

公交优先是城市绿色交通的必然选择——

# “公交得力,无车日才给力”

本报菏泽9月21日讯(记者 姚楠 梁斌) 上班族陈女士家住长江路附近,单位在西安路上,现在她已习惯了每天早晨7点半左右在家门口不远处等4路公交,“以前骑车上班,觉得有些远,尤其是冬天,一早一晚都冻得慌,看到4路车经过家门口,索性每天坐公交上下班,又舒服又省事。”

像陈女士这样每天坐公交上下班已成为菏泽许多市民的习惯,48岁的7路公交车司机韩师傅开了4年公交车,他切身感受到了菏泽公共交通的变化。“4年前我刚开始开7路车时,那时票价还是1元钱,每天乘客能有600多人,后来换成空调车,票价变成2元,乘客少了些,但已有一些市民养成了坐公交出行的习惯,我每天都会遇到几十位熟面孔。”

虽然公交车对菏泽市民出行的影响越来越大,但公交跑空车还是常见的现象,乘坐公交车并

没有成为大多数市民出行的首要选择,采访中记者得知,公交线路偏少、覆盖面低、需要自备零钱,部分线路2元票价偏高等原因成为市民不愿坐公交的主要原因。

记者从菏泽市公共汽车公司获悉,目前菏泽市内的公交车由菏泽市公共汽车公司运营,共有18条公交线路,菏泽市公共汽车公司,运营17条线路,总长度200多公里,公交车226部,公交车万人拥有量5.1标台/万人。“公共交通得力,无车日才给力。”面对到来的“无车日”,交通管理部门工作人员如此感叹。

和公交车相比,菏泽市汽车保有量的总量要高出许多,增速也十分惊人。据菏泽市车辆管理所郑所长介绍,除去农用三轮车、四轮车等低速机动车外,菏泽汽车保有量已达41万多辆,而且自2008年以来,每年以20%以上的速度增长。随着机动车迅速

增加,上下班时城区内主要道路如中华路、牡丹路部分路段已开始出现拥堵现象,甚至部分县城如郓城也开始堵车。“许多城市中,修路的速度远远赶不上机动车的增速,菏泽也是这样。”

记者从菏泽市发改委基础工业科了解到,“十二五”期间,菏泽市城区将优先发展公交车,适量控制出租车,逐步取消客运三轮车。预计“十二五”末,菏泽城区公交车将达到700部,万人拥有公交车数为12标台,公交站点300米半径覆盖率70%,市区公交出行分担率18%,新能源公交使用比例达6%。建成智能调度系统,采用IC卡收费,每辆车安装语音报站器,实现智能化管理控制。

根据2006年山东省建设厅等7部门联合下发的《关于优先发展城市公共交通的意见》中,要求政府每年都要列出专项资金,用于城市公共客运交

通设施建设,并确保每年都有稳定的增长,公交建设资金占城市建设资金支出的比例应保持在5%以上。

记者从菏泽市公共汽车公司获悉,目前菏泽市已与中国重汽济南豪沃客车公司签订了60辆LNG(液化天然气)公交车的购车合同,60辆节能环保、更加舒适的新能源公交车即将亮相菏泽。同时,菏泽将开辟6条新的公交线路,据工作人员介绍,60辆新能源车除了替换2路、7路原有公交车

外,还将用于新线路的运营中,届时公交车在菏泽城区内的覆盖率必将进一步扩大。

本报菏泽9月21日讯(记者 梁斌)

在菏泽出行,除了电动车,你还会选啥交通工具?当然是首选自行车,环保低碳,休闲随意,还怕堵车。21日上午,记者在中华路某大型商超的自行车销售店了解到,在环保理念引导下,该店高档自行车每月能卖80辆。

该店所称的高档自行车价位在500多元至4000元之间,销售人员称,这些价位最受菏泽市民青睐,还有一两万元的高档自行车,但购买者寥寥无几。

销售人员说,从去年下半年开始,明显感觉到高档自行车火爆起来。“现在一个月能卖七八十辆,尤其在节假日,看车、购车者络绎不绝。”

根据以往经验,销售人员总结,在自行车的消费群体中,以公务员为主的中老年和以学生为主的青年是高档自

环保理念引导下,新的消费方式在形成,一商店称——

## 高档自行车月卖80辆

行车的消费主力军。销售人员分析,中老年人甚至包括私家车主,不愿受制于日益堵塞的交通现状,更愿意悠闲自在得骑着自行车穿梭于大街之上、流连于城乡美景之中;青年人好运动,普遍接受绿色出行的理念,也愿意潇洒地骑着单车逛街、上班。

