

探访菏泽供暖热源,冬储煤充足——

市民过“暖冬”,没问题!

本报菏泽10月26日讯(记者李贺 姚楠) 距离今年正式供暖只有半月余,作为菏泽市集中供暖的唯一热源——国电菏泽发电厂,它的冬储煤情况如何?26日,记者探访了菏泽发电厂,自9月份以来,菏泽发电厂已开始实施冬储煤计划,目前储煤量40万吨左右,足够全市一月取暖、用电。

记者跟随电厂工作人员查看了“冬储煤”情况,在厂区西侧

一期二期储煤区,有五六米高的大片储煤。据介绍,目前菏泽发电厂储煤量在40万吨左右,可够30余天使用。“煤炭是发电厂生产成本中最大的一块,大约占70%到80%,为更合理地利用资源,首先要将不同的煤种按比例配好,再用碎煤机把煤切碎变成煤粉,最后用鼓风机吹进炉膛。”工作人员刘会建设说。

往南行走200米左右,来到三期储煤区。据介绍,这两个储煤

区总共能储煤50万吨左右。“目前电煤主要依靠火车运输,平均每天运来4列火车的煤,每天约拉200多车皮,一列火车能拉60多吨。”工作人员介绍,菏泽电煤主要从山西、陕西等地购入,本地煤较少。

电厂计划营销部燃料管理专工吴昌磊向记者介绍,为防止春运时煤炭运不进来出现“煤荒”,从今年年初开始,国电山东分公司就根据各电厂储煤能力,

给各市热电厂下达每月储煤目标,菏泽发电厂每月的储煤目标在35万吨左右,而目前菏泽电厂储煤量在40万吨左右,已超出储煤目标。

目前菏泽发电厂共有6台机组,其中用于室内供暖的主要是三期的2台机组。如果发电厂的6台机组同时发电,每天约耗煤1.3万吨,计算下来,目前菏泽发电厂的煤炭储量可确保菏泽市一个月的发电及供暖用煤。

吴昌磊介绍,为确保冬季用煤,负责煤炭采购的部门派出专人蹲守煤源点,确保计划煤、合同煤的供应,并积极开辟新的煤源点,计划煤供应不上时,积极采购市场煤。煤炭运进厂后,有专人取样化验,确保煤炭质量。“发电厂专门成立了燃料日常监督管理小组,每天下午5点准时召开例会,对每天的储煤情况、用煤情况进行监管。”

菏泽市区加油站现“柴油荒”

加油站普遍缺油,惜售柴油或是主因

本报记者 崔如坤

10月9日零时起,汽柴油零售价每吨降价300元,每升分别降0.22元、0.26元。而汽柴油降价后不久,全国多个省份纷纷出现“柴油荒”现象。让不少用油者感叹:还未尝到降价的甜头,“加油难”的苦恼却摆在眼前。菏泽的情况怎样呢?26日,记者走访市区多家加油站发现,大部分加油站存在限购柴油或无柴油可加的现象。



货车司机:面临加油难的苦恼

赵师傅是常年跑菏泽——浙江线的大货司机。他驾驶的大货车油箱装满需装2000元的柴油,在柴油降价之前,每次都能把油箱加满。而自从柴油降价之后,他就遇到柴油限购,“尤其最近几天,有时还加不上油。”赵师傅无奈地说。

赵师傅给记者算了一笔账。他每个月能跑四五趟浙江,一个来回用4箱油。原本以为柴油降价之后,一个月差不多能节省1000—1500元左右。而紧跟柴油降价之后的限购柴油或无油可加后,所带来的成本基本上抵消了柴油降价的

实惠。“在一个加油站不能加满,只好每到一个加油站就加一点,时间成本增加了。25日,在曹县高速服务区加油,竟没有0号柴油,只好加负10号柴油。”赵师傅气愤地说,由于负10号柴油比降价之前的0号柴油还贵,这样反而增加了用油成本。

跑菏泽——河北线的大货司机侯师傅同样遇到“加油难”。他告诉记者,26日上午,他路过一加油站打算加油,车还没开进去,加油站工作人员就向他示意:“车不要开进来了,现在无油可加。”

记者调查:加油站没有0号柴油

26日上午,记者走访了多家加油站。这些加油站的工作人员均表示,已经没有0号柴油可加,而何时能恢复0号柴油的供应,他们并不清楚。

上午10点,在鄄城路口的一家加油站,货车司机油师傅正在等着加油。加油站一女性工作人员告诉油师傅,没有0号柴油已有两三天,只有负10号柴油可加。而何时能有0号油,她表示并不清楚。油师傅说,现在天还不冷,没必要用负10号柴油。

在广福大街与康庄路交叉口附近的一

家加油站,则干脆在加0号柴油处贴上了“没油”的标志。工作人员告诉记者,柴油只有负10号可加。在中华路与牡丹路附近的一家加油站,工作人员告诉记者,0号柴油在25日就没有了,目前只有负10号柴油。

随后,记者又走访两家加油站,工作人员称,加油站既无0号柴油也无负10号柴油可加。在牡丹路与长江路交叉口附近的加油站。工作人员告诉记者,这两天就没0号柴油。在人民路与长江路交叉口附近的加油站,工作人员同样表示,没有柴油可加。

业内人士:“柴油荒”是假象

对于加油站无0号柴油供应情况,某石化公司菏泽石油分公司经营管理部一位不愿透露姓名的工作人员告诉记者,出现“柴油荒”的原因一方面是国家石油资源有限,而近期的柴油需求比较大,从而出现供不应求的局面。另一方面随着天气逐渐转冷,一些炼油厂调整炼油计划,压缩了0号柴油的生产,而开始大量生产负10号柴油。在无0号柴油可进的情况下,只好从炼油厂进负10号柴油。

