

安全行驶的驾车之道

减速入弯道,加速出弯道

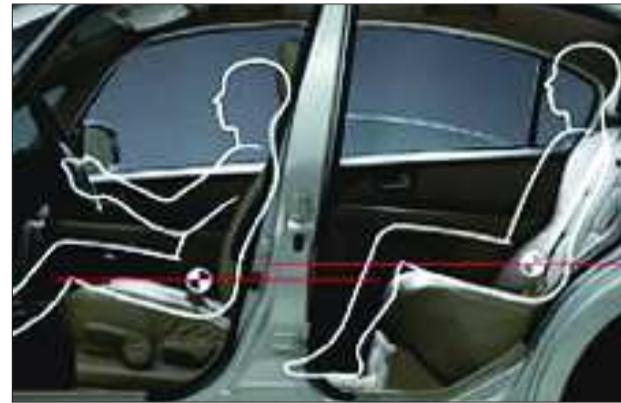
如今,安全性能越来越成为消费者购车时考虑的首要因素。其实,正确的驾驶习惯是行车安全的首要保障。每位驾驶员都会有自己的驾驶习惯,但调查发现,多数人都有一些影响安全行车的行为习惯,而这些不好的习惯往往也造成大量的交通事故。本期我们将和日照泰华福特4S店曾庆利经理与您一起分享驾车的安全、环保的行为习惯,以及遇到突发事件后如何紧急处理。

上车前

检查轮胎气压等

轮胎对于行车安全有着不可言喻的意义。高速路上车辆爆胎的原因多是轮胎气压低造成的。所以要培养自己检查气压的习惯,每次刷车的时候,要求工人检查气压。

上车前最好检查车底是否有漏液情况。一旦车辆上的液体泄漏,便会存在安全隐患。此外,还要观察周围环境,车周围是否有小孩玩耍等等。



正确的坐姿是安全行驶的首要保证。(资料片)

上车后

调整座椅位置等

上车后,驾驶员要调整座椅的位置和高度。最佳的座椅位置应该是全力踩制动踏板和离合器时,臀部的力施加于座椅后部,腿部保留一定弯曲度。座椅高度主要控制以头顶距顶棚距离为主,间隔1拳即可。

调整靠背位置应配合方向盘位置调整,既不要太竖直(会使驾驶员快速疲劳),也不要太后仰(会降低视野高度,降低驾驶员“兴奋度”)。方向盘角度应调整为不影响观察仪表视线,并不会有角度的倾斜过去;踩下制动踏板降低车速,临近沟坎或减速带约1米时速度应降至20km/h,此时快速松开制动踏板,利用减震弹簧的反向作用

方向以及车身是否有异常现象。起步后可轻踩一次制动检验制动系统是否正常,体会是否有行车阻滞问题,一切正常后即可正常行驶。

行车时

过弯如何处理推头等

过弯的方法:提前观察路况,减速入弯道,加速出弯道。入弯前踩下制动踏板将车速降至合适速度,转动方向盘(不要用内掏式转向)切入弯角,入弯后松开制动踏板,情况允许的话适当加速出弯。

通过沟坎及减速带:过坎时,先踩刹车,过时再松刹车,或有角度的倾斜过去;踩下制动踏板降低车速,临近沟坎或减速带约1米时速度应降至20km/h,此时快速松开制动踏板,利用减震弹簧的反向作用

舒适通过。

推头时的处理:转弯时如果车速过快容易出现推头现象(转向不足)。此时需松开油门踏板,将方向盘略微反向转动即可处理此问题。

甩尾时的处理:当路面附着力较低,转弯时车速过快容易出现甩尾现象(转向过度)。此时应迅速将方向盘反向转动以抑制车尾的滑移,前驱车可在反向转向后适当加油,切记不要踩下刹车踏板。

爆胎、起火如何处理

若是后轮爆胎,车辆会出现较大颤动,但轮胎倾斜度不会太大,方向也不会出现大摆动。这时应轻踩制动,让车缓缓停下。若是前轮爆胎,车辆会马上跑偏或出现严重摇摆现象,这时应双手用力控制住方向盘,放松油门踏板,让车沿原行驶方向继续行驶一段路程,自行停车。

倘若引擎舱起火,要迅速停车熄火,用灭火器对机舱进行灭火,切勿打开引擎盖或用水灭火。若驾驶室起火要迅速停车熄火,打开引擎盖,切断电路,必要时用灭火器对驾驶室进行灭火。

疲劳驾驶也是造成事故一大重要因素。总经理说,通常连续驾车5至10小时以上、早2:00至6:00之间行车都容易造成疲劳。午饭后1至2小时之间不宜驾车。高速公路上行驶,容易疲劳,可以时常变换车道。

(日照泰华福特4S店供稿)

秋冬季行车 前挡除雾有妙招

前挡有雾是个严重影响行车安全的老问题,下面是几个简单易行的方法,供车主采纳。

最创意办法:

洗洁精配合干布擦

优点:预防效果好

缺点:要提前处理

不少车主反映,“洗洁精配合干布擦”方法,效果还不错。方法是,拿厨房用的洗洁精兑水(1:6左右),用海绵均匀涂抹于车内玻璃上,等干了后用干布擦干净,不要留痕迹,一般情况下效果可持续半个月。

专家解释,这个方法有可行性,因为洗洁精中含表面活性剂,它可改变水的表面张力,使雾滴迅速凝结成大水滴,能起到防雾效果。“不过,这个属于预防性措施,必须事先处理,如果等到发现起雾再来弄,就已经来不及了”。

如果你嫌这样麻烦,还可到汽配市场买专用的防雾巾等产品,一擦了之。

最原始办法:

用干布或纸巾擦

优点:立竿见影

缺点:费力,不安全,擦过后留痕
最原始的办法,就是直接用干布擦拭玻璃。这种场面想必不少市民也见过:老司机们常备一块毛巾,趁着红灯停车时就使劲擦玻璃。这种方法的缺点是比较费劲,擦拭过后玻璃上还会留下痕迹,而且很快又会起雾。

邵晓

见证你的路

你是你走过的这一切,像是你将要创造的明天。
奥迪A6L 2011年型上市。

奥迪A6L 2011年型上市,拥有更宽大的驾驶舱,更丰富的驾驶乐趣,更豪华的内饰,更强大的动力,更智能的科技配置,更人性化的关怀。奥迪A6L 2011年型上市,拥有更宽大的驾驶舱,更丰富的驾驶乐趣,更豪华的内饰,更强大的动力,更智能的科技配置,更人性化的关怀。