

本报济南10月24日讯(记者 刘红杰) 刚刚过去的一周被钢铁行业形象地称为“黑暗之周”。不但钢价综合指数一周下跌近5%，钢铁股也继续大幅调整，成为A股市场破净最多的板块，钢价暴跌的势头直逼2008年末。业内人士分析认为，若产量仍旧无法回落，钢材价格就难以见底。

卓创资讯分析师告诉记者，上周末各钢厂下调了出厂价格，莱钢对部分优钢一次性下调600元/吨，鲁丽出厂价下调100元/吨，淮钢出厂价下调100元/吨，广富下调100元/吨，市场追降，让利出货情况较多，悲观情绪弥漫，多对后市看空。

事实上，钢价的下调并不是从上个周末开始的。从8月底开始，钢价持续回落，且9月底以来跌幅明显扩大，尤其是国庆长假之后钢价快速下跌。

随着钢价的暴跌，库存出现回升。据中国钢铁现货网数据统计报告显示：9月份社会钢材库存在连续6个月环比下降后首次出现回升，多家钢厂订单环比降幅在10%—20%之间。

在钢价大跌压力下，一些钢厂计划减产。“从全国钢坯市场来看，山东、辽宁、山西、江苏等地的钢企加入了检修减产的队伍。”卓创资讯分析师表示。

业内人士分析认为，由于制造业增速继续回落，房地产价格拐点隐现，固定资产投资，汽车、家电等主要用钢行业增速放缓，钢材需求萎缩。

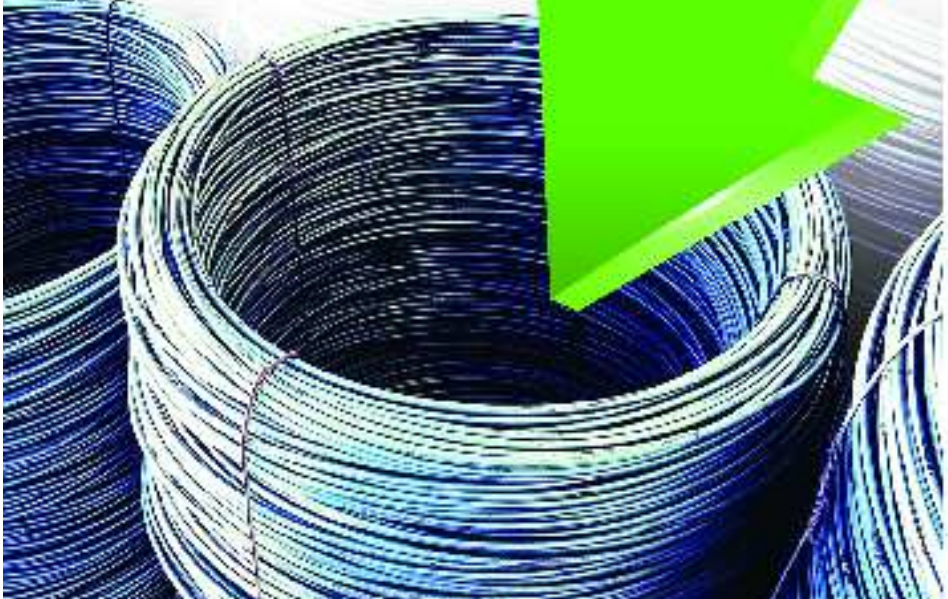
与需求的萎缩程度相比，钢价的跌势要猛烈得多。在一些分析人士看来，这与钢铁行业的“去库存化”有关。据业内人士分析，钢材增加的库存中，除一部分用于期货交割外，还有相当一部分用于抵押融资。

贸易商抵押钢材库存所获取的融资，并不是用于钢贸生意本身，而是投向了房地产、高利贷等领域。就房地产而言，和钢铁行业是天然的上下游关系。钢铁贸易商在给建筑工地送货之余，也会选择投资房地产项目，大量的钢贸资本沉淀于房地产行业，已是不争的事实。而部分钢贸商从房地产、高利贷等类金融、金融业务中赚取的利润，比主业还要多。

随着我国房地产调控的深入和对民间融资行为的规范，游离于主业之外的钢贸资本开始出现撤退迹象。为偿还银行贷款，部分钢贸商选择抛售先前囤积的融资性库存，“几乎成倾泻之势”。这股力量与需求下滑叠加，共同造就了钢价的大跌。

