

# “一趟车载不了两三个人”

## 市区首条小巷公交开通后因道路拥堵遭冷遇

本报记者 李蕊

为方便小街巷市民出行,解决主干道人车混行等问题,济宁市于9月12日开通了301路首条小巷公交,并投放3部小型巴士运行。但由于部分小街拥堵严重,发车间隔过长等原因,乘客纷纷弃乘。该线路开行一个多月来异常冷清,平均每趟车载不了两个人,司机来回开空车更是常事。



只有三名乘客。

301路空空如也的车厢。本报记者 李蕊 摄

### 司机：“全程10公里，能上三名乘客就算好运”

26日中午14时许,记者在位于洸河路上的一处301站牌处等了约半小时才见一辆“小巷巴士”缓缓驶来。上车一看,正值中午上班高峰时段,这辆30多座的公交车竟载了两名乘客。与身边驶过的一趟趟其他线路公交车拥挤的车厢形成了鲜明的对比。

“这趟能上俩乘客就不错了,我们来回开空车也是常有的事。”在与司机张师傅的交流中记者了解到,刚开通时这条公交线时虽然不算火,但也不至于没有乘客。但由于该线路途经仙营路、东红庙街、冯庄路等小街巷,这些路上不仅有小学、饭店,而且还有很多占道经营的小贩,所以经常出现道路堵塞车辆开不动的情况,乘客越来越少。

“在仙营路一段不到500米的路段,很多次因为堵塞,我都要开40多分钟。”张师傅无奈地告诉记者,路边小学门前接孩子的车辆、饭店门前占道停放的汽车和路边占道经营的小商贩都是“小巷巴士”的克星。“为了让车行驶更畅通,我们时常要主动下车协助家长将停放在学校门前碍事的三轮车、自行车搬到路边。”张师傅说做一名小巷巴士司机,缺少耐心是不行的。

记者跟随该车来回行驶了多趟,最好时全程上客的人数加起来也未超过三人。在车辆行驶中,记者遇到该线路其他两部车时,发现多半也是空空无一名乘客。“全程10公里,加起来上三名乘客就算好运!”张师傅说。

### 乘客：“小巷开公交虽方便，但堵车太误事”

市民难道不欢迎小街巷公交?带着疑问,记者随即沿线采访了一些乘客。

“开通这条穿越小巷的线路挺方便的,但总是堵车太耽误事。”乘客王先生告诉记者,他家住在开泰花园小区,在杨楼附近的一家餐具清洗公司上班。从城西到城东每天乘坐这条公交线路非常方便。“乘车的第二天我就迟到了,光冯庄路那一段就堵了近20分钟。”王先生无奈地告诉记者,现在上班都不敢坐301了,就怕堵车晚点。只有每天下班时间不紧张的情况下才会坐这趟车。

“由于大多数时间坐车时一路就我一个人,和司机师傅们熟悉了,他们都戏称是我的‘专车司机’。”王先生调侃道。“等车时间长,车上乘客少,路上障碍多。”提起乘坐301的经历,市民张先生向记者描述了自己的感受。张先生家住在冯庄居委,就职于妇女儿童医院附近的一家公司。原本以为开通这趟车会比骑车更方便,没想到路上一堵塞坐车比骑自行车还要慢。“开通这条公交线路原本是件利民的好事,可道路不畅通却让这条公交线成了摆设。我觉得只有相关部门都重视起这件事来,才能让这条线路发挥真正作用。”张先生说。

“从营业额看,301路自开通以来平均每趟车还拉不了两个人。”济宁市公交公司营调处田处长表示,从9月12日301路公交线开通至今,40多天,这条线路一共只运载了4267人次,按照每天运行54个班次计算,平均每趟车还拉不了两个人。根据相关统计,301路公交线平均每运行1公里只收入0.114元。不要谈盈利,就这个情况,每公里仅成本费至少就要亏损3块多。

据介绍,公交部门针对301路“小巷公交”目前的运营现状也做了分析。发现影响上客率最大的原因就是道路不畅通。其次,该线路投入运营车辆少,导致乘客候车时间过长也有一定的原因。“按照市区内人们乘车需求,公交车候车间隔时间应以不超过8分钟为宜。”田处长表示,由于道路不畅无法针对该线路投入过多运力,所以目前301路公交车候车间隔时间普遍都在30分钟以上。这一问题也导致该线路流失了不少乘客。

### 公交公司：1公里成本要亏3块多，该咋办？

记者了解到,虽然公交公司下一步也计划在该线路上投放更多的车辆。但由于目前该公交线路所运行的冯庄路、东红庙街、仙营路等小街巷拥堵问题非常严重,即便是多投放车辆,缩短发车时间也会遇到新的问题。“小街巷道路本身就比较窄,如果车辆密集了,万一都卡在小街巷里就更麻烦了。”公交司机张师傅根据经验道出了他的担忧。

不少乘客。

相关链接  
小街巷巴士301路线今年9月12日正式开通,目前共投放3部32坐小型公交,票价1元。  
线路走向:杨楼村发车—机电二路—火炬路—机电一路—琵琶山路—东红庙路—仙营路—共青团路—洸河路—济安桥路—赵庄路—新华路—洸河路—开泰花园小区(南门)。途经站点:杨楼村—机电二路—机电一路—丰泰园小区—北门—佳世客购物中心—舜泰园小区—东红庙—市妇女儿童医院—洸河路小学—技术监督局—商务局—军分区第一干休所—体育馆—体育馆南门—益民西区—梦园小区—中区法院—冯庄—鲁抗医药股份公司—开泰花园东门—开泰花园  
首班发车:6:00 末班发车:19:15

相关链接  
小街巷巴士301路线今年9月12日正式开通,目前共投放3部32坐小型公交,票价1元。  
线路走向:杨楼村发车—机电二路—火炬路—机电一路—琵琶山路—东红庙路—仙营路—共青团路—洸河路—济安桥路—赵庄路—新华路—洸河路—开泰花园小区(南门)。途经站点:杨楼村—机电二路—机电一路—丰泰园小区—北门—佳世客购物中心—舜泰园小区—东红庙—市妇女儿童医院—洸河路小学—技术监督局—商务局—军分区第一干休所—体育馆—体育馆南门—益民西区—梦园小区—中区法院—冯庄—鲁抗医药股份公司—开泰花园东门—开泰花园  
首班发车:6:00 末班发车:19:15

奔腾 BESTURN  
奔腾不止

花式车技表演

静音测试

操控体验

超值特惠

## 品质奔腾 金质体验

——奔腾品质2011深度试驾体验营

### 买奔腾，到天虹！

一汽奔腾 2011 秋季大型品牌体验之旅，10月29日上午10时激情发车。本次活动由一汽厂家专业策划，由北京二手车市场进行汽车特技表演，并由厂家推出特惠购车政策，好车、好礼、好机会！

试驾专线：0537-2980111

**济宁天虹汽车贸易有限公司**  
地址：济宁市金宇路59号富茂国际东100米