

# 投资5亿跨海大桥不收过桥费

连接海阳和即墨，年底通车；当地称不收费可带来更大隐性财富

本报烟台10月17日讯(记者 李娜 通讯员 吕连兴) 政府投资修建跨海大桥，建成后对市民免费开放。这不是设想。预计今年年底贯通的烟台海阳至青岛即墨跨海大桥将免费通行。这在已开通的跨海桥梁中尚属少见。

17日，海阳至即墨跨海大桥主梁已经完成浇筑，斜拉索已经安装了一部分，随着这道工序的完成和辅助工程的完善，年底将实现全线贯通。

海即跨海大桥全长4.7公里，自2009年3月正式开工建设，总投资5亿元，全部由政府买单。投资建桥，收取费用是再正常不过的事情，海阳为何对此视而不见？

“以每年过桥费四五百万元来计算，25年的大桥使用期内可收一亿多元。过桥费的确是一个不小的数目，但不收取这部分费用，给海阳带来的隐性财富是不可估量的。”海阳市交通运输局副局长孙彦松说。

在海即跨海大桥规划建设之初，收不收过桥费曾被提上有关会议讨论。孙彦松介绍，决定不收取费用，也是经过深思熟虑的。

从海阳到青岛五四广场，以前需要绕行丁字湾，驱车至少需要1个半小时，海即跨海大桥建成后，这段行程将缩短为40分钟。时间的缩短，让青烟威半日旅游圈成为可能，也给投资者们带来了实惠。

“好不容易去青岛便利了，

再收取几十元钱的过桥费，老百姓心里会觉得疙瘩磨擦的。更重要的是，大桥畅通将吸引更多的旅游资源、工商资源，对海阳的发展推动更大。”

大桥从规划开始就吸引着投资者的目光，现在大桥周边的土地，已经从原来的5万元/亩上升到50万元/亩。孙彦松直言，“投资商看好这里，并愿意花大价钱在这里做项目，跨海大桥功不可没。”

“海阳放弃的是个‘小芝麻’，

收获的是‘大西瓜’。”烟台海阳高景·中央海岸总经理慕磊对大桥免通行费赞叹不已，“从现在的销售情况看，青岛的客户比想象中的还多。当初我们的客户选择在海阳置业，首先盯的就是这座跨海大桥。”



海即跨海大桥正在建设中。本报记者 李娜 摄

# 收费站公路年进千亿仍债台高筑

12省市收费公路累计债务余额超7500亿元

全国收费公路专项清理第一阶段摸底调查已于8月底结束，各地摸底情况近期对外公布。截至目前，至少已有江苏、北京、山东、宁夏等12省市公布了收费公路摸底调查结果。12省市收费公路累计债务余额超7500亿元，收费公路去年收费额达1025.7亿元。

## 疑问1 一直收费

为何债务如此高

为什么公路一直收费，可还是解决不了这个巨额债务的问题？

国家发改委综合运输研究所资深研究员董焰说，光看这两个数字还不能完全说明问题，需要核实这些钱用于还贷的是多少？总债务额是多少？每年收费的还贷比例是多少？把这个搞清楚了可能对于深入解决这个问题更有好处。

董焰分析，我国地广人多，公路建设的任务非常繁重，不仅有庞大的高速公路网，还有其他辅助的一级公路、二级公路、三级公路，建设费用完全靠国家来拿钱很困难。

董焰说，“十五”、“十一五”期间我国加快了高速公路建设，还有普通省道和城市道路的建设以及农村道路的建设。国家拿出了一部分资金，但是远远不够，因此也用收费公路中的收费来解决问题。

题，所以债务的偿还被扩大了，用途也被扩大了，收费公路解决债务心有余而力不足。

## 疑问2 自查自纠

会不会存在瞒报

根据此前的方案，今年的全国收费公路专项清理前后将持续一年，总共分为四个阶段，第二阶段从2011年9月1日—12月31日，为自查自纠阶段。

“目前，二级收费公路到期仍然在收费的情况很普遍，而县级公路乱收费的情况更是比较严重，让地方自己上报，出于利益考虑，存在虚报瞒报情况发生的可能。”中国社科院经济研究所高级研究员徐逢贤认为，如果在上报过程中监察力度不够的话，调查摸底难免存在水分，这样将不利于后期工作的开展。

