

最南侧车道已不跑公交,不少司机不知情

试验段开建 泉城路有点堵

本报11月1日讯 (记者 王光照) 1日,泉城路上的4个试验段正式开工建设,青龙桥至天地坛街段,南侧三个车道都改为东向西的单向行驶车道。由于一些司机不了解情况,最南侧的一个车道闲置,不少机动车挤在中间两个快车道上,泉城路有点堵。

1日上午,记者在泉城路上看到,试验段建设已经全面开工,天地坛街、县西巷、县东巷附近的试验段,已经围起了塑料围挡。大型花岗岩石材、条石和方石等试验用石材已运抵现场。施工人员正在将试验段上原有的石材撬起来,露出下面的基础面层,以便铺装新石材。

济南市市政公用事业局有关负责人介绍,天地坛街路口东侧、县西巷路口东侧、县东巷路口西侧3个试验段从1日凌晨开始了封闭施工,皇亭体育馆东侧公交站试验段则从1日下午开始封闭。

泉城路试验段施工期间,青龙桥至天地坛街段全天改为自东向西单向通行。因为施工需占用最北侧一个车道,泉城路原北侧自东向西的3个车道向南平移1个车道,预留南侧的3个车道作为单向行驶车道。

不过,记者在现场看到,大多数机动车司机还不了解这个情况。最北侧车道被施工占据后,全部车辆挤在中间两车道内行驶,最南侧车道则闲置,泉城路有点拥堵。“司机还不知道原来南侧的公交车道也可以行驶,才都堵在中间快车道上。”天地坛街口的交通协管员说。在协管员的手势示意下,一辆车才慢慢地开到最南侧的车道上,后面依然没有其他车辆尾随。

据了解,泉城路试验段施工期间,最南侧的公交车道暂时取消公交车自西向东行驶,施工的公交车站临时停止上下车。3路、101路、k50等之前在泉城路由西向东行驶的公交车,停靠在恒隆广场前新设站点后,经天地坛东街,改行黑虎泉西路。

济南市市政公用事业局有关负责人提醒,青龙桥至天地坛街段最南侧的车道目前已不跑公交车,而是自东向西的单向行驶车道,以便机动车通行。请各位机动车主注意,以免造成堵车。



▲运来的新石块将采用新工艺铺设。 本报记者 周青先 摄



▲1日凌晨开始,泉城路四处路面石板破损严重的地段,工人们开始进行路面整修。这四处试验段将采用四种不同方案,看哪种效果最好,再按最优方案进行全路面大规模整修。

本报记者 周青先 摄



“物流网遭黑客攻击”追踪
黑客攻击持续
网警介入调查
客户流失将近1/3

本报11月1日讯 (记者 王若松) 11月1日,记者从济南物流信息网执行总经理刘兆林处了解到,针对该物流网的黑客攻击仍在持续,身处困境的物流网依旧步履维艰。

“可能对对方恶意攻击的成本也很大,虽然攻击持续进行,但比前些日子稍好些。”11月1日上午,正在市场上了解情况的刘兆林说。

他告诉记者,尽管通过公司采取的一些技术手段,自救了一部分,但整体情况还是不容乐观。“客户损失这块儿暂时就不计算了,光物流网单方面的就得上百万,而且目前已有几家竞争对手趁机‘杀’了出来,客户流失将近1/3。”

11月1日下午3点多,一位专门跑山东至山西之间专线的物流老板向记者反映,登录状况仍旧时断时续,不过尚未听说有物流公司大规模注册其他物流信息网的情况。

自打10月18日开始,位居济南物流信息界“领头羊”位置的“济南物流信息网”就遭遇了持续不断的黑客袭击,出现所有注册该网站的用户有的直接不能登录,有的登录之后不长时间便掉线的情况。此外,由于济南有近80%的物流公司都依托济南物流信息网获取配货信息,而且这些物流公司中,平均每家大概有60%的生意是通过该网站完成,所以攻击导致的直接后果就是物流行业受损严重,不少大货车只能闲置家中。

记者了解到,目前遭到攻击的物流网已向警方报案,网警正在进一步的调查之中。

统一银座、英派斯健身签约
道通实验学校开建
三之三双语幼儿园开园
山水泉城二期锦园99—140新品房源
11月盛大开盘,交1万抵3万

健身举平小灶,购物购物无碍,
上学不再风雨……
山水泉城,乐享各不相同,
悦者异曲同工。

城市悦生活
悦者异曲同工

道通山水泉城
Landscape Spring City

不限购

Landscape Spring City

山水泉城 83729999

地址 | 济南经十东路章丘新政务区

山水泉城·南岭 | 83727777