而对于何时能恢复0号柴油的供应,该工作人员表示,25日晚刚从胜利炼油厂运来2000多吨0号柴油,预计27日,该公司加油站便可供应0号柴油。

对于加油站无柴油可供情况,另外

一石油公司菏泽分公司工作人员表示,是该公司加油站工作人员未解释清楚,并不是没有柴油而是由于供求失衡,已改为限量供应。并称,近期该公司在菏泽的柴油销售量与柴油降价前相比每天的销量要多出100多吨。“为了保证市场供应,我们正在积极向省总公司申请以增加供油量。”该工作人员表示,何时结束限量供应,要根据市场情况而定,并没有明确的时间。

不过,业内人士分析,柴油的利润本来就低,而国家下调成品油的零售价后,出现批零倒挂现象。造成加油站不愿意卖柴油,从而容易出现加柴油难,尤其是0号柴油供应紧张的情况。

菏泽选手在省地方戏曲票友大赛获两金两银

总比分和获奖数量全省第一

本报菏泽10月26日讯(记者李德领) 26日,记者从菏泽市文广新局获悉,在山东省“地方戏曲票友大赛”中,菏泽4名选手摘金夺银,喜获佳绩。

据了解,此次比赛菏泽共选派4人参加,他们获得两金两银的好成绩。其中,郓城县电影院退休职工周凤岐演唱的山东梆子《闯幽州》选段、菏泽市交通局职工王秋红演唱的山东梆子《老羊山》,分别获得金奖。牡丹区东城办事处社区主任赵凤芹和东城办事处郭庄新村农民常胜军,分别以一曲婉转凄美的枣梆《蝴蝶杯》和高亢悠扬的大平调《收姜维》选段,摘得大赛银奖。

经过一天紧张激烈的角逐,菏泽选派的4名代表共获得两个金奖,两个银奖,在总比分和获奖数量上勇夺全省第一,这充分展示了菏泽市“戏曲之乡”的深厚底蕴和综合实力。此外,菏泽市群众艺术馆还获得大赛“优秀组织奖”,王秋红和常胜军参演了颁奖晚会暨汇报演出。

据菏泽市群众艺术馆负责人介绍,此次参赛的4名选手,都是在菏泽首届地方戏曲“十佳票友”大赛中选拔出来的,“菏泽市是著名的戏曲之乡,热爱戏曲的观众更多,同时也涌现出众多的戏曲名家名演,希望通过此次比赛能够激发人们对戏曲的热爱,同时培养一批优秀的戏曲票友。”

一粒植物伟哥 男人更加自信 万人免费体验活动正在进行

现代社会生存压力巨大,被赋予更多社会责任的男人们首当其冲,夫妻生活质量明显降低,力不从心的现象比比皆是。怎么办?谁能让男人重树信心?谁能让夫妻恩爱如初?有一种从非洲补肾蔬菜黄秋葵中高浓度提取有效成分的新型男性健康品——“植物伟哥”!

一粒管三天,解决大问题

“植物伟哥”剂型为液态软胶囊,它是一种超浓缩剂,一粒软胶囊的有效浓度相当于20公斤黄秋葵。

“植物伟哥”作用超强,只需三天服用一粒,就能在72小时内保持作用。其对微血管的舒张作用与美国著名治疗男性功能障碍药近似,但是却没有任何副作用,里面的有效成分能够在不增加神经、肌肉及心脏负担的情况下使人体气血充盈。服用后,男人迅速变得强大自信。

按疗程服用后,大部分男人的性中枢神经密度将增加8%~10%,男性器官的微血管活性将增加40%。医学证实:性中枢神经的生长是不可逆的,一旦形成,就会终身有效!这就意味着你的男性能力将与天生的猛男一样强大,并能长时间保持稳定不变。

是不是猛吃黄秋葵就可以达到以上效果?药剂师张博士并不这么认为。他说:“的确,非洲男人具有较强的男性能力主要得益于长期和从小食用黄秋葵。但你既不可能像非洲男人那样从小就吃,也不可能一次吃20公斤把胃撑破!而通过先进工艺提取的‘植物伟哥’,服用一粒,就能充分吸收相当于20公斤黄秋葵的有效成分。重要的是,它并不是药,完全跟吃蔬菜一样安全,你连一点脸红

心跳的不良反应都不会有。”“植物伟哥”在欧美地区非常抢手,原因就是,西方男人普遍对西药产生的副作用心有余悸,绿色、安全、有效的“植物伟哥”自然让他们欣喜若狂。

服用过“植物伟哥”的男人们纷纷反映:“效果的确非同一般,服用当晚就性欲勃发,三天内都能保持旺盛性趣!”

“老觉得自己不行的感觉一扫而光,阳痿、早泄、疲软、力不从心等现象消失了,生理能力恢复到年轻时的水平。”“尿频、尿急、尿等待、腰酸腿酸、性趣不高、前列腺和性功能方面的毛病没有了,久违的晨勃现象又回来了!”

“现在一切应付自如,完全可以根据自己的意愿控制节奏和时间,享受美妙的夫妻生活所带来的快乐……”

快快打电话,领取体验装

说一千,道一万,都不如您自己来体验。您可以通过以下两种方式免费索取价值68元的体验装一盒:

一是拨打男性健康热线4006997597报名;二是编辑您的快递地址发送短信至13969017267报名。

同时,厂家每日推出30套特价疗程装,供男性朋友订购。所有产品均采用私密包装,不用担心收货时泄密。

