



市区天气



今天

今天白天,晴间多云,北风3—4级,气温16/25;今天夜间,晴间多云,北风3—4级,气温15/18℃。相对湿度30—70%,郊区温度12/26℃。



明天

晴,南风3—4级,气温15/25℃。

郊区天气



省内城市

| | | |
|----|---|---------|
| 济南 | 晴 | 13℃/26℃ |
| 德州 | 晴 | 13℃/26℃ |
| 聊城 | 晴 | 11℃/26℃ |
| 泰安 | 晴 | 10℃/25℃ |
| 莱芜 | 晴 | 11℃/25℃ |
| 菏泽 | 晴 | 11℃/26℃ |
| 枣庄 | 晴 | 12℃/25℃ |
| 济宁 | 晴 | 12℃/26℃ |
| 临沂 | 晴 | 12℃/25℃ |
| 日照 | 晴 | 14℃/25℃ |
| 烟台 | 晴 | 16℃/23℃ |
| 威海 | 晴 | 17℃/24℃ |
| 潍坊 | 晴 | 11℃/26℃ |
| 淄博 | 晴 | 10℃/26℃ |
| 滨州 | 晴 | 12℃/26℃ |
| 东营 | 晴 | 13℃/27℃ |

国内城市

| | | |
|------|-------|---------|
| 北京 | 晴 | 11℃/28℃ |
| 天津 | 晴 | 13℃/26℃ |
| 石家庄 | 晴 | 13℃/28℃ |
| 呼和浩特 | 晴 | 5℃/23℃ |
| 上海 | 多云转晴 | 16℃/25℃ |
| 南京 | 晴 | 13℃/24℃ |
| 合肥 | 晴 | 14℃/24℃ |
| 杭州 | 多云转晴 | 15℃/25℃ |
| 南宁 | 多云 | 19℃/29℃ |
| 广州 | 晴 | 20℃/30℃ |
| 福州 | 阴转多云 | 20℃/26℃ |
| 海口 | 多云转阵雨 | 25℃/30℃ |
| 郑州 | 晴 | 10℃/23℃ |
| 武汉 | 晴转多云 | 14℃/25℃ |
| 长沙 | 多云 | 15℃/24℃ |
| 南昌 | 多云转晴 | 17℃/25℃ |
| 哈尔滨 | 多云转晴 | 7℃/17℃ |
| 长春 | 晴 | 7℃/19℃ |
| 沈阳 | 晴 | 5℃/23℃ |
| 乌鲁木齐 | 晴转多云 | 14℃/22℃ |
| 西宁 | 阵雨转多云 | 6℃/17℃ |

由青岛市气象局青岛市气象台提供

海洋预报

今日滨海浪高0.8米,浪向西北,水温22.1℃。第一次高潮11:12,潮高3.25米。第一次低潮05:37,潮高1.90米;第二次低潮18:11,潮高1.15米。

由国家海洋局北海预报中心提供

无车日,这样的作秀多些又何妨

本报记者 李晓闻



或倡议,或管制,岛城也在无车日当天号召机关干部尽可能封存公车,倡导私家车尽量停用,鼓励市民采用公共汽车、自行车和步行等方式出行。这一天理应

是一个全民践行环保的日子,只是不知道,“无车日”在市民脑海中的概念是否和这个日子一样,来得快,去得也快?

世界无车日诞生于法国,由各个国家和城市自愿加入。从一开始,无车日就出自于市民的自愿,而非权力部门“强制”和“管制”的结果。然而,笔者担心市民的“自愿”只是一闪念,无车日一过,只怕交通压力只会一如往常吧。特别是在青岛,受地理条件限制,自行车难以上路,而步行

又极不现实,让大家放下手中那把车钥匙,恐怕没那么容易。如此一来,在许多人的心目中,无车日的概念就仅仅是指这一天不开车或者少开车,那它的存在还有什么意义呢?

诚然,政府部门对无车日介入越多,这一天就越容易变成一场环保秀。但是至少在目前,治堵和环保恐怕还不能完全依靠公众的自觉。试想,无车日这一天若是交通部门不介入、不宣传,有多少市民会把这个日子放在心上呢?又有多

少私家车主主动在这一天不开车呢?无车日活动取得成功的关键,是全民环保意识的真正觉醒,从而减少汽车尾气对环境造成的污染和汽车对交通造成的压力。而这些,不仅要靠相关部门的大力宣传,还要加大对交通的整治力度。

但是,且不论无车日这天主管部门的行动是否作秀,即便是作秀,至少能够宣传无车日的精神,至少无车日当天的交通顺畅,那么,这样的作秀多些又何妨。

李沧首家五星级酒店开建

本报9月21日讯(记者 张晓鹏) 21日,记者从李沧区获悉,绿城喜来登酒店作为李沧区引进的第一家按照五星级标准建设的酒店正式开工建设。

绿城喜来登酒店项目位于金水路以南,延川路以西,铜川路以东,由青岛绿城华川置业有限公司投资4亿元开发建设,是李沧区首家开工建设的五星级酒店,酒店占地17.7亩,规划建筑面积5.08万平方米,其中地上3.45万平方米,地下

1.63万平方米,容积率2.92、绿化率21%、建筑密度43.5%。

另外,与绿城喜来登酒店项目同时开工的还有中海国际社区项目、万科生态城项目、青岛苏宁电器物流配送中心项目、蒙牛乳业青岛物流配送中心项目等15个项目。其中,涉及服务业发展的项目6个,“两改”工程类项目5个,围绕2014青岛世园会举办的基础设施配套及河道整治项目5个,总投资额度达到280亿元。

