

GDP有望超日本居世界第三

印度“崛起”求速度

中国超越日本成为全球第二大经济体后,印度紧随其后。9月20日,印度《经济时报》称,根据卢比购买力算得的GDP,2011年,日本可能被再度超越,世界第三的位置将让贤于印度。或许是受中国刺激,或许是国内需求所致,印度似乎开始注重数据,讲究速度。

◎“保八”是硬任务

从上世纪90年代始,印度实行经济改革。1992年后,印度象雄起,GDP增幅从一年前的1.3%迅速升高至1996年的7.8%。5年间,印度实现经济年均增长6.2%,尔后,“九五”期间(1997年—2002年),年均再增长5.5%。2002年后的5年

里,印度又以3.8%、8.1%、7.5%、9.4%、9.9%的GDP增幅,保持高增长的经济姿态。

8月31日,印度中央统计局公布的数据显示,受制造业、贸易及酒店等行业的强劲带动,第二季度GDP增速达8.8%,比一季度高出0.2个百

分点,创3年以来的新高。

消息一出,国内欢欣鼓舞,认为本财年印度有望完成“保八”任务。按照原定目标,截至2012年3月底,印度GDP须增长8.6%,但此前,7月下旬,印度央行认为,印度变慢了,全年的经济增速可能为

8%,而国际货币基金组织则预测称,会“更慢”,只有7.8%。

“无论何种困难,必须确保8%以上的经济增长。”7月末,一场纪念改革开放20周年的活动上,印度内政部长奇丹巴拉姆厉声强调,印度不能容忍低增长。



▲正在工作的印度女工。

◎观察

印度近半数人难享发展成果

“印度未曾创造经济神话。虽然经济改革带来了大量财富,但越发快速的GDP增长造就了越多的社会不公。”印度德里大学东亚研究中心斯里玛蒂·查克拉巴里教授告诉记者,更值得关心的是强增长下的弱社会。

受益于经济改革,印度的一些地区已发达如美国,而另一些却连非洲都不如。2008年,世界银行曾发布报告指出,全球14亿贫困人口,33%生活在印度,换言之,42%的印度人,即4.56亿人每日收入达不到1.25美元的国际贫困标准。

“政府对穷人极度缺乏同情心,试图通过人为手段减少贫民数字,从而缩减福利补贴的支出。”印度社会福利及反腐败活动倡导者阿茹娜·罗伊分析。

一场20年的经济改革,却有接近半数者无法享受发展成果,在斯里玛蒂看来,这是印度发展悲哀的一面。“政府治理不力,存在腐败、低效等问题。而且,一旦赢得选举,执政者便认为可以高枕无忧5年。”

2005年,联合国教科文组织曾发布过一份教育监测报告,其中指出,印度成年人的受教育率为61.3%,远低于81.7%的世界平均水平。

“印度有不少好法律、好政策,但执行起来就变了味。比如,孩子上学是免费的,但因为穷,很多人不愿饿着肚子上学。虽然所有公立学校都提供伙食,但由于腐败,食物常常出现质量问题,也有孩子因此生病。而且,印度是民主国家,政府不能强迫孩子上学。”斯里玛蒂透露。

在医疗方面,斯里玛蒂进一步解释,私立医院太贵,穷人只能去公立医院,而若想免费治疗,先得证明自己属于政府核定的贫困人群,但这一纸认证很难拿到。当然,药还是买得起的,因受政府补贴,不少基础药物的价格非常便宜,只是,穷人仍然无法享受,因为,只有看过病,拿着处方的人才能买药。

至今印度走不出贫困,重要原因在于羸弱的农业。北京外国语大学亚非研究中心籍教授比诺德·辛格告诉记者,印度耕种方式至今非常落后,很多地区尚未实现机械化。

过去10年,印度粮食产量有所增长,但赶不上人口增速。印度人均粮食年占有量2000年—2009年间为163公斤,相当于每人每顿只能吃上3两粮食。

“印度象腾飞困难重重,这些困难并不是像印度总理辛格及一些印度高官所讲的那样,靠经济发展便能克服的。要解决问题,印度政治家要下真正的政治决心。但遗憾的是,印度政体决定了印度很难实现这一点。”上海国际问题研究院南亚研究室研究员刘宗义说。

