↑ 26 日晚，岚济路上的超限超载货车。

↗在莒南县治超停车卸货场，超载车的轮胎都被压得变形了。

→超载车辆弹簧都被压弯了。

岚济路上超载超限现象普遍

“车托”盯梢为超载车“护航”

记者调查

为追求经济利益最大化，不少货车擅自将车厢加高加长加宽，造成货车频繁超载运输，严重影响了道路交通安全秩序。为了更准确深入地了解入境临沂市车辆的超载超限情况，25 日，在联合执法人员的配合之下，记者对岚济路的超载超限车辆进行为进行了深入调查。

这路太难走，一到上坡就堵车

岚济路是临沂通往日照港的必经之路，每天不计其数的货车都要途经岚济路运载货物，而该路段车辆超载超限现象也比较普遍。

25 日上午 10 时许，记者来到岚济路进行实地调查，从上午 10 时到下午 5 时，路上的货车并不多，路上也鲜见有超载超限车辆。从下午 5 时以后，路上的货车渐渐地多了起来，超限超载车也偶尔出现，而在晚上 10 点至 11 点这个时段，超限超载车频频出现。

下午 6 时，记者在岚济路与莒南县东外环路交会处进行了目测，由东向西的车道上，10 分钟之内有 36 辆车经过，在由西向东的车道上，货车经过的数量也相差无几。交会处有一定的坡度，不少货车因为超载，爬坡非常吃力。

张师傅驾驶轿车从临港经济开发区到临沂，正好经过这里，他告诉记者，晚上这条路不好走，一到上坡的地方就被大车堵住了，不得已只能从右边的人行道绕过去。

“如果不是有事，我一般晚上不选择走这条路，太难走了，全是大车，车跑不起来。”张师傅说。

“车托”专门盯梢，催生灰色经济链

晚上 7 时 34 分，在岚济路中段，路边停着几十辆货车，车上载着满满的货物，车上大部分没有驾驶员。

据业内人士介绍，这些车辆停在这里，前面肯定有交警或者交通稽查人员在执勤，这些停靠路边的车辆是为了躲避稽查人员，驾驶员会一直等到稽查人员走了以后才上路。

临沂市治超办的工作人员介绍，为了躲避稽查，一些灰色经济也随之产生，“车托”就是其中的典型代表。“车托”组成特殊车队，每月收取挂靠费六千到一万元不等，这些“车托”往往是集涉黑行为、贿赂行为于一身。

“盯梢是他们的常见行为，只要是稽查人员一出动，便有人专门盯着执法人员的车辆，随时向超载车辆通风报信。然后，货车车主会选择避让，有的直接就住进路边的宾馆，等执法人员过去再走。”该工作人员说。

躲避稽查也让一些宾馆有了更多的生意，在岚济路两边有很多宾馆，这些宾馆除了提供食宿外，停车场也是非常的大，有的甚至能停 20 多辆货车。

到了晚上 9 点，路上的货车更多了，拉钢材、木材的货车几乎是成群结队，从爬坡的艰难程度和被压得已经变形的轮胎看，它们多数为超载车。

荷载 55 吨实载 220 吨，能装 4 节火车皮

据治超检查的记录，联合执法人员曾经查获一辆荷载 55 吨但实际装载 220 吨的“巨无霸”货车，220 吨将近 4 节火车皮的载重量。因此，超限超载运输能以较小的成本获取较高的收益。

为什么要超载超限？多位车主表示，物价上涨，运输成本增加，不超载赚不到钱。“驾驶员工资，再加上油价不超载不赚钱。”车主王师傅说。

而记者经过调查了解到，超限超载运输违反了市场经济公平竞争的原则，实际上是车主受利益的驱使，以损害国家公路资产和危害人民生命安全的方式牟取个人私利。

“超载低价引发运输市场的恶性低价竞争，侵犯了正常的运输秩序，损害遵章守法的车辆经营业主的利益，导致不公平的无序竞争，既干扰运输市场的健康发展，也影响运输效益的提高。”一位搞运输经营的业户说。

本报记者 王健

相关链接：

近日，临沂市政府出台了《全市集中治理车辆超限超载工作实施方案》。临沂市交通部门迅速行动，加强与公安、公路等部门的协调，抽调精干力量组成联合执法队伍，开展“百日集中整治”活动，以临沂市境内国、省道主要干线公路为重点，坚持 24 小时轮班检查，加大夜间检查力度，严厉查处超限超载、擅自改装已取得营运证车辆、未取得经营许可擅自从事运输经营的车辆、违法违章运输等行为。

自 8 月 10 日以来，共出动执法人员 1710 多人次，查处违章违规车辆 1500 余台次。

China unicom 中国联通

临沂联通公告

[illegible]

18年糖尿病 6个月好

3.15电码防伪 杜绝反弹 数十万患者受益 免费送药

[illegible]

全国免费电话:4006 010 733
康复热线:010-5129 4907(共三线)
专家手机:186 0110 7745
官方网址:www.zhycfyw120.com