



开出来的节约招

爱车可以这样省

车虽然买了，但是养车的费用之高却常常出乎新手的意料。油价上涨，车船税将要开征，在此，记者把采访中了解到的老司机省钱秘诀介绍给车友，为您的高成本用车提供技术支持！

加油不必追求高标号

专家建议车主不必过于追求高标号汽油。

目前，市场上有多种不同标号的汽油，汽油的使用是否符合标准对于汽车的保养有着密切的关系。据统计，在北京，有65%的汽车使用高标号汽油。一般车主都知道如果高档轿车长期使用低标号汽油，除了会产生爆震外，还会连锁产生诸如功率下降、油耗上升、发动机内部零件损坏等问题，严重缩短发动机的正常寿命。但许多车主并不清楚，并不是汽油标号越高越好，即使是高档车也不等于该加高标号汽油。

加什么油要遵循说明书上的用油标准，使汽车发动机压

缩比系数与汽油抗爆系数要相适应，不能用价格衡量（压缩比这个指标一般可以在汽车说明书中查到，汽车生产厂也会在油箱盖内侧标注推荐使用的燃油标号）。

润滑油选择要量力而行

润滑油是有车一族的另一大开销。很多车主在挑选润滑油时都认为，润滑油级别（标号）越高越好，越是名牌越好，越贵越好。其实这样大可不必，进口油的价格比国产名牌要贵30%到40%，比起一般国产油更是要贵一倍还多，所以一味花高价追求名牌也十分没有必要。选择润滑油应根据发动机的要求进行选择，既没必要在要求较低的发动机上使用过高级别的润滑油，也不能将较低级的润滑油使用在要求较高的发动机上，要根据车的技术要求和使用条件“量力而行”。

保修期勿换维修店

在车辆保修期内，车主一

定要在4S店做维修保养，如果保修期内不在厂家指定的地点保养维修，车辆一旦出现问题，则不在厂家索赔范围内，那就损失大了。

另外，要充分利用免费检测服务。一般来说，为了树立自己的品牌形象，吸引更多消费者，如今国内各大汽车生产厂家每年都会举办各种名目的免费检测活动。

在免费检测活动中，有些维修人员会借机诱使车主进行一些没有必要的维护修理，从而达到盈利的目的。不过只要车主留个心眼，例如到不同的维修站进行咨询，或找内行的朋友问一下，就不会花冤枉钱。

选4S店要“货比三家”

在很多消费者印象中，同一品牌4S店的维修站和特约服务站的零部件价格和工时费应该都是一样的，其实不然，越是常用配件，各家店的价格越一致，因为厂家规定的常用配件在同一品牌不同4S店的价格都一样，但是一些“冷”配件即不

常用配件），因为更换频率不高，各家店间价格还是有差别的，有些时候还会相差很多。所以在更换时，车主不妨多打几个电话，比较一下再更换，就会省下不少钱。

自己动手“丰衣足食”

很多有经验的车主会自己更换简单部件，空气过滤器和雨刷都是汽车必不可少的辅助配件，空气过滤器是空气进入发动机要经过的第一道“关卡”，其作用是过滤掉空气中的灰尘与杂质，保持流入引擎内的空气都比较洁净，而雨刷则增强了车主雨季出行的安全性。一般汽车的空气过滤器在2万公里要换一次，1万公里进行一下检查，雨刷需要每六个月至一年更换一次。可以说，空气过滤器和雨刷是车中价格最低廉的部件了，二者的检查与更换都很简单，专门去一次维修站点浪费时间和金钱实在是不值得。

（专刊记者 王文卿）

车内杀菌清洁

女车主多喜欢在车里摆放可爱毛绒玩具，事实上，这样做会“招揽”很多灰尘或细菌。另外，座椅、地毯、仪表盘、脚踏垫、座椅缝隙、车门内侧、后备厢也都是灰尘、细菌聚积的好地方，加之汽车内部的空间有限，车厢的密闭性较强，车内空气不易对流，有害物质更容易滋生。

对策：最好对汽车的内饰及构件做一次彻底的清洁消毒。如果车主使用过氧乙酸等消毒剂进行消毒，切记消毒后，车厢一定要用清水擦洗。

更换空调滤清器

夏季高频率地使用空调，空调的鼓风机、风道等处会附着很多灰尘、细菌以及其他污垢。

对策：通常，每5000公里或3个月要清洁一次空调滤清器，每2万公里或12个月更换一次空调滤清器。入秋时节，你可要及时清洁或更换空调滤清器，以保护你和爱车的“安全”。

（专刊记者 王文卿）



临沂联通公告

为优化网络质量，推进网络转型，我公司拟对31J3501交接箱和汽车装具城进行割接，时间安排为2011年10月19日和20日的08点至15点，影响市区华丰电器城和香榭丽舍及其周边的固定电话和宽带业务。届时给客户使用带来的影响敬请谅解，特此公告。
临沂市联通公司
二〇一一年十月十七日

遇到“高科技”，也能Hold住

细数当下汽车流行科技配置

来到4S店看车时，销售们一定会向您隆重介绍车商的“装备”，但不是每个装备都看得见摸得着，即使像导航、座椅这些触手可及的装备，可能也不是每个人都知道它们内里还有什么乾坤。下面，记者专门整理了几项最近流行的科技装备，购车时做到心中有数。



