

泰城部分加油站限购柴油

散户最多加 200 元, 民营加油站暂不限量

本报记者 李兆辉



26日,泰城部分加油站实行柴油限量供应,普通客车、货车等大额单次加油量最多为200元,小轿车最多为100元,大多数民营加油站未实行限量供应,但表示这只是时间问题,实行限量供应的加油站称,此举是因成本高产生“批零倒挂”,上游供给紧张所致。

跑了三个加油站 还没加满一箱油

26日,泰山区市民刘子琪,像往常一样给自己的货车加油,没想到,为了能加满油箱,他在东岳大街连跑了三个加油站。“怎么开始限量供应柴油了呢?而且每个加油站的工作人员都很坚决,多给钱也不给加满。”刘子琪郁闷地说。

为了加满油箱,从下午3点到5点,刘子琪用了整整两个小时。每到一个加油站,他得到的答复不是“柴油很少,最多只能加100元的”,就是“今天的供应已经用完了”。终于,在第三个加油站,他被告知当天的柴油还有剩余,可以给他一次性加200块钱



的,这才刚刚加了九成满。

不仅是零散加油户遇到了限量问题,即使是定点量大的客户,也面临这个难题。中石化第46加油站工作人员称,他们加油站每天只有2000多升柴油供给量,其中的1800多升都要用来满足定点客户,如交运集团的客车和企业用车等,剩余很少的柴油量,才会用来供给日常零散客户。但就如今的供给量来看,定点客户也较难满足,也不得不限制单次的供应量。

据了解,目前泰城许多加油站平均每天只有3000升左右的柴油供应,大约2/3的供应量需要供给定点客户,包括中石化等在内的多家加油站,均实行了对零散客户的限购。

民营加油站 暂时没限量

26日,正在泰安立信加油站加油的市民王希华高兴地说:“没

有白跑这么远,一次给我加了300元的柴油,好歹加满油箱了。”一下午,王希华跑了几家加油站,都被限量购买,听说民营加油站还没限制,就从长城路赶了过去。“几家国营加油站工作人员说不知道什么时候恢复供应,估计这几天我都要到民营加油站加油了。”王希华说。

随后,记者走访几家民营加油站,他们大都还未实行限购,称可以满足零售顾客的任意数量用油需求。“到现在为止,我们还未

接到限量通知,市民需要多少就能加多少。”长城路某民营加油站工作人员告诉记者。

然而,对于民营加油站来说,不限购的状态似乎也不能维持很长时间。东岳大街某民营加油站工作人员说:“一般情况下,我们会和中石油、中石化相统一,如果他们限量供给,我们估计也会跟上。”

地方炼油成本高 油价“批零倒挂”

“公司每天只给我们配送3400升,想加满,要提前。”26日,中石化第39号加油站工作人员,提醒一位正在加油的客户。紧缺的柴油供给,让加油站的柴油成了抢手货,一些司机一大早就去加油站抢油,以避免下午加不到。

自10月9日成品油价统一下调以来,刚过了十几天时间,泰城多家加油站就出现了限量销售柴油问题,让许多市民不理解。对此,中石化泰安分公司商业客户部工作人员称,一直以来10月份都是用油需求旺季,加上地方炼油企业成本高,导致批发价格水涨船高。而柴油零售实行的统一价格较低,这样一来,油企就难以保住成本,产生“批零倒挂”现象。

业内人士介绍,“批零倒挂”产生的亏损经营,必然使得柴油供应减少。油价的下调,间接导致成本再次上升,致使上游供应紧缺,是这次零售和商业供油都受到限制的主要原因。