◎每天要修18公里高速路

“这届印度领导多数有过在美国、欧洲的工作经历,比起百姓生活,他们更关注数据。印度是一个农业大国,70%的人口是农民,而印度的主流社会离纽约、北京很

近,离农村却很远。”北京外国语大学亚非研究中心籍教授比诺德·辛格告诉记者,时下的印度大兴土木,改建港口、新建机场。5年来,印度对基础设施建设的投入已超过

100亿美元,而“十二五”规划中,政府还将通过各种途径追加5000亿美元,此种力度,过去60年从未有过。

“比如,由于国内至今交通不

便,印度的硬性指标是,每天必须修建18公里的高速公路。如果承建商提前完工,政府将嘉奖,否则处罚。”比诺德说。而这就是印度GDP增长的重要驱动力之一。

◎跳过制造业,直接推进服务业

因为贫困问题尚未解决,所以要保证GDP增长,这是印度内政部长奇丹巴拉姆的解释。在他看来,只有保持强劲的经济增长,贫困人口才能逐步缩减。而在过去20年,“脱贫”也是印度经济改革的重要目的之一。

“初时,海外的印度人,美国的风投公司,以及巴菲特、索罗斯等因为看好印度的软件、药物、生物技术等企业,开始通过孟买的两个股票市场实行短期投资。”比诺德告诉记者,印度的经济开放从资本

市场开始,但在1998年之前,改革并不非常令人满意。

“1998年,印度人民党上台。这是一个亲商的党派,改革力度较大。”比诺德认为,印度经济因此颇为受益。“其一,他们拿了世界银行的贷款,邀请全球的企业来印度修建高速公路,彻底改变了印度的经济形象。其二,开放电信市场。目前,印度拥有20多家电信公司,竞争非常激烈,而结果是,印度的电话费几乎

全世界最便宜。其三,大力推动电信、IT外包等服务业。”

从具体行业来看,IT服务业对GDP的贡献显而易见,并在极短的时间里成就了一批印度的亿万富翁。

“与先农业,后制造业、工业,最后服务业的传统发展模式不同,印度几乎跳过了制造业、工业,直接推进服务业。”比诺德分析道。

据介绍,次贷危机之前,印度IT企业几乎保持每年30%以上的

增幅,而包括IT业在内的服务业每年对GDP的贡献高达60%。20年来,服务业的发展催生了相当部分的印度中产群体。令人羡慕的是,中产群体的吸收者大多是印度中小企业,他们对员工非常重视,社会责任感很强。“印度人的自由感强得近乎‘极端’,想上班就上班,否则就不来,而且,行业之间,人才流动很大。正因如此,那些不注重员工利益的企业,在印度很难存活。”印度德里大学东亚研究中心斯里玛蒂说。



印度人口众多,交通基础设施还很薄弱,火车上经常站满了人。

◎链接 古吉拉特邦:印度的广东模式

位于印度西北部的古吉拉特邦,尽管有着大量农村人口,但也有着令全印度羡慕的发达制造业,某种程度上,它可以说模仿了中国的广东,走着飞跃的工业化模式。在印度经济增幅降至7%—8%的今天,古吉拉特却有望达到11%。也许,古吉拉特就是印度未来的缩影。

无论从哪个角度看,位于古吉拉特的这家名为CEAT的轮胎工厂都不像是印度工厂,更像是一个来

自中国广东珠三角的标准工厂。厂里堆满了来自德国和中国的配件。这些海外进口的橡胶板和炭黑即将被加工成轮胎,经过X射线照射检验后,这些轮胎就会被有序地分装到印度各地,或者出口海外。

如今,只占印度人口总量5%的古吉拉特邦,其工业产值却占到了全国的16%,出口总值的22%,经济发展速度早已超越印度的平均水平。正如麦肯锡咨询公司近期所评价的那样,古吉拉特邦现在扮演印

度工业化动力的角色,就如同上世纪90年代广东省对中国的意义一样。

“从尼赫鲁时代开始,印度就放弃了甘地主义的经济社会发展道路,以工业化道路取而代之,1991年来的经济自由化改革更是强化了这一点。”中山大学亚太研究院黄迎虹博士对记者表示。

在古吉拉特经济模式中,一部分是中国式的大型标签工程,包括炼油厂和港口,另一部分是小型企

业网络和外国公司,它们现已在汽车和制药工业中占据了重要位置。该邦政府最常用的模式,是通过建立经济特区来推动经济增长。当然,更为重要的是,当地政府为经济发展制定了更加简便的劳动法规、畅通的运输公路、可靠的电力供应和有效的政府制度。这些,都是商业发展的重要条件,但在现在印度的其他地方却很难看到。

本版稿件据《时代周报》