# “盼了这么久,周六就能 进城卖菜啦!”

## 百个蔬菜直销点明起开张,众多菜农精心做准备

本报记者 赵伟 马云云 实习生 管庆霞

**“盼了这么久,本周六终于能在蔬菜直销点卖菜了!”随着百个蔬菜直销点详细位置的公布,不少菜农盼了很久的蔬菜直销点正式设立。本周六(29日)就开卖蔬菜了,菜农准备得如何?合作社如何应对?27日,记者来到长清区多家菜农的地头,就蔬菜直销的准备情况进行了探访。**

### 菜农喜悦

### 菜还长在地里 已经收到订单

27日,长清区文昌办事处袁庄村菜农孙昌金、杨俊华夫妇正在菜地里忙活,他们心里乐开了花。“没想到白菜还长在地里,就已经收到订单了。”孙昌金介绍,他已经接到了1000斤的大白菜订单和300斤花菜订单,下订单的是长清新源蔬菜种植营销合作社社长张廷一,这些菜周末是要送到蔬菜直销点进行销售的。“在地头批发,大白菜每斤才两毛钱,订单的价格是两毛五,一斤多卖了五分钱,也挺高兴的。”杨俊华说。

“像这样的订单我们已经下了10000斤了。”张廷一介绍说,订单包括3000斤的大白菜、1000斤的芹菜,还有辣椒和韭菜等。“这些蔬菜都是我们合作社成员亲自到菜农的菜地里精选的,质量完全可以保证。为了让更多菜农受益,我们向合作社的多家菜农订菜,也让更多的菜农了解蔬菜直销点。像芹菜订单,就是来自两家菜农,每家500斤,白菜订单来自三家菜农,每家1000斤。”

张廷一的自信来自到蔬菜直销点售菜的亲身体验,他们合作社对接的直销点在市中区卧龙花园小区东门处。“经过26日的试点,发现销量非常好,一个多小时3600斤蔬菜就销售一空,对周六、周日的蔬菜直销,我们已经做了充分准备。”

“现在就等着周六前去卖菜了。”张廷一说,本周六和周日每天上午9时,他们会准时在卧龙花园东门直销点开卖蔬菜。现在,合作社已经备好一辆载重1吨的奥铃厢货,打算28日下午派人分头到菜农地里收菜,包括白菜、菠菜、金丝芹等多个品种。“预计售价比菜市场便宜20%以上,有的能达到50%,真正让市民买到便宜菜,估计这次销量能达到1万斤。”张廷一自信地说。

▲瞧这芹菜的品相,没的说。 本报记者 赵伟 摄

菜农杨俊华高兴地收拾着自家地里种的菜,她家已经收到1000斤的白菜订单,周末就能到直销点销售。 本报记者 赵伟 摄

### 菜农自信

### 瞧瞧咱这芹菜 掰断茎有脆响

蔬菜直销点的设立,让长清区孝里镇大街村的菜农王本超感到非常高兴,他已经为周六、周日到蔬菜直销点卖菜做了充分的准备。

王本超的菜地里,大部分蔬菜已经成熟,他指着大片绿油油的芹菜说,“这种芹菜叫金丝芹,又称津南实芹、玻璃脆,口感比一般的芹菜要好,销量也非常好,一天能卖出近3000斤。”说着,他拔了四五棵芹菜向记者展示,芹菜看上去青绿茂盛,掰断一根芹菜的茎,能听到清脆的声音。

王本超称,他种了100多亩蔬菜,有芹菜、白菜、韭菜、水萝卜等数十个品种,“蔬菜平时都销往附近一些单位的食堂和菜市场,量比较少,而且还很便宜。市区的蔬菜直销点为我们打开了新的销路。”“像金丝芹,市场上价格一般为每斤2.5元,超市价格更高一些,我这次去蔬菜直销点打算卖1.4元,肯定会受欢迎。”王本超算了个账,这种价格在蔬菜直销点卖,销量肯定不错,如果自己开车去直销点,来回也就花费50元左右的油钱。“如果蔬菜直销点销量很大,我打算这几天就去买辆车”。

