

Mazda3星骋超越期待

——Mazda3星骋三厢上市高层专访

日前,在Mazda3星骋“向完美说不”全国上市会上,长安马自达总经理柳川昌已、长安福特马自达汽车南京公司执行副总经理周波先后上台致辞,表达了对长安马自达旗下最新旗舰车型Mazda3星骋的信心和期待。在两位高层的眼中,Mazda3星骋不断飙升的人气、未上市就收获到的7000台订单,都预示着长安马自达的事业将迈进一个全新的时代。

Mazda3星骋上市前订单突破7000

资料显示,Mazda3星骋在海外上市两年时间就取得

了100万销量,相对于第一代产品6年200万的销量,新一代产品的市场冲击力可谓更强。此外,在马自达车型全球的销量份额中,Mazda3车型系列占据了三分之一,是马自达家族中当之无愧的“世界级轿车”。

对于Mazda3星骋在中国市场的前景,长安马自达总经理柳川昌已信心十足。他表示,自从2009年推向市场以来,Mazda3星骋在全球共获得了24个权威奖项,获得了欧美各国权威评测和用户的高度评价,产品力上有理由期待Mazda3星骋延续全球市场的传奇。而在国内,

Mazda3星骋自上海车展首发就已获得“2011最值得期待国产新车”等10多项重量级奖项。

柳川昌总经理的信心不光来自Mazda3星骋在全球市场上的强势表现,未上市就订单火爆也是重要信心来源之一。“目前,Mazda3星骋订单突破7000台,也向我们证明Mazda3星骋一定能够延续全球市场的传奇,开创出一番超越期待的佳绩!”

据悉,Mazda3星骋的整体市场推广以“向完美说不”为主题展开,事实证明,这一推广主题得到了目标消费群体的积极响应和追捧,成效

显著:截止上市会,Mazda3星骋官网的访问量已突破570万人次,注册用户总量接近16万,“向完美说不”话题发布数量超过240万条。“可以说,这个成绩的取得,体现了大家对“向完美说不”主张的共鸣、集结和释放”,柳川昌总经理说。

力保Mazda3星骋品质媲美进口车

作为Mazda3星骋的生产制造方,长安福特马自达南京工厂可谓见证了这款全新“世界级轿车”中国本土生产上市的每一步。长安福特马自达汽车南京公司执行副总

经理周波介绍:“随着Mazda3星骋的国产上市,9月份南京工厂已经提升了产能,南京工厂将为Mazda3星骋的市场供应提供有力保障。”

而对于消费者越来越关心的汽车品质,南京工厂无疑将会给消费者更多“定心丸”。周波先生表示,先进的工艺流程、生产设备和质量管理体系下,Mazda3星骋的质量可媲美进口车。“这里面,既包括安全、质量、环境、操作等11个方面的制造体系,也离不开对进货质量、过程质量和产品质量等方面的有效控制。”据了解,以耐久性测试为例,Mazda3星骋最



长安马自达总经理 柳川昌

低的合格标准是在2个月跑普通车主需要10年跑完的24万公里,内部数据显示,南京工厂生产车型的“千台车维修评测”指标已经低于马自达本部的指标。

“无论是过去还是将来,南京工厂始终都会是长安马自达及旗下产品最为坚实的后盾。我相信,通过今天的成功上市,长安马自达最新旗舰车型Mazda3星骋一定能够取得超越期待的成绩!”周波说。(宇轩)

都市潮流“潜伏者”

——Mazda3星骋车主各种“症状”向完美说不

合资品牌A级车当中,新近上市的马自达全新一代的A级车Mazda3星骋,无疑是目前最受关注的焦点车型之一。在各项引领潮流的光环下,这款全新“世界级轿车”让隐藏于都市中的潮流榜样脱颖而出。

都市潮流“潜伏者”

在Mazda3星骋的上市前期,两个广受热议的“向完美说不”主题视频就给人留下深刻印象。片中人物既有不断尝试新工作的音乐DJ,也有从“循规蹈矩”的公务员转变成IT大佬的网站CEO;既有与泰国拳师相恋的都市女

孩儿,也有坚持“裸婚”的个体经营夫妇……对此,长安马自达市场部有关负责人表示,尽管经历悬殊,梦想各异,但片中这些人物都有一个共同特征:坚持内心的梦想并付诸行动,这正是“向完美说不”主张的正向解释。Mazda3星骋首批用户大都是“隐藏于都市中的潮流榜样”,他们很能代表目前汽车消费的潮流:心态年轻、喜爱运动并且格外享受驾驶乐趣,对车辆的安全性能和品质都有着较高的要求。

特征一:
“右手强迫症患者”

车主毕先生是媒体从业者,自称是一位典型的“右手强迫症患者”,他选择Mazda3星骋最大的理由是他爱不释手“6MT”。“都市中开自动挡舒服省事,不过我就是喜欢手动挡,尤其是6前速的,而Mazda3星骋是同类型中唯一配备6MT的”,他表示,Mazda3星骋配备的6速变速器不仅行程清晰紧凑,吸入感强,而且很容易入手。此外,“过弯极限很高,新车新轮胎的抓地力超过了我的预期,‘弯道舞者’的说法很到位。”

特征二:
“自然吸气综合症”

另一位从事创意工作的车主王先生则自称患有“自然吸气综合症”,10多年的驾龄和对比体验让他更青睐“自然吸气”车型,“尤其是马自达的直列四缸发动机,技术领先度和成熟度都达到同级难以超越的水平”。据他介绍,这其中的典型技术不仅有16气门DOHC全铝合金反置式进气,还包括SVT可变气门正时、TSCV涡流控制阀、VIS可变歧管、可变进气道、精钢正时链条、电子油门,发动机转速最高可以拉到7000转断油,到6000转发动机声音也不会毛糙,而多数同级车很难做到这些。