房地产调控逼退投机资本

抛售库存 钢价应声暴跌



钢价暴跌拖累冶金煤

本报济南10月24日讯(记者 刘红杰) 钢价暴跌，不但使钢企和贸易商叫苦不迭，炼焦煤市场也是一片萧瑟。

卓创资讯分析师刘杰介绍说，由于钢市持续低迷且出现检修减产情况，钢企对焦炭的采购积极性下降，河北、河南等部分钢企约谈焦企，表示

将下调焦炭采购价格30元/吨—50元/吨，现河南焦企已同意焦炭出厂价格下调30元/吨，与河北焦企正在商谈，成交价格僵持不下。受钢企下调焦炭采购价格影响，部分焦企出现限产现象。

“部分钢焦企业限产保价，部分钢企计划下调冶金焦采购

价格，传导至煤炭市场，煤企出货量呈环比下降态势，高硫、低质冶金煤库存处于高位。”

刘杰分析说，钢企限产且计划下调焦炭采购价格，后期焦炭市场下行压力将逐渐增大。受此因素影响，国内炼焦煤市场需求难有改观，整体走势保持稳定。

TESCO、家乐福、麦德龙、沃尔玛中国区“一把手”全换

外资零售巨头水土不服

本报讯 中国连锁经营协会日前发布的信息显示，TESCO、家乐福、麦德龙、沃尔玛全球四大零售巨头今年相继对中国区“一把手”进行了更换。

“换将说明外资零售商正在考虑现有发展模式是否适合中国。”北京工商大学贸易系主任洪涛表示，麦德龙、TESCO已退出中国商超第一梯队，这足以说明其在中国发展并不是很理想。

今年3月，英国零售巨头TESCO宣布，韩国区首席运营官施敦庭正式接替陶迦康成为中国区的新任CEO。

5个月之后，法国家乐福也宣布，任命家乐福国际发展市场执行董事Thierry Garnier担任中国区新总裁。

9月30日，麦德龙发布公告，何哲伟将接替蔡天乐出任麦德龙中国区总裁兼首席运营官。

10月17日，全球第一大零售商沃尔玛宣布，中国总裁兼首席执行官陈耀昌辞职，沃尔玛亚洲总裁兼首席执行官贝思哲将暂时兼任沃尔玛中国临时总裁兼首席执行官。

中商流通生产力促进中心高级分析师梁焕磊指出，外资零售企业的光环渐渐褪去，享受优惠政策不断减少。尤其在国民待遇实施更普遍以后，外资企业的超国民待遇慢慢被终结，这也使本土企业在很

多方面的优势开始显现，加剧了行业内的竞争。

梁焕磊表示，对于中国这样一个庞大的市场而言，不同地区市场之间存在巨大的差异，要统领一个企业在这个市场运作且业绩优良是有一定难度的。规模庞大，地区差异明显，消费者购买行为各异，中西方文化差异明显，这些都是外资零售企业在我国经营面临的难题。(经济参考报)

创业板上市两年六成破发

退市制度杳无音讯

本报讯 创业板10月30日将迎来开板两周年。曾被寄予“厚望”的创业板，在圈走1936.3亿元资金之后，给资本市场和股民留下的却是一个“破发”遍地、上市公司良莠不齐、制度创新几近停滞的“烂摊子”。

◎现状

融资近2000亿六成破发

10月21日，创业板新股开能环保进行了网上申购；10月24日，创业板新股阳光电源进行网上申购；10月25日，同为创业板新股的梅安森将进行网上申购。自2009年10月30日运行至今，创业板似乎从未停止高速扩容态势。WIND统计数据显示，74家已IPO的创业板企业实际募资额达1936.3亿元。

然而，在上市公司通过创业板

圈得大笔资金的同时，留给普通投资者的，却是一个一地鸡毛的创业板市场。

按照10月21日收盘价格计算，在269只创业板股票中，有228只低于其上市首日的开盘价。其中，国民技术、坚瑞消防、当升科技、世纪瑞尔等8只创业板股票复权后相对于开盘价格的跌幅均在60%以上。而相对于发行价格而言，截至10月21日收盘，仍然有151只创业板股票收盘价格(后复权)低于其发行价，占比高达56.1%。