### 菜农打算

### 周末先“探营” 情况好咱再跟

“还有这么好的蔬菜直销点,我可要问个清楚。”27日,在长清区孝里镇洼里村陈京亮的蔬菜大棚前,当他听说长清菜农张廷一在蔬菜直销点的卖菜经历后,顿时来了精神。

蔬菜直销点收不收摊位费?到直销点卖菜需要什么手续?菜农能获得哪些好处?……在向记者详细了解相关政策后,陈京亮自己盘算了起来:一斤西红柿在地头批发每斤1元左右,如果到直销点卖的话,大约能卖1.4元,而现在的市场售价大多在2元以上。“菜价比市场要便宜很多,市民买菜得到了实惠,相信销售肯定受欢迎,除去油钱,菜农也能多卖些钱,真是互惠互利。”

设立蔬菜直销点的消息让菜农受益,陈京亮说一定要好好准备准备。陈京亮现在种了好几个大棚,有十几亩地,种植的主要是西红柿、尖椒、西葫芦等蔬菜。“你看,这西红柿个头大、口感好,从地头到直销点不过几个小时的时间,保证新鲜,到时一定要挑最新鲜的蔬菜到直销点卖。”

就在陈京亮大棚的隔壁,菜农万茂彬听说直销点的消息后,打算周末先到直销点看看。“如果效果真的好,我以后也弄一车蔬菜去卖。”

刚领到车,平阴一家专业合作社的工作人员就忙着擦了起来。本报记者 马云云 摄

# 40个基地和园区领到“菜篮子”配送车

## 农产品出了问题,找到车就可找到源头

**本报10月27日讯(记者 马云云 赵伟)** 27日,来自济南市的40个基地和园区各领到了一把钥匙,等待他们的,是一辆辆崭新的农产品配送车,这些车辆还附有一个绿色通行证。今后,基地和园区的农产品要进城销售,将享受“开绿灯”的待遇。农产品从基地园区直供市区,将减少多个中间环节,产品质量也可以很好地进行追溯。

27日上午,在菜篮子工程配送车发放暨绿色通道开通仪式上,40辆崭新的厢式货车车厢上统一喷绘着“济南市菜篮子工程配送车”字样,车门上喷着不同基地或园区的名称。这些车辆的主人是全市规模较大、带动能力较强的40家基地和园区。

据济南市农业局局长赵玉海介绍,济南市拿出400万元,统一购置配送了这些车辆并喷绘专用标志,还统一核发了绿色通行证,直接发放落实到基地和园区。据介绍,这40家基地园区共有核心区20多万亩,年产量在40亿斤左右,产品涉及蔬菜、瓜果、菌类、草药、茶叶等。

济南市农业局基地办公室有关人士介绍说,这些车辆进入市区配送货物时,除了早晚高峰期外,可以在市区通行,也可以在不阻碍交通的前提下,停放在市场、商场和超市的路边临时卸货。济南绿泉丰园农副产品有限公司总经理侯佩泉说,运货车辆进城卖菜要受到一些限制,如今有了配送车和通行证,不仅方便,还能减少中间环节。

济北瓜菜购销有限公司经理王家强表示,原来进城不方便,只能等着菜贩子来地头收菜,菜贩子再批发给零售商,之后才能卖到市民手里,增加了好几个环节,价格自然就高上去了。如果产品进入超市,价格可能更高。他举了个例子,在地头收来的小西红柿,每斤收购价3元,但到了超市可能卖6元;如果他们自己拉到市区直销,每斤可以卖到3.5元。

此外,由于这些车辆运送的都是特定基地园区的蔬菜,出现质量问题时容易追溯,“我们赖都赖不掉。”一位基地负责人表示。

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail gongg6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014