

乱停车,公交车过不去;抢乘客,争吵成家常菜

德州东站出租车有点乱

文/片 本报记者 徐乐静 马瑛



连日来,本报新闻热线接到不少市民来电,称“高铁德州东站的出租车秩序混乱,影响交通”。记者26日了解到,这种混乱现象已持续十多天了。

本地市民>> 争抢客源 停车混乱

26日上午,记者在东出站口看到,马路上停满了出租车,而且停得很乱,有的出租车司机甚至离开车围在出站口。

记者伪装从出站口走出,很快就有几个出租车司机围住记者问去哪里。说着说着,一个出租车司机拉起记者就向

他的车子走去。记者告诉出租车司机:“我要去买票,一会儿才走。”谁知,该司机一路跟着记者向售票处走去。“我等你买完票送你过去,可以给你便宜点。”他说。

“因为工作的缘故,我经常出差,以前没有高铁,我都是坐普通火车,有了

高铁后都是坐高铁。”26日,家住德城区的魏先生告诉记者,德州东站刚开通时出租车停放很整齐,但是最近特别乱。“以前挺好的,怎么突然这么乱了?”魏先生说,东站是德州的门户,出租车这样混乱会给外地游客留下不好的印象,希望政府能够好好管理。

外地乘客>> 曾经很好 现在变差

刚从D315上下来的苏先生手里拿了很多行李,一出站就被“热情”的司机们围得水泄不通,更有甚者,直接上来抢过苏先生的行李就往车上放。苏先生嘴里不停地抱怨:“我有车接。”苏先生忙着跟司机抢夺自己的行李,旁边一位的姐跟一位的哥为争夺客人吵了起来,“别乱腾,都说

坐我的车了!”“你抢什么啊,那不是还有那么多人嘛!”苏先生说:“我经常来德州,记得以前不是这样的,现在成什么了,太过分了!”一位铁路工作人员告诉记者,京沪高铁刚开通的时候,很多客人评价说,德州站秩序最好,那时候的出租车排队有序,管理有方。据他们反映现在已经成了

最差的了,太让人失望了。

“我在东站下车去大雁岛,出租车司机给我要60元,还说便宜呢。”泰安乘客刘女士告诉记者,当时她与同事来德州出差,到德州已经是晚上,出租司机称不能打表,只能事先谈好价。“我们谈来谈去,最后给了50元。”刘女士说。

出租司机>> 没有秩序 生意难做

一直在德州东站拉客的出租司机张师傅告诉记者,之前有人管的时候,秩序很好,都是一辆车拉了人后面一辆车再往前,按顺序来。“那时一上午能拉三四趟,生意不错,但是现在一个活也拉不到了。”张师傅说:“我现在都不到这里来拉活了,要不是今天拉客人到这里买票,我也不过来。”

“根本抢不过他们,就算抢到了,车也出不去。”的哥王师傅说,前几天他好不容易拉到了客人,但是因为自己的车在后面,没有办法开出去,后来客人就下车坐别人的车走了。

26日,记者在东出站前看到,公交车道也被出租车抢占了。“公交车到了这里就没法走了,每次我都绕开公交车

道走,抢不过他们呀!”106路公交车司机周师傅说,白天道路还好一些,能走出去,一到晚上10点多,根本就没有公交车通过的路,全被出租车堵死了。

读者朋友,高铁开通以来,您在德州东站打车,有没有碰上窝心事儿?欢迎您致电本报热线2600000跟我们聊聊。

