



2011中国(山东)年度汽车总评榜

2011山东人购车权威指南



获奖理由

北京现代第八代索纳塔的出现,颠覆了以往对于韩系车外表粗犷做工简单的整体印象。随着“流体雕塑”设计理念的日臻完善,现代集团越来越具备了挑战全球车坛几大名宿的信心和资本。上市不到半年就冲进月销万辆俱乐部的市场表现,也印证了北京现代索纳塔在消费者心目中的地位。其实,细心考察如今的产品阵营,北京现代已经逐渐形成了索纳塔擎旗扛鼎,ix35进军越野,新悦动和i30固守入门市场的产品矩阵。

年度车档案

生产厂家:
北京现代
上市时间:
2011年4月8日
长/宽/高(mm):
4820/1835/1475
排量区间:
2.0L/2.4L
官方售价:
16.69万-24.99万元



年度风云汽车 八代索纳塔

索纳塔是现代汽车旗下的一款重要的中级轿车,第一代索纳塔诞生于1985年,仅在韩国市场进行销售。索纳塔被国人所熟知还得从2002年投产的第三代EF车型说起,这款有着花生形大灯的车型成为了首款进入中国市场并本地化生产的韩系中级轿车。随后,北京现代将索纳塔NF以御翔之名推向市场,并且在NF基础上研发出大改款型号—NFC领翔。如今,第八代索纳塔上市,让我们看到了一个完全不同以往的北京现代。可以说,索纳塔的出现,颠覆了多数国人对韩系车的整体印象。

外形是新索纳塔的杀手锏之一。由现代汽车欧洲研发中心创立的“流体雕塑”设计语言在新索纳塔身上得到淋漓尽致的

展现。由车头部分延伸出的多组线条仿佛在流动中形成了索纳塔动感的车身。其中流经发动机盖得两组线条使得整个部分充满力量与动感。新一代索纳塔的“眼睛”特别提神,带透镜的氙气光源起到了画龙点睛的作用。特别值得一提的是,索纳塔高配车型上的18英寸轮圈造型独特,看上去很像是展开的花朵。这一细节似乎是在欧化外观下融入的一个亚洲元素。

内饰方面,索纳塔仪表采用炮筒式设计,并且为自发光式照明。这种设计可以避免外界眩光对信息读取造成的障碍。表盘正中的彩色液晶显示屏可以显示车载电脑包含的大部分信息,读取方便直观。方向盘为四辐条式设计,蝴蝶般的外形颇具巧思,各

项功能的快捷键融合其中,颇具整体感。整个驾驶舱内部,蓝色成为唯一的背光颜色,令整个车内显得动感十足,又不失豪华尊贵。

新索纳塔配置丰富,在同级别车中优势明显。智能迎宾灯光系统、一键启动、通风座椅、座椅记忆、infinity高级音响等舒适配置,使驾驶者尊崇之感油然而生;风挡自动除雾、雨刷加热、主动式ECO经济驾驶模式提醒等便利配置,使驾驶更加从容自如。安全方面,同样值得称道。包括TPMS胎压监测、VSM车辆稳定控制系统、HAC上坡辅助、ESS紧急刹车提醒等等。搭载的被动安全配置包括6安全气囊、主动式安全头枕、双预紧安全带等,全方位保障驾乘者安

全。动力方面,索纳塔搭载2.0和2.4升Theta II两款自然吸气四缸发动机。2.4升的Theta II发动机最大功率为132千瓦,最大扭矩为231牛·米。2.0升发动机最大功率为121千瓦,最大扭矩198牛·米。与两款发动机相匹配的是一款6挡手自一体变速箱,驾驶者可以通过拨动挡把和方向盘后的拨片进行档位切换。前麦弗逊,后多连杆式独立悬架是同级别车中比较常见的组合。新一代索纳塔对于这套悬架的调教融入了欧洲车的特点。避震器对于车辆的支撑表现到位,高速过弯时能够对车辆侧倾进行抑制,通过长坡路面和减速带时也能体会到悬架整体的韧性。