特征三: “非典型外貌协会”

而身为设计师的车主王先生既看重外在的设计造型,又很重视内在的安全,可以说是“非典型外貌协会”会员。他表示:“我很佩服马自达‘流’的设计语言,还有Mazda3星骋概念车‘流雅’的设计者,通过简单的折线变化将‘流动’的意境体现的那

么透彻,我相信这个全新造型会成为汽车设计中的经典之作。”而在安全性方面,且不说车体采用了1480兆帕的高强度钢,强化了横向稳定性的多连杆后悬系统,以及DSC车身动态稳定控制等诸多亮点,“只需了解Mazda3星骋是A级车中唯一在欧洲和美国获得五星碰撞安全评级的,就对该款车的安全有十足信心了!”(维文)

感谢标致 感谢“爱狮”

东风标致307车主眼里的小狮子



姓名:董德军
公司:绿之韵集团山东分公司
职务:区域经理

我是2009年9月份拥有了我的爱车东风标致307,我称它为“爱狮”。在买车时可以说是经过了多方面的对比,尤其在外形,安全性能,服务,操控性方面进行了细

致的对比。最后选择了我的“爱狮”,从此让我们的家庭生活变得更加丰富多彩!拥有“爱狮”后让我真正感觉到我的选择是对的!记得在2009年春节回家的时候,下了很大的雪,高速路在上午十点才打开,上路后依然有很多的积雪,但凭借307良好的操控性尤其在刹车方面的精准,让我自然平稳前行,感到安全,舒适,顺畅。

当然拥有“爱狮”后,给我带来很多的快乐,丰富了我的生活。尤其是远方集团东风标致4S店,经常组织一些周末车友会,一起出游,一起畅谈,并且也多次参加东风标致组织的答谢会,感到很温馨浪漫,也结交很多各行各业的车友。很荣幸参加了408和508的试驾,我身边几个不错的朋友了解我用标

致307的感受后,也买了307和408两个车型。

我更要说的是,买车质量和售后服务都很重要。我感到幸福的是在远方东风标致4S店感到家的温暖。每次去检查和保养车的时候,他们都非常的热情,细致,耐心,周到。接待人员总是面带微笑认真细致记录问题,协调问题。维修师认真负责的态度和一丝不苟的敬业精神感染和打动着我。

在“爱狮”陪伴我两年多的时间里,运行非常良好,没有出现质量问题。我要提示车友们要及时做好保养,还要使用质量达标的汽油,你的“爱狮”就会畅行无忧。

在这里我要感谢远方东风标致4S店的领导,感谢全体员工,感谢你们一流的服务!谢谢你们!

全新REIZ锐志 喜迎周年庆

9月16日,一汽丰田旗下主力车型全新REIZ锐志喜迎上市一周年。回首上市元年,全新REIZ锐志凭借卓越的产品品质和舒适动感座驾的独特优势,迅速赢得市场和业界广泛认可,市场占有率稳步提升至4.4%,并以月均6000台的热销成绩助力中高级车市的增长。2011年上半年,尽管受到优惠政策取消、日本地震等不利因素的影响,然而随着6月份产能的迅速恢复,凭借精准的品牌定位和如火如荼的体验式营销攻势,一汽丰田全新REIZ锐志销量在7月份回升至5357台,8月份更是交出了6000台以上的满意答卷。(许梅)



润华集团携众好汉穿越水浒

10月23日,润华集团“山东省第十届汽车文化艺术节”之“穿越水浒”大型试驾活动在东平古镇水浒拍摄基地快乐演绎,来自润华汽车的百余客户家庭及多家媒体应邀参加。本次活动体现两大亮点:一是“穿越水浒”,从客户休息区的布置,到车队的命名,甚至客户的即兴表演,都处处贯穿着水浒的主题。二是润华服务,润华汽车一贯坚持“润华服务·关爱终生”的服务理念,每个细节都包含着来自润华汽车的贴心关爱。(本记)

本刊成都试驾“智驱豹”君威GS

10月11日-12日,别克君威GS试驾会在成都举行。作为一款既能享受自由激情,又能享受舒适的“三合一”的智驱轿跑车,别克君威GS给记者带来极大的震撼。双竖直镀铬进气格栅位于两侧大灯下方,凶狠的“獠牙式”模样,配合超跑样式的运动大包围,流露出极为浓郁的高性能车的风格。Blue Ring冰蓝豹眼大灯,配上周围的耀目晶钻灯泡,在夜幕里轻易就从周围的车流中跃然而出。车尾动态平衡尾翼设计精致不夸张,高速时带来更好的稳定性和操控性。

君威GS还首度在国内中高级车市场引进了FlexRide自适应驾驶系统。它集合CDC全时主动稳定系统、Magnasteer磁力随速可变助力转向系统、ESC/TCS控



制、变速箱换挡逻辑控制、油门踏板逻辑控制等项目,不仅能自动识别11种不同行驶工况,通过调节悬挂、转向助力、油门响应、换挡时机和ESC介入时机来自动适应车主驾驶风格,同时还能自行选择舒适模式(Tour)和运动模式(Sport)。君威GS的0-

100km/h的加速时间从之前普通君威2.0T的7.9秒提升为7.3秒,由此可见FlexRide系统对性能的提升有多么了得的作用。只要体验过君威GS,谁都会被这头“智驱豹”所征服,意犹未尽之余,相信您也会和我一样,有立刻订车的冲动。(刘庆义)

