

车辆的安全性始终是人们买车考虑的关键因素。然而, 怎样的汽车才是安全的, 怎样的驾驶习惯才是安全的呢? 日前, 记者采访了临沂汽车安全领域的专家和汽车厂商的技术人员, 详细了解了有关汽车安全的几个关键问题, 希望能给您在选择车辆时提供有价值的参考。



设计合理 汽车更安全

安全与钢板厚薄无关

据报道, 清华大学汽车安全与节能国家重点实验室教授周青针提出观点, 汽车安全性的好坏关键还要看设计水平。

首先, 以钢板的厚薄与安全性能的关系为例, 钢板薄了, 汽车轻了并不代表汽车安全性能的降低。汽车的碰撞强度主要是看钢板强度, 而不是钢板的厚薄。汽车轻量化主要是用新材料, 例如高张力钢板或高强度铝合金, 所以汽车碰撞安全主要是依据于设计。

在传统的观念里, 一般会认为不会变形的汽车才是最

安全的, 其实这样的认识不完全正确。目前, 车辆的安全设计主要集中在发生碰撞的瞬间, 通过车身的前部溃缩来吸收碰撞产生的能量, 同时通过安全带、安全气囊等缓冲装置将乘员所受到的伤害降低到最小值, 这样的车身构造被称为车体吸撞结构。因此, 安全设计的另外一个重要部分是对车厢结构进行强化, 确保车内生存空间。

记者在远通汽车超市翔宇本田4S店采访时, 销售经理庄先生介绍道, 往往汽车的安全与否不在乎底盘的重量, 钢板的厚度, 而最重要的是设计与动力结构学的完美组合程度, 在一定程度上才能做到安全的可靠性。

安全设计更重要

主动安全性好的车辆, 在驾车者进行行驶、转向和制动的三项基本操作时, 能够最忠实地反映驾车者的操作意图, 因此最大限度地支持驾车者一系列的驾驶操作, 使车辆远离危险状况, 是主动安全环节中最重要的因素。

那么怎样判断什么样的车才是主动安全性能好的车呢? 首先, 驾车者能自如地驾驶车辆。主动安全性好的汽车应具备细致、人性化的人体工程设计, 便于驾车者的操作。以一汽丰田的车型为例, 为了便于驾车者的操作, 将频繁使用或在紧急情况下使用的设

备和按钮, 配置在驾车者伸手可及的位置。

其次是ABS装置, 在湿滑的路面上紧急制动时, ABS装置能够保证驾车者即使用力踩下制动踏板, 车轮也不会抱死, 驾车者可以操作方向盘避开前方的危险, 从而保持车辆的稳定, 使车辆减速停车。

气囊保护不容忽视

实际上, 气囊首先要给系统注入新的能量, 这是爆炸的过程, 然后因为设计得非常巧妙, 所以吸收处理自身的爆炸能量, 再处理碰撞能量。气囊能否真正成为“安全”气囊完全在于设计的合理化程度, 而不是说气囊越多就越安全。

气囊是非常重要的保护装置, 但它是在系好安全带前提下才能发挥功效的安全辅助装置。在发生后面碰撞、侧面碰撞或翻滚时, 驾驶席和助手席的气囊一般不会打开, 而且如果不系好安全带, 仅靠气囊是无法对乘员提供足够保护的。此外, 气囊仅能作用一次, 对连续碰撞事故时所发生的二次碰撞并不起作用。

安全, 在很大程度上是一个概念, 绝对的安全是不存在的, 安全最重要的因素还是人为的主动安全。

(专刊记者 王文卿)

6.58升, 奥铃TX树起中高端轻卡节油新标杆

本报讯 7月8日, “2011(第三届)福田奥铃中国劲心轻卡耐力赛暨冠军挑战赛东南部区域决赛”从杭州传来惊人消息: 奥铃TX-4JB1TDi动力轻卡百公里负重油耗仅6.58升, 以领跑业界的绝对优势, 树起中高端轻卡节油新标杆。

4JB1TDi动力是以五十铃4JB1发动机为基础, 联合德国博世、奥地利AVL等欧洲领先技术升级而来的电控高压共轨发动机, 具有节能、环保、可靠等优点, 是福田汽车链合创新的结晶。

据介绍, 奥铃4JB1TDi发动机不仅保留了五十铃4JB1发动机“动力强、噪音低”等优良性能, 更因为链合欧美顶尖的技术而具备更低的能耗和更强的动力。

此外, 奥铃4JB1TDi发动机还匹配了世界顶级的honeywell增压器, 保证了低速时足够的进气量, 怠速达到1.6bar以上。使得在任何工况下空气与燃油的混合比达到最佳, 使燃烧更充分, 让发动机更高效节能。

奥铃TX凭借4JB1TDi强劲节油的心脏, 得到了2011(第三届)福田奥铃中国劲心轻卡耐力赛暨冠军挑战赛赛事组委会的认可, 征战东南部赛区节油挑战赛, 挑战轻卡节油极限。

奥铃TX-4JB1TDi动力轻卡除了具有节能可靠的心脏外, 整车的匹配也独具优势。奥铃TX-4JB1TDi动力轻卡底盘经英国莲花技术优化, 使得发动机、变速箱、传动轴、后桥等部件的匹配更加合理, 有效提高传动系统的传递效率, 使得整车的节能优势更加明显。

此外, 奥铃TX-4JB1TDi动力轻卡驾驶室实际外宽2050mm, 比传统轻卡宽10公分, 是同类产品驾驶室中最宽的产品, 前排可轻松乘坐3人, 轿车化的内饰设计, 可以说是为用户量身打造的一款经济节油的中高端轻卡产品, 具有无可比拟的性价比优势, 奥铃TX-4JB1TDi动力轻卡源于五十铃而高于五十铃, 重点满足市场对高速高效城市物流用车的需求。

奥铃TX-4JB1TDi动力轻卡作为2011(第三届)福田奥铃中国劲心轻卡耐力赛暨冠军挑战赛比赛用车, 要通过比赛, 向消费者直接展示奥铃TX-4JB1TDi轻卡的真实油耗, 对产品性能进行综合检验。经过数小时的激烈比赛, 奥铃TX-4JB1TDi动力轻卡不负重望, 百公里油耗仅6.58升, 树立了中高端轻卡节油标杆。

(专刊记者 王文卿)



众泰汽车 ZOTYE AUTO

众泰炫酷 率性登场 5.38万

OLLIN 奥铃 FOTON 福田汽车

劲心 劲力 劲在奥铃

奥铃 CTX 欧洲康明斯动力驱动的高品质轻卡

• 劲在动力 • 劲在变速箱 • 劲在后桥

临沂市捷奥汽车贸易有限公司

电话: 0539-7165878 黄经理: 18769995039
地址: 临沂市临西五路北首鲁南汽车城

沂南天运汽贸 0539-3617666 蒙阴骏达汽贸 0539-7146466 平邑康铃商贸 13405399860
莒南成伟汽贸 0539-7280333 临沭金宇汽贸 18854916868 郯城正宇汽贸 13954499685

临沂市联业汽车贸易有限公司

地址: 蒙山大道北段鲁南汽车城A1厅 电话: 0539-8292839
地址: 沂河路与宝山路交汇处 电话: 0539-7101099

北汽福田汽车股份有限公司 服务热线: 4008 188 199 监督电话: 010 56917099 销售热线: 010 56917280

热烈庆祝 福田汽车成立15周年