国家审计署此前发布的报告显示，一些省市将收费多年、效益较好的公路“改头换面”，违规重新批准和计算收费期限。还有的地方政府将已偿清贷款的公路，

卖给企业变成经营性公路，并且一再倒卖，结果是收费年限一再延长。

## 疑问3 免收路段

会否引交通拥堵

有网友爆料说，现在北京机场高速由于减免了一些收费，机场高速立刻遭遇了交通拥堵。这样的矛盾又该如何解决呢？

董焰认为，汽车越来越多，但是道路是有限的。某些道路按照国家的规定停止收费以后，随着价格规律的引导，就会有大量车辆涌到这些道路上来。

根据“十二五”规划，车辆还要大量增加，但道路的增长是有限度的，所以车辆的拥堵现象恐怕在今后一个相当长的时间内还是会存在的。

董焰建议，普遍地在某一个区域内或者一个城市内下调一下收费标准，比如说把20块钱降成10块钱或15块钱，这样可能会更有效果。

(宗禾)

## 相关链接

### 公路收费为何这么高？

1984年国务院第54次常务会议正式决定实行“贷款修路，收费还贷”，允许通过集资或银行贷款修建收费公路，并对通过收费公路的车辆收取过路过桥费，用于偿还贷款。正是该项政策出台以后的20多年，中国交通发展一日千里。

“我们也希望公路收费越少越好，最好是不收费，但是现在还面临着很多难题。”交通运输部有关负责人表示。其中一个问题是，政府性还贷公路规模巨大，由此形成的地方债务不容小视。

另一个难题来自政策执

行的偏差。由“贷款修路，收费还贷”政策产生的收费公路包括两类：一类是政府还贷公路；另一类是经营性公路。

事实上，在作为“政府还贷公路”收费偿清贷款本息后，部分公路摇身一变，转变性质为“经营性公路”，得以继续收费。此外，还有少数高速公路集团表示，一些公路收费时间超过了规定最长期限的原因，是他们用这部分资金去建设农村公路以及市区的环路。

类似的解释听上去不无道理，但由于信息的不公开、操作程序的不透明，依然难以让人心服口服。

据《光明日报》

### 11省市收费公路日进千万

统计显示，北京收费公路日均进账1637万元；上海日均进账1041万元；山东日均进账5178万元；辽宁日均进账2493万元；贵州日均进账1178万元；安徽日均进账2575万元；江苏日均进账6412万元；湖南日均进账2191万元；云南日均进账1863万元；宁夏日均进账

668万元；重庆日均进账1298万元；天津日均进账1493万。

(宗禾)



系列保健无糖健康食品

# 长城桑干酒庄 国宴之选 国酒荣耀

星耀光芒，历史镌刻  
1981年与2005年

两次荣获国家级科技进步二等奖  
成为行业唯一代表获国家级最高荣誉的酒庄

2000年奥运会上

让世界人民领略到中国美酒的风韵

王健林十洛桑博物馆永久收藏

2009年全球G100论坛贵宾晚宴唯一指定用酒

2010年上海世博会唯一指定葡萄酒

长城桑干酒庄特别珍藏级豆拉干红  
2010年布鲁塞尔国际葡萄酒及烈酒评酒会金奖

长城桑干酒庄珍藏级梅鹿辄/赤霞珠干红  
第八届（2010年）亚洲葡萄酒质量大赛金奖

2010年澳大利亚精英大赛

（2010 Decanter World Wine Awards）特别推荐奖

长城桑干酒庄珍藏级圭亚令干白

第四届（2010年）亚洲葡萄酒质量大赛金奖



长城桑干酒庄强势进驻山东，诚招各区域合作伙伴

全省招商电话：0531-87972266 18678820077 (王女士、张先生)