

又到高校招聘的高峰期了,与铁路建设行业相关的专业毕业生的心情却陷入了低谷。从一些高校招聘会上记者了解到,受铁路建设项目大规模停工的影响,中铁集团各个分局的校园招聘或迟迟不来,或缩减招聘人数,这给省城相关专业毕业生的就业蒙上了一层阴影。

道桥交通等专业校园招聘缩减规模

铁路大停工 学子忧前程

本报见习记者 宋立山



就业已成为大学生心目中最重要的问题。(资料片) 本报记者 邱志强 摄

道桥交通等专业 今年不好找工作

“像中铁这样的大型国企,消化高校毕业生的能力比较强。如果中铁招聘人数减少,会在不同程度上影响到道桥、交通工程等相关专业毕业生的就业。”省内一高校就业指导中心的老师说,今年中铁各局的校园招聘迟迟没有动静,学生和教师都有些担心。

校园招聘已经开始一个多月了,很多学生逐渐开始感受到中铁迟迟不来所导致的压力。

“国庆节前后,各种大型的招聘会逐渐多了起来。到现在为止,我已经跑了七八场大型招聘会,但基本没人会要我们(这个专业)。”25日下午,在省城一高校的招聘会现场,一位交通工程专业的毕业生小文告诉记者。

据他介绍,截至目前,比较大型的用人单位多是工民建方向,比如中建集团,涉及路桥建设的单位相对较少。“说得通俗点,就是盖房子的还有挺多,但是建铁路、桥梁、隧道的少了。”小文说。

小文说,他所学的交通工程专业与道桥专业的课程内容十分相近,就业面也大致相同,其中,每年都有很大比例的同学进了中铁。如果今年中铁不过来招聘,或大幅度缩减招聘计划的话,这两个专业受到的影响首当其冲。“到现在为止,交通工程专业的毕业生签约的,没几个人。”

该校土木工程学院的辅导老师王老师也表示,“中铁不来招聘确实会有一定影响”,尤其是偏交通方向的交通工程专业,受的影响会更大一些。相比之下,道桥专业更偏工民建方向,还可以去公路或者一些其他的房屋建设公司。

一位从青岛专程赶来济南参加招聘会的某高校土木工程专业毕业生也告诉记者,同样的情况也出现在他所在的大学,他认识的道桥专业的同学,至今只有几个人成功签约。

受到影响的不仅仅是这两个专业。省城另外一所高校交通与物流工程系的一位毕业生小秦表示,物流工程专业也受到了一些影响。据小秦介绍,往年物流工程专业会

有很多人去中铁,主要是做一些物资采购和管理方面的工作。但现在很多铁路停工之后,“当然就不需要我们了”。

另一位安全工程专业的毕业生小刘也表达了同样的忧虑。他说,安全工程专业的学生主要是从事铁路建设中的安全检查工作。

中铁25个分局 只有1个来招人

记者调查了解到,截至目前,中铁集团的25个分局中,只有中铁十七局来过小文所在的高校举办过专场招聘会,其他局至今没有动静。而且,十七局也只招了13人,与往年相比,招聘人数大幅度缩减。

类似的情况也出现在小刘所在的高校。据该校就业办公室的一位老师介绍,同样只有中铁十七局来过该校,招聘人数则更是少得可怜,仅从土木学院招走1人。现在学校就业办也在积极联系中铁的其他各个分局,但到目前为止,只有二十四局表示可以过来,但具体时间也还无法确定。

这位老师说,按照往年的情况,从9月份开始,中铁的各个分局就开始陆续进入校园了,到现在这个时候已经签得差不多了。尤其是去年,该校土木专业一共有700多人,10月底之前,就已经被抢完了。到最后,一些省内的单位想招人招不到了。

去年中铁一共有十几个分局来该校招聘,而且各个分局下面还有大量的分公司大规模要人,消化了大批毕业生。没有了这十几个分局,意味着很多毕业生不得不另谋出路了。

很多铁路项目停工 招聘人数缩减

据中铁十四局人力资源部的一位负责人介绍,由于各种原因,目前很多铁路建设项目陷入了停工状态,这增加了今年校园招聘的不确定性。就目前来看,缩减人数是大趋势。不过,具体缩减比例有多大还难以确定。之所以一再推迟校园招聘,也是因为正在商讨和研究。

中铁十二局人力资源部的一

位负责人也表示,受各方面影响,今年全国范围内很多铁路建设项目停工,需要的人少了,招聘人数缩减是肯定的。对于山东高校的招聘情况,该负责人说,“不一定来了”。

对于停工原因,中铁二十三局某分公司的一位负责招聘的工作人员表示,多是由于“没有钱”,资金链断了。据该工作人员介绍,去年一个分公司就招了80多人,整个分局可能达到500-600人之多,但是,今年的形势就完全不同了,很可能一个人都不会招。“没活干,一些在职工工都放假回家了,再招那么多人来干吗呢?”

不过,另一个分局的一位负责人表示,跟往年相比,现在虽然已经过了中铁集团集中招聘的季节,但依旧不到下结论的时候。招不招,招多少人,都是未知数。毕竟政策随时都可能变化,铁路项目会在什么时候重新开工是问题的关键。到明年7月,这一届毕业生才正式毕业,这期间形势会怎么变化都是很难说的事情。

学校鼓励学生 就业思路要开阔

记者了解到,为应对这一严峻形势,相关高校已经行动起来。“现在学校重点抓道桥和交通工程,在各个方面做工作。一方面,在就业指导会上,给毕业生们详细介绍和分析了这两个方向严峻的就业形势,让他们做好心理准备,鼓励开阔就业思路,放宽就业面;另一方面,学校也积极联系一些用人单位,碰上需要这些专业的,会重点通知。”省内一高校土木工程学院的辅导老师介绍说。

另一所高校就业办公室的负责老师特别强调,毕业生不应该过于悲观。他认为,一些毕业生或多或少还是存在惯性思维,往年的师兄师姐都去了中铁,似乎大家都应该去中铁这样的大型国企。与其这样盲目攀比,不如先就业再说。“毕竟,还有很多工作可以选择,还不至于什么工作也找不到。”这位老师说。

一些毕业生也表示,只能是先广撒网了,能投简历的单位先投了,只要有机会都去试试。



特立独行

30日,济南市区,两位市民驾驶新型三轮车在街头行驶,特别的姿态显得十分悠闲,吸引了不少眼球。

本报记者 周青先 摄影报道



路在“脚下”

30日下午,山东建筑大学数百名轮滑爱好者集体出行,往返穿行近50公里,体验轮滑的乐趣。一个个年轻的身影在人行道上穿梭,自由的青春气息扑面而来。

本报记者 邱志强 摄影报道



快乐运动

28日-29日,济南市卫生系统第七届职工田径运动会在奥体中心西柳体育场举行。来自济南市卫生系统的37个代表队的2000余名运动员,参加了21个大项的比赛。运动会会对历练医护人员的体能,激发工作热情发挥了良好作用。

本报记者 李钢 通讯员 王东 摄影报道



征兵体检

30日,章丘市民兵训练基地,应征的青年们走进体检室体检。这是济南市2011年冬季征兵首批参加体检的青年。章丘市今年将有1800名青年参加选拔。

本报记者 周青先 通讯员 高心红 摄影报道