

何时“包”落万“巷”?

——本报《第一车讯》解读家用汽车产品“三包”专题

汽车“三包”落地之前 谁最“纠结”?

国家质检总局日前发布了《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定(征求意见稿)》，并于近日举行了听证会，自2004年“汽车三包”被人们关注以来，经历了七年之痒，迟迟不见落地，这次是否还是难产?

“新鲜的草鸡蛋，如假包换!”上下班经过的菜市场小贩每天将这句话用做“招揽生意”的广告语，听时间久了觉得这人诚信厚道，东西可买!卖鸡蛋犹如此，汽车何以堪?

多年打拼，成家立业，攒钱买车也不是件容易的事，花了十几二十万买辆车，如果一天

没开就进了维修店，这样的事儿我们没少见。掏完钱，有时候你的地位马上就从上帝变成了孙子，如果我是车主，我会欢迎汽车“三包”落地生根。

但是，站在汽车厂商的角度，我担心这样的“三包”政策会给产业链如此之宽泛的汽车行业背上一个沉重的包袱。若是无厘头的“三包”政策不能细化，导致更多的纠纷与麻烦，能给整个行业带来了不消停，我想，这样的提案不仅仅是一纸空文……

(专刊记者 王文卿)

节能补贴门槛提高 一汽-大众7款车型入选

本报讯 日前，财政部、国家发改委、工信部联合下发了《“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录(第七批)》，从10月1日起将实施新的节能汽车补贴政策，提高入围补贴的门槛。

根据官方公布的第七批节能惠民工程目录，新政策实施后，一汽-大众大众品牌旗下迈腾1.4T自动、速腾1.4T手动、速腾1.4T自动、宝来1.4T自动、高尔夫1.4T自动、高尔夫1.4T手动、高尔夫1.6自动共7款车型可以继续享受补贴，而一汽-大众也成为各大车企中，节能车型入选最多的企业之一，这对于喜爱

一汽-大众车型的消费者来说无疑是利好消息。

一汽-大众相关负责人称，一汽-大众七款车型之所以能够满足节能政策的更高要求，主要得益于企业大范围地应用了最新动力总成技术TSI+DSG完美组合。无论是迈腾、速腾还是高尔夫、宝来，目前一汽-大众的绝大多数车型均采用这一先进的动力总成技术，凭借出众的燃油经济性和环保特性实现了油耗和排放同时降低20%以上的目标，完全符合国家新政的要求。

(专刊记者 王文卿)

编辑:王文卿 组版:朱雪天

一汽-大众
FAW-VOLKSWAGEN

中国 长春 www.faw-vw.com 客户关怀热线: 4008-171-888

智臻成就 辉映人生



全新 迈腾
NEW MAGOTAN

全新一代迈腾，傲然登场

当智慧的光芒在前行中闪耀，当创新的力量在超越中迸发，卓远人生瞬间开启！
全新一代迈腾，承袭德国纯正血统，融合前瞻设计，超凡驾控和创新科技，傲然而至，动感流线车身设计与创新动力组合，引领崭新格局，宽适豪华空间与人性化智能配备，令您尽享尊崇礼遇。
全新一代迈腾，智臻成就，辉映人生

VW
Das Auto.