

# 蓝色经济发展国际高峰论坛

## International Blue Economy Summit Forum

28日,2011中国·青岛蓝色经济发展国际高峰论坛开幕。来自中国、美国、英国、俄罗斯等国家海洋领域的专家学者齐聚青岛,为山东半岛蓝色经济发展当起高参,出谋划策。



蓝色经济发展高峰论坛现场。刘腾腾 摄

众多专家学者齐聚青岛,为蓝色经济发展出谋划策

# 高参高论,高调谈发展

本报记者 宋珊珊 刘腾腾

## 献计献策

**龙永图**(博鳌亚洲论坛原秘书长):  
建设蓝色经济避免走弯路

虽然中国的蓝色海洋经济处在难得的发展机遇期,但是我们确实应该一开始就注重发展的质量和发展的效益,避免再走在过去经济发展中走过的弯路。最近我看到发改委研究院的一篇报告,他们对全国31个省市发展所谓新兴产业做了一次调研,

发现差不多31个省市都把新能源、生物工程作为自己重点发展的产业,这就形成了大量的产能过剩,实际上已经出现了风电设备产能过剩的严重状况,也出现了太阳能设备和部件出口的严重障碍,我们在国外已经碰到了相当严重的贸易措施甚至反倾

销措施,这就提醒我们在发展蓝色产业和海洋产业方面,要特别注重科学的发展,特别注重质量的提高,特别讲求民生的提升,特别讲求环保的优先,只有这样才能使我们的蓝色经济在整个中国经济战略转型的大背景下,得到健康全面发展。

**郑之杰**(国家开发银行副行长):  
以开发性金融引领蓝色经济

面对蓝色经济区发展规划获批带来的新的机遇,开发银行将加大对港口、电力、交通、重大装备制造、海洋工程、海洋生物等基础设施和重点产业领域的开拓和支持力度。今年1月7日,开发银行与青岛市政府就支持蓝色经济区建设签署了合作备忘录,达成了

总额为1500亿的融资合作意向,并与青岛市政府合作设立了国内首只蓝色经济概念的投资基金——青岛蓝色经济发展基金。截至第三季度末,开发银行在蓝色经济区投放的贷款达到820亿元,同比增长了29%,重点支持了胶济铁路、青荣城际以及青岛胶州湾隧

道、胶州湾大桥、地铁一期等交通基础设施的项目,海洋核电、东营风电等能源的保障项目。下一步,开发银行继续探索以开发性金融支持蓝色经济发展的新方法、新模式,加快与银行同业间的合作,全力支持蓝色经济区的建设和发展。

**唐启升**(中国工程院院士,中国科协副主席):  
碳汇渔业是水产养殖发展趋势

从海洋获得食物是全球性的需求,世界上有10亿人口的蛋白质来源依赖于海洋食物,不仅是发展中国家,发达国家也希望提高海洋食物的生产水平。这一需求在中国更加明确,2030年全国水产品的需求量要增加1000万吨。这么大的需求量,主要依靠我国近海水产养殖和捕捞解决。

发展蓝色海洋食物生产,不仅对保障中国的食品安全有重要贡献,还可以大量减排二氧化碳。如果按照林业使用碳的算法计算,我国海水贝藻养殖每年对减少大气二氧化碳的贡献相当于造林50万公顷以上,10年合计造林500万公顷以上,直接节省造林价值近400亿元。

发展碳汇渔业是实施蓝色海洋食物发展计划的重要途径,也是我国“绿色、低碳发展理念”在蓝色经济发展中的具体体现。在低碳经济时代,作为海洋大国的中国,应积极发展以海水养殖业为主体的碳汇渔业,抢占蓝色低碳经济的技术高地。

**姜成武**(国家科技政策东北研究中心主任):  
严控高污染项目进入沿海区域

目前在我国一些沿海经济带和经济区的建设中,出现了区域内各省、市重复投资、重复建设的现象。一些高污染、高能耗、劳动力密集型企业也进入到近海区域,严重背离了国家发展

沿海区域经济的初衷。在蓝色经济区的建设中应当提高企业进入的门槛,坚决抵制高污染、高能耗的工业项目进入沿海区域。在山东半岛蓝色经济区的建设中应重视控制陆地污染源,

追求生态保护与经济增长的协调发展。探索经济发展方式由劳动力密集型和资金密集型向技术密集型转换的新路,把山东建成一个高新技术大省、旅游大省和服务业大省。

**朱鸿杰**(中国进出口银行副行长):  
发展蓝色经济需金融政策倾斜

2010年全国海洋生产总值为38439亿元,占国内生产总值的9.7%,海洋经济已在国民经济中占有重要地位。现有金融机构的支持与海洋经济的发展潜力及其迅猛发展势头还不相适应,发展海洋经济还需金融业提供更大助力和保障。

未来,进出口银行得进一步促进大中小航运企业发展,提高国内海洋工程装备制造能力,大力开展“物流运输服务基础设施贷款”业务,对半岛重点港口、码头、航道等水运基础设施建设加大支持力度,推动水陆运输业发展,提高港口吞吐量,为半岛外贸运输和物流服务业发展提供保障。

首先要对海洋经济发展给予适当的金融政策倾斜。其次,应该建立起完善的金融机构产品体系。未来应立足于建设一个涵盖银行、证券、保险、信托、期货等各种机构类型,全方位多元化的金融服务机构体系。应立足海洋经济特点,加快海洋经济金融创新。第三,要大力支持海洋科技创新,为海洋经济发展夯实科技基础。第四,要加强同业和国际合作,充分发挥金融机构的合力,优化资源配置。

**董强**(中国船舶重工集团副总裁):  
海洋工程装备市场前景巨大

近年来,国际海洋工程装备市场逐步摆脱国际金融危机的影响,市场需求明显扩大,进入快速发展期,这让海洋工程装备市场的新增需求和大量老龄化装备的替代需求同步上升。去年,自升式钻井平台、半潜式钻井平台和钻井船的成交总量相当于前一年的2.5倍。今年1至

8月,全球海洋工程装备总成交额超过430亿美元,大大超出2010年全年的成交规模,创历史同期最高。2010年,我国承接的订单金额达到24亿美元,约占世界市场份额的11%。中船重工集团主要涉及造船、修船、海洋工程、船用柴油机、甲板机械、曲轴以及船舶压

载水处理装置等产业领域,近年来,陆续建造完工了12万吨FPSO、导管架下水驳船、18万吨散货船等,深潜水工作母船等一批具有较高技术和附加值的船舶和海洋工程产品正在建设。在促进全集团持续发展的同时,必将对山东半岛蓝色经济区加快发展发挥应有的作用。

## 关键词:

### 科学发展:

特别注重科学的发展,特别注重质量的提高,特别讲求民生的提升,特别讲求环保的优先,只有这样才能使我们的蓝色经济在整个中国经济战略转型的大背景下,得到健康全面发展。

## 关键词:

### 碳汇渔业:

这种发展模式不仅进一步提高了海洋生态系统生产食物的供给功能,同时也彰显了渔业生产的生态作用,有助于可持续发展。

## 关键词:

### 政策倾斜:

金融产品创新不足、缺乏专业化机构等短板,现有金融机构的支持与海洋经济的发展潜力及其迅猛发展势头还不相适应,发展海洋经济还需金融业提供更大助力和保障。