

## 临沂基层医院全面推行先治病后付费制度

# 看病住院不用先交押金啦

本报10月20日讯(记者周广聪)从现在起,到基层卫生机构住院的患者不需要交押金了,实行出院时一次性付费。20日,卫生局下发通知,决定在全市基层医疗卫生机构推行“先诊疗,后付费”诊疗服务模式。新农合患者、“三无”人员等人群将享受这一惠民措施。

今年9月,兰山区在14家基层卫生院率先实行“先看病,后交钱”的服务模式,进一步简化就诊程序,优化服务流程,创新医疗费管理,改革新农合住院支付方

式,切实解决群众“看病难、看病贵”等问题。为方便群众看病就医,改善医疗服务模式,构建和谐医患关系,推进基层医疗卫生机构综合改革,临沂将这一惠民政策扩展至全市。

通知要求,从现在起,所有政府办基层医疗卫生机构(包括乡镇卫生院和社区卫生服务中心)要实施“先诊疗,后付费”诊疗服务模式,为群众提供优质、高效、安全、价廉的医疗服务。纳入“先诊疗,后付费”服务的患者范围是,区域内

参加新型农村合作医疗的患者,但新农合政策规定不予报销的病种除外;“三无”病人(无姓名、无住址、无陪人);病情危重需采取紧急医疗措施救治的患者;医疗机构认可的其他人员。

通知同时指出,临沂将稳步实施“先诊疗,后付费”服务模式,初步建立起衔接畅通、灵活高效的全程诊疗一次付费,新农合总额预付和医疗救助等机制;加强医疗机构内部管理,提高基本医疗服务能力,严格控制医药费用过快增长。

据悉,对于实行“先诊疗,后付费”诊疗服务模式的定点医疗机构,各县区将按照“核定任务、核定收支、总量控制、略有结余”的办法,全面推行新农合基金“总额预付”制。即以目前可支配基金总额和上月新农合报销总额为基数,综合考虑医疗机构服务人口、服务范围、床位设置、手术例数、年诊疗人次及实际补偿比等因素,科学核定各定点医疗机构可使用的基金总额和每月拨付金额,实行定期预拨、定期考核、定期结算。

## 小区“大管家”王宁波的酸甜苦辣

“已经递交上供热申请表了,小区供暖终于有眉目了!”20日上午,记者见到罗庄区怡景新苑小区物业公司主任王宁波时,他刚刚从供暖公司回来。为了能让小区供上暖,他已经记不清楚跑了多少次供暖公司了,值得庆幸的是,供暖问题终于有了眉目,他对小区居民也有了交代。

### 最怕业主不理解

2006年,怡景新苑的业主们开始入住。入住后的前两年,小区有一家私人企业负责供暖,后来这家供暖企业破产了,小区供暖也就停止了。小区的业主多数是老年人和有孩子的年轻人,没有了暖气,业主着急,物业更是着急。

供暖问题解决不了,业主们的意见很大,面对业主的质问,王宁波只好陪着笑脸一遍一遍解释,尽管这样,还是有些业主因为供暖的事对物业耿耿于怀,甚至有些业主还因此不交纳物业费。王宁波说,小区内2300余户,每一次主动来交物业费的只占四成左右,物业公司只好一遍一遍地催促,尽管这样,也只能收上百分之八十的物业费。

### 用QQ群建起沟通桥梁

为了更好地服务业主,王宁波经常到业主家里去走访,后来,王宁波申请加入了小区业主建立的QQ群。也就是这个QQ群,搭起了他和业主之间沟通的桥梁。

“现在我每天上班的第一件事就是打开电脑,看一下群里业主们有没有反映新的情况。”王宁波说,有些业主不了解物业,认为交纳了费用就要享受全部的服务,不能有丝毫的偏差,可是物业公司在运作的时候也会遇到这样那样的难题。通过在QQ群里沟通,业主和物业的关系渐渐缓和了,有些业主和他成了好朋友、好邻居。