做工精细的座舱内饰充满现代感与科技感



超大全景天窗,使得车内空间更加宽敞明亮

2011山东人购车权威指南

年度车档案

生产厂家:
一汽-大众
上市时间:
2011年7月28日
长/宽/高(mm):
4865/1820/1475
排量区间:
1.4T/1.8T/2.0T/3.0L
官方售价:
19.98万-33.48万元



年度风云汽车 全新迈腾

全新一代迈腾采用了源自大众品牌顶级豪华轿车辉腾的设计元素,全面提升了整车的豪华感,低调中尽显贵族气质。颇为大气的四横幅式进气格栅,亚光与高光镀铬的完美结合是大众与高端车型上较为常见的设计手法,体现尊贵与豪华的气质。前大灯的整体造型简洁而立体,几何感极强的“L”字型线条体现了品质感、力量感的同时锐气十足。镶有15颗LED日间行车灯的灯带可以称得上点睛之笔,增添了整车的精致感和高档感。贯穿车身的高肩线是侧面设计的一大亮点,它从前大灯锐角延伸而出直至车尾,挺拔有力、刚劲生猛,使整个车身在视觉上显得

更加修长。车身下部的特征线,凸显了全新迈腾的动感与力量。从尾部看,全新迈腾三条干净利落的尾部水平线条,视觉效果上降低了车尾的高度,同时增加横向宽度。

全新迈腾轴距比欧版B7长100mm,比第六代迈腾增加103mm,达到2812mm,这也使其拥有超越主流B级车的宽大乘坐空间。尤其是后排膝部空间,比上一代增加57mm,内部有效乘坐空间达到1897mm,后排头部空间达到961mm,用户的乘坐舒适性大大增加。

在内饰装备上,舒适豪华依然是全新迈腾的设计出发点。丹拿音响、Vienna高级皮和

Alcantara豪华皮座椅、指针式石英钟、后排娱乐系统的设计,还有大量镀铬装饰件、桃木饰条、真铝拉丝工艺、内部操控空间分区、储物格织绒材质、后排220V电源接口等均出现在全新迈腾的配置单上。值得一提的是,全新迈腾采用了全新的十大静音技术,包括:带吸音膜的前风挡玻璃、加强的发动机舱隔音垫、仪表盘吸音棉、手套箱吸音棉、加强的行李箱吸音垫、加厚的后门玻璃及后三角车窗玻璃,能有效消除后轴传给车身振动的柔性后轴,车门无缝三层密封条、低风噪车外形设计、底盘防护等,静音水平领先同级,大大增强了商务旅行的乘坐舒适性。

在动力系统方面,全新迈腾装备了被誉为“黄金组合”的当今汽车行业最先进的动力总成系统——TSI涡轮增压缸内直喷发动机和DSG双离合自动变速器,其中1.4TSI/1.8TSI/2.0TSI/3.0L V6等多款汽油发动机为用户提供了更多可选组合,动力强劲。全新迈腾采用的是最新、最纯正的德国大众B级车平台,在底盘系统的很多细节上,大量选用了铝合金材质。比如:转向节和车轮支架等等。铝合金材料的选用,不仅是为了降低整车重量,提升操控性能,同时也清楚地表明全新迈腾为了保证精准的驾控和优异的品质,毫不妥协地追求着完美。



获奖理由

作为一款创新的豪华德系高级轿车,全新迈腾按照C级车生产标准制造,无论是对创新科技的采用还是豪华程度,都达到同级细分市场前所未有的高度。全新迈腾汇集了大众历经六代B级车发展所积累的造车理念和品牌文化,并凭借不断的创新精神汇集了大众最新的设计语言以及该级别车型中最先进的汽车技术和最严格的制造标准,辅以加长的100mm轴距,全新迈腾成为一汽-大众立足中高级轿车市场的换代力作。



TSI+DSG黄金动力组合魅力十足



品位感十足的尾灯设计酷似辉腾