仅是恢复一侧,或者先恢复一侧,再择时恢复另一侧,在手术间隔期内仍然会有中风发作可能,两侧同时植入支架,虽然风险大,只要精心实施,安全措施制定周密,就可以达到长远治疗的目标,而且能够降低病人近一半的费用负担。

8月16日,张大爷被送入手术室,术前检查显示,张大爷的双侧颈动脉血管的起始端,血流狭细,仅有十分之一的血流量由此通入大脑,长期得不到有效供血,犹如得不到足量“灌溉”而发生“旱情”。手术开始后,医师首先在张大爷的大腿股动脉处进行穿刺,形成一个直径为2毫米的入口,然后把极细的导丝引入血管抵达颈动脉,接着对手术部位进行预先安全处理,最后把支架安全送达预定位置并成功释放。通过造影系统显示,两枚支架顺利植入到狭窄位置,把此处血管撑开,血管通道得到恢复,在显示屏上看到血管形态显示良好,血流变粗,血液运行情况明显改善,充足的血液“灌溉”到了大脑区域,整套手术使用两个小时成功完成。

术后张大爷曾一度出现血液“过度灌注”情况,在综合控制治疗下,顺利度过了适应期。经过住院治疗和康复共1个月的时间,9月21日,张大爷行走和语言功能90%恢复正常,而且由中风带来的抑郁情绪也一扫而光。



五岭路难行逼走公交车

28路26日起绕道而行

本报9月21日讯(记者 宋昊阳)21日,记者从公交总公司了解到,由于五岭路路段路况坑洼难行,已不具备公交车通行条件,9月26日起,市公交总公司将对28路调整线路走向。

21日,记者沿鸢飞路向北来到泰祥街五岭路路段看到,该路段路面还是一般的土路,路面上有不少碎石和土坑。有车辆经过时,尘土飞扬,颠簸难行。一位28路司机师傅告诉记者,平时经过五岭路时,由于路面大坑小坑很多,只能小心翼翼地行驶,但是即便这样,每次经过该路段时还是颠

簸难行。

公交总公司人员向记者介绍,由于五岭路路段路面损毁严重,坑洼不平,都是土路,路面上的碎石和杂物很多,下雨时还有积水,导致不少私家车和公交车路过此路段时,一不小心就会被路上的杂物扎破轮胎,或者碰坏车轮的悬挂装置,整个五岭路有三四公里的路段都是这样坑洼难行,之前只有28路一辆公交车路过此处,而且也是在恶劣的路面环境下艰难行驶。如今,随着该路段路面损毁越来越严重,小坑被大车压过后,就慢慢变成了大坑,而且也越来越深。因

此公司在经过考察后决定,将28路公交车的线路进行调整。

具体调整情况为:28路沿鸢飞路北行,经民主街一月河路一北二环一北张氏,调整后沿途增加杏冢子、贾庄、经济开发区管委会、锦程中学、纪家庄、清源社区、后集、南阳、北阳、范家10处站点,同时取消五岭路沿途的鸢飞路玄武街路口、泰祥街路口、店子、店子村委、民主街路口、西小营南站、西小营北站、南张氏路口8处站点。调整后,28路首末班发车时间及班次间隔时间维持不变。