从以往消费情况看来,中老年人一般选择价位在3000元左右的公路车,他们感觉大方、舒适、快捷;青年人一般选择价位在千元左右的变速山地车,而且更愿挑选新潮、帅气的款式。

个体经营户王先生作为自行车骑行爱好者,他告诉记者,四年前,他狠下心买了一辆4000多元的捷安特,“那时在菏泽城区很少能见到这样价位的自行车,而现在只要你留意,满大街跑的都是有高档自行车。”王先生说,就在今天早上,他还在大剧院附近看见一对母子各自骑着名牌自行车出行。

“骑着心爱的自行车,很多时候比电动车跑得快,而且更环保、健身。”王先生兴奋地说,试想,在惠风和畅的双休日,携着家人、各骑爱车,到郊外采风,那多惬意啊!



## 无车日,从巡逻开始

日前,菏泽市公安局开发区分局新增28辆电动车供民警巡逻,机动灵活的电动车可以进入机动车无法开进的广场公园、社区等公共场所,更加便民,也更节能环保。图为开发区公安局民警骑电动车沿赵王河周边巡逻。

本报记者 邓兴宇 摄影报道

“绿色交通”达人桑瑞忠:

## 骑车往返20公里上下班

本报菏泽9月21日讯(记者 崔如坤) “骑自行车出行既低碳环保又锻炼身体”桑瑞忠说,这话很俗但只有坚持下去才真不平凡。

桑瑞忠是菏泽一家公司的经理,在2004年便拥有了私家车,虽然作为有车族,自2007年开始他却一直坚持每天骑自行车往返20公里上下班。世界无车日之际,我们试着让桑瑞忠这样一位践行绿色出行的人谈一谈,他从有车之初的“身不离车”到如今方式的转变。

“2004年菏泽的小汽车还不是很多,其实我是一个很赶潮流的人,在那年便拥有了自己的小轿车。”桑瑞忠笑呵呵地说,拥有了小汽车之后,他只要出门几乎都会以车代步,每天驱车上下班更是不在话下,“这种新鲜劲一直持续了两年多。”桑瑞忠说,直到2007年了解到有“世界无车日”之后,他的思想才渐渐发生变化。

“确实感觉到随着私家车的增多交通变得越来越拥堵,对环境的

污染、资源的消耗都很大。”桑瑞忠说,他当时便自觉在交通周及无车日活动期间,放弃驾车出行,重新骑上自行车。

“骑自行车的感觉才自然,从此便一发不可收拾”桑瑞忠说,之后他便试着少开车出行,改换骑自行车上下班,渐渐地骑自行车出行的频率越来越高,几乎用自行车代替了小轿车,“只有天气不好,出远门时才开车。”桑瑞忠笑言,小轿车都快被他放坏了。

对于骑自行车出行桑瑞忠有自己的看法。他认为,骑自行车出行不仅绿色环保,能锻炼身体,更注重骑行的体验与乐趣,“骑自行车与他人,外物更贴近,能更好地体验生活。”桑瑞忠说,2010年他还加入了知名网友“金泰山”发起组织的“网友

骑行队”。这个自发组成的团队几乎骑着单车跑遍了菏泽每个地方,在撒播爱心的同时,还将绿色出行的理念也带到了所到处。

“不知不觉,潜移默化之中便会影响到他人。”桑瑞忠说,在他的影响下,身边的不少朋友也跟着改骑了自行车。“身边很多有钱的朋友也尝试着骑自行车出行,其实并不是供不起汽车,我相信是他们的理念在变。”桑瑞忠肯定地说。

### 来,绿色出行一次吧!

22日是“无车日”,有多少市民知道?“无车日”里你会选择何种交通方式?21日上午及中午,记者在牡丹广场和中华路银座商城,随机采访了20位市民。

根据调查结果,其中一半以上的市民听说过“无车日”,但不知道是22日;大多数赞同公交优先、环保出行的理念,但不知道无车日的主题是“绿色交通·城市未来”;七成以上的市民表示愿意配合“无车日”开展活动,但不少人感觉,仅靠个人,力量薄弱。

调查中,记者了解到,城区市民最愿选择的出行方式依次是电动车、自行车(私家车)、公交车(机动三轮车)、出租车。(记者 梁斌)