盲点信息系统

车身稳定电子控制系统(ESP)
推荐指数：★★★★★

ESP它是继ABS之后又一项被大家逐渐看重的电子安全装备。在欧洲市场，ESP已经像ABS一般普及，中国市场的发展比较滞后ESP尚未成为规模，不过现在(2011年)国内20万元以上车型已经很常见ESP，10万-20万元车型正在普及，而10万元以下目前只有像奇瑞A3等极少数车型配备有ESP。

ESP对行车安全的作用是毋庸置疑的，尤其在冰雪路面上可以让

车子安稳不少。但也不要神化ESP的作用，拥有ESP的车子，并不等于你就比没有ESP的车子“能飞能跳”，拥有ESP也就是让你的车子变线极限从80km/h上升到85km/h而已，驾驶安全很大程度是掌握在驾驶者的手和脚上。

随动转向大灯/转向辅助灯

推荐指数：★★★

开过夜车的朋友都知道，车子转弯时，道路是弯的，但灯光却只能直射，并不能完全照射清楚前方的路况，所以有些车上装备了随动转向大灯或者转向辅助灯。为了让大灯在转弯照射到前方的弯道，随动转向大灯会随着方向盘的转动而转动，照射角度可以左右旋转8°至15°，使得驾驶员更容易看清前方路况，让夜行行车更安全。

由于它比普通大灯多一套转动机构，制造成本随之增加，最早只是豪华车上的配置，不过现在中高级车型上也开始装备随动转向大灯，比如雪铁龙CS、大众迈腾。

后视镜防眩目/加热功能

推荐指数：★★★★★

即使没有开过车，那在晚上坐车的时候，如果对面来车的车灯直射你的眼睛，会觉得前方只有一片煞白，这就是远光灯的超强灯光让你的眼睛产生了眩光。同样地，如果你晚上后方车子也打开远光灯，车子的后视镜也会将强光反射到眼睛里，也觉得刺眼。对面来车的远光灯

现在还没有很好的办法解决，但后车射来的强光可以通过降低后视镜的反光来缓和，这就是防眩目后视镜。

胎压监测系统

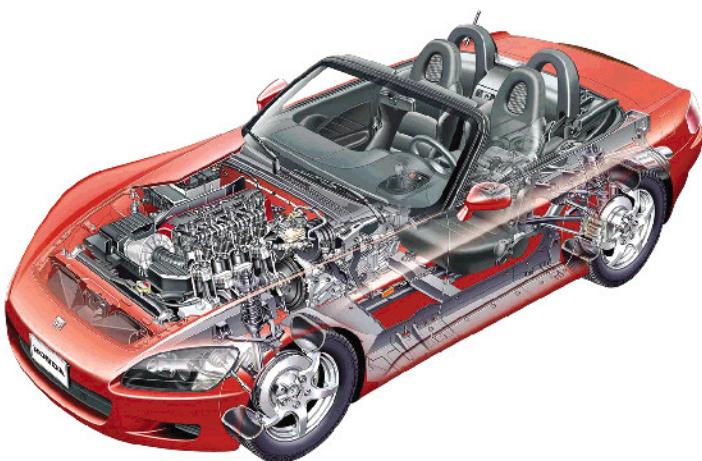
推荐指数：★★★★★

汽车再厉害，还得靠4条轮胎才能在路上跑，轮胎正常与否对行车安全有至关重要的作用，所以为了更及时地了解轮胎情况，就给4条轮胎装上胎压监测系统，保障行车安全。

盲点信息系统/侧向辅助系统

推荐指数：★★★★★

胎压监测系统可以防患于未然，将轮胎安全隐患早早找出来，是一项非常好的安全装备。不过目前原厂的胎压监测系统大多见于中高级车上，很多消费者开始意识到胎压的重要性，于是纷纷到后市场自行加装。



最早装备在第二代S80上，这是一个对行车安全非常有帮助的驾驶辅助系统。它通过安装在车身两侧的后向摄像头，侦测汽车两侧的车流状况。当有车辆进入本车的后视镜盲区时，系统会通过安装在两边A柱内侧的警示灯向驾驶员提出警示。

这个系统和两侧的后视镜一起，帮助驾驶员快速评估变线的可行性。沃尔沃的这个系统在车辆时速超过10km/h的时候就会启动，无论是在高速公路还是市区道路上都非常实用。

自感应大灯/雨刮

推荐指数：★★★★★

自感应大灯的工作原理非常简单，只要挡位保持在AUTO状态，大

灯会通过车上的感应器监测车辆外部环境光线的强弱(光暗)自动进行打开与关闭。出入地库、停车场、人夜行车等情况都无需人手打开大灯，非常便捷。

自感应大灯近年来普及很快，要享受它不需要买奔驰，几万元的比亚迪也能提供。不过并非所有人都懂得使用，所以建议车辆有自感应大灯功能，请直接使用AUTO挡(A挡)，省时省事省心。同样普及速度很快的还有自感应雨刮(自动雨刮)，原理与自动大灯基本相同，亦建议各位车主直接拨到AUTO挡。

（专刊记者 邵明习）