◎风险

上市公司鱼目混珠

截至10月23日，已有80家创业板公司公布了2011年三季报，然而，从已披露的情况来看，自诩为高成长的创业板再度遭

到了打击。WIND统计数据显示，80家创业板企业前三季度共计实现净利润38.7亿元，较去年同期32.3亿元仅增长了19.8%。在这80家企业中，有18家出现了净利润下滑的情形，占比22.5%。

在创业板整体未能实现预期的高成长背后，是一大批质量存疑的公司通过种种包装手段混入创业板，并以前所未有的速度实现业绩“变脸”的现实。以今年7月12日正式登陆创业板的瑞丰光电为例，其10月21日公布的三季报显示，其三季度归属于母公司股东的净利润仅为724万元，同比骤降52.38%。

瑞丰光电绝非特例，自创业板开板以来，上市之前业绩快速增长，财务报表亮丽无比，上市之后却泯然如众人甚至业绩快速下滑的例子比比皆是。

◎问题

退市制度杳无音讯

相对于创业板目前的糟糕表现而言，更为令人担忧的是，在运行了两年之后，尽管创业板上市资源供给充足，其交投也十分活跃，但后续制度改革和创新却依旧停滞不前，涉及创业板的根本性制度如发审制度、退市制度等却未有新的举措出台。

“除了上市标准外，创业板目前基本上比照着主板的制度规范在运行，作为一个有特色的板，创业板将来还是需要有一套独立的市场运行规则，比如直接退市制度。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新表示。除了退市制度之外，创业板的发审制度、公司治理等方面也存在众多改进的余地。(经济参考报)

周小川：中国经常项目顺差与GDP之比约为4%

新华社北京10月24日电(记者 王宇 王培伟) 中国人民银行行长周小川24日在“新浪金麒麟论坛”上表示，近年来，中国经常项目顺差与GDP之比不断下降，预计今年中国经常项目顺差与GDP之比约为4%。

周小川表示，尽管最终的判断要依赖第四季度经济数据，但预计全年水平会比较乐观，中国国际收支结构将有明显改进。

前三季度山东汽车出口劲增59.8%

本报济南10月24日讯(记者 崔滨) 国内车市行情转淡，国外市场却增势良好。山东省商务厅数据显示，1—9月份，全省汽车及零配件产品进出口完成45.1亿美元，其中出口38.9亿美元，增长59.8%；进口6.2亿美元，增长28.2%，美国成为我省第一大出口市场。

今年前三季度，我省汽车整车、关键部件、零配件出口全面增长，其中整车增长158.6%、关键件增长62.5%、零配件增长28%。同时，1—9月份，我省汽车对亚洲、北美洲、欧洲、非洲、拉丁美洲出口分别增长68.8%、35.1%、66.8%、79.8%、124.2%；其中对美出口10.5亿美元，美国成为我省第一大汽车出口市场。

34个鲁茶品牌获选“山东大众放心茶”

本报济南10月24日讯(记者 仲爱梅) 由大众日报、山东省茶文化协会和大众网联合主办的2011“山东大众放心茶”评选活动24日在济南落下帷幕，从颁奖典礼上获悉，包括碧波春、泉城绿等在内的34个鲁茶品牌荣膺“山东大众放心茶”称号。

2011“山东大众放心茶”评选活动只允许生产管理正规、有一定规模、通过QS认证且无重大安全事故和投诉的企业参与评选。评选活动启动后，经山东省质监局指导、组委会初步筛选，并送山东省茶叶质检站严格检测，共有34个品牌检测合格，并已顺利通过了网上公示，取得了“山东大众放心茶”的称号。

山东海运首条新船起航

本报讯 日前，我省航运支柱企业——山东海运股份有限公司首条新造货轮“山东海昌”号在蓬莱京鲁船厂下水起航。

刚刚成立一年的山东海运，肩负着振兴山东航运业的重任。成立之初，山东海运抓住船价低位有利时机，加快运力构建步伐。目前，已签约新建7艘散货船，合计运力78.6万载重吨；未来五年，山东海运计划拥有自有和控制运力达到400万载重吨，初步构建起我省现代海洋运输物流体系。(杨传忠 王娜)