讲座

阜外专家

明天教自救

本报9月21日讯(记者 董海蕊 通讯员 沈庆旺) 23日上午10点,青岛阜外心血管病医院将在门诊4楼会议室举办“世界心脏病日,阜外教您学自救”健康讲座,由专家讲解心脏病的预防和治疗,医院还将派出阜外医院临床一线工作人员手把手教会心血管病患者如何采取有效自救措施,并向市民演示面对亲属或周边群众突发心血管疾病时,如何在第一时间进行有效的抢救措施。

“双星文化城”开城

本报9月21日讯(记者 孟艳 通讯员 王开良) 日前,双星集团利用原双星鞋博物馆改造升级而成的“双星文化城”正式开城。

双星文化城通过文字、图片、影音、人物等形式,集中展现了人类制鞋的历史和鞋文化的演变,展现了双星90年的发展历程,以及改革开放30多年来双星所取得的巨大成就与双星现代制鞋工艺技术,展现了双星在同行业最先进的科技水平和

创新能力,展现了独具特色的双星企业文化。这也是全国独一无二的以鞋文化为主题的文化城。

双星文化城开城旨在展现双星90周年辉煌成就,教育员工不忘历史,继承和发扬老一代双星人艰苦创业的精神,展示中华民族制鞋的光荣传统,展示中国第一代企业家汪海带领双星人艰苦奋斗的历程,展示双星鞋业和双星轮胎的综合发展成果。

国庆来海底世界看美人鱼

每天表演加场,精彩演出轮番上演

本报9月21日讯(记者 孟艳) 10月1日至7日,青岛海底世界表演加场,全天表演多达11场。今年新推出的海底版情景剧表演“龟兔赛跑”、惊险刺激的人鲨共舞、美轮美奂的美人鱼表演将轮番上演,精彩不断。

市民、游客如果是自驾游,走青兰高速(济青南线),过胶州湾大桥后走环湾路,然后上杭鞍高架路在

山东路口下,沿山东路到香港西路右转,直行至莱阳路海底世界停车场。自驾车游客还可以穿行胶州湾隧道,从黄岛进入胶州湾隧道,走贵州路出口,沿海边走太平路、莱阳路到达青岛海底世界停车场。乘坐公交车游客可穿行胶州湾隧道,由薛家岛公交枢纽站乘坐隧道2路公交车,在鲁迅公园站下车前行200米即到。

中韩企业首次研讨社会责任

韩国方面希望借此提高韩企形象

本报9月21日讯(记者 曹思扬) 21日,山东省第一届中韩企业社会责任研讨会在青岛举行,这是山东省内中韩企业首次碰面共商社会责任,会上分别展示了山东省内中韩两国企业承担社会责任的优秀案例,韩国方面希望借此机会提高韩资企业的形象。

会上展示了韩国斗山工程机械有限公司、昌信集团、青岛皇室工艺品有限公司等韩国投资企业在中国开展的一系列公益活动,如斗山

公司自2001年起在中国建设30所希望小学、昌新集团从1996年起开始赞助青岛二中等等。据韩国驻青岛总领事馆俞载贤总领事介绍,过去几年,山东省内的韩资企业虽然为当地的发展做出了不少贡献,但社会反响并不大,相反,韩资企业的非正常撤离行为造成了负面影响,俞载贤希望本次研讨会能让人们转变对于韩企的看法,从而提高韩企的企业形象。

精神卫生中心后天开讲座

授课内容为老年痴呆症患者的护理

本报9月21日讯(记者 杨林) 阿尔茨海默病是最常见的一种痴呆症,护理这种病人需要工作人员或者家人有足够的耐心和爱心,对病人要做到细心观察,照顾病人时要和蔼,不能着急发火,要尊重病人。

24日,青岛市精神卫生中心主管护师蒋燕将针对老年痴呆症患者的护理进行授课,欢迎市民前去听讲。讲课地点:青岛市安徽路32号精神卫生中心心理健康教育基地。

百余所高校建起微博协会

新学期伊始,一种全新的社团模式“高校学生微博协会”在全国高校内悄然兴起。目前,已有清华大学、北京理工大学、武汉大学、山东大学等百余所高校建立微博协会,并同步开展纳新活动。

2011年5月,全国首个高校微博协会——清华大学微博协会正式成立,在成立后短短3个月的时间内就招募了15000多名会员。新浪微博与各高校进行校企合作,由学生自发组织建立微博协会,学校团委直接管理,新浪微博提供技术和平台指导,聚合校园资源,为校园内高粘度的用户搭建互动平台,同时也给高校师生搭建一个沟通平台。据新浪微博校园推广部相关负责人表示,到今年年底,全国高校微博协会预计将达200所。

微博协会的创立,迈出了高校社团从传统的线下组织变为线上线下联通形式的第一步,预示着大学生校园社团工作即将进入网络化新时代。

基金调仓关注防御 布局消费正当时

根据Wind统计数据,基金二季度调仓意图明显,增持了医药、百货等大消费板块进行避险。正在发行的银华消费主题分级股票基金便聚焦大消费投资,以分享中国经济增长与结构转型带来的投资机会,值得投资者长期关注。

正在发行的银华消费主题分级基金正是基于对大消费行业的长期看好,将不低于80%的股票资产投资于大消费行业,通过发掘大消费行业中具有持续增长潜力的上市公司,力争实现基金资产的稳健增值。