王宁波说,既然自己选择了从事物业服务,就要做好这个“管家”。在他的建议下,小区业主群里正在积极筹建业主委员会。相信在大家的努力下,小区会变得越来越好。

本报记者 吴慧

拉着五六十吨沙子的载重车一晚能过几十辆

# 7年“寿命”的公路3年就不行了

## 商报记者走基层 聆听民声改文风

本报10月20日讯(记者邵琳 通讯员黄蕾)坑洼不平,尘土飞扬,一条原本平整的农村公路在超载货车的重压之下变得面目全非。由于路面破损严重,这条原本寿命为7年的青石公路提前4年进入维修期。

临沭县白庙镇柳庄村前一段长约200米的公路,是整条青石公路受损最严重的路段,当记者乘车经过该路段时,车身剧烈摇晃起来,不时可以听到破损的路面刮蹭汽车底盘的“砰砰”声,车里的人不得不紧紧抓住扶手。

记者看到,十几处沥青路面凸起翻卷开来,经过风吹日晒,已经风化成了无数细小的沙石碎块,车辆驶过,尘土四散飞扬。

“不下雨的时候尘土乱飞,下雨后路面上到处都是水坑,一不小心就会掉到坑里。”柳庄村村民老张推着三轮车,沿着破损路面慢慢地走着,他说每次骑车经过这段路面他都觉得“颠得骨头疼”,干脆下来推着走。

“路坏了还能是啥原因?大货车压得呗!”柳庄村村民张某愤愤不平地说。

在张某的记忆中,3年前这条路并不是眼前这个样

子。2008年,青石公路经过提升改造,对原有的路面进行了修整,达到了2级公路标准,平整的沥青路面让沿线的村民觉得出行方便了许多。

然而仅过了不到一年,新建的路面就开始出现裂纹,虽然之后交通部门进行了多次修补,但破损情况却越来越严重。张某说,破坏路面的罪魁祸首就是超载大货车。

“白天基本上看不到大货车,一般到了晚上10点之后,这些车才敢上路跑,十几个轮子的大货车,每辆车都得拉五六十吨沙,一晚至少也得过几十辆车。”张某的家就住在公路沿线,他说每当重型货车经过时,他都能感到脚下的路面在颤抖。

临沭县交通运输局路政养护科科长卞德远说,相关部门曾经多次组织人力整治青石公路上的超载超限现象,但超载车辆却屡禁不止。

根据临沭县交通运输局的测算,全长18.4公里的青石公路,破损路面超过30处,必须进行彻底大修,目前方案已经制定完毕,预计修复工作将于本周内启动。



柳庄村村民老张推着三轮车走在破损的公路上。

## 相关链接 多部门联手“治超”

临沂市交通运输局农村公路管理处工程养护科副科长杨晓飞说,长期以来,农村公路路面最大的杀手就是超载超限的大型运输车。从之前的交通、交警等多部门的执法记录来看,很多超载车辆都超载30%以上,个别车辆甚至超载50%,这些重型车辆频繁行驶在农村公路上,对路面造成了极大损害。“只有政府部门加大治超力

度,才能延长公路的使用寿命。”杨晓飞说。

10月12日,交通运输部、公安部、工业和信息化部、国家工商总局、国家质检总局、国家安全监管总局联合召开全国治超工作电视电话会议,将在全国范围内开展“治超”工作。

记者 邵琳 通讯员 黄蕾

临沂卫生健康医院 LINYI WENKANG HOSPITAL



# 亲子梦 健康圆

输卵管堵塞、宫腔粘连等原因造成不孕的主要诱因

鲁南地区独家引进欧美生育镜,一次性疏通输卵管

微创手术 无痛微创:了解病况,直观宫腔镜,输卵管造影同步,微创,微创,微创,无痛苦;  
小切口,大“镜”界:采用国际最新技术,切口仅0.5厘米,术后无需住院,减少二次痛苦和费用;  
安全性高,痛苦少,恢复快:采用美国进口设备,手术时间短,术后无需住院,术后即可回家。

临沂卫生健康医院 非营利性医疗机构

健康热线: 8220555  
地址: 临沂市与临沂二名文交汇处

咨询热线: 138535120  
医院地址: www.wkangyy.com

公交线路: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 20, 21, 24, 52, 60  
88, 改乘到天津路下车站下(走上站台下路口, 路南站台下向东南100米)