

部分出租车报废期已到,何时换车、换哪款车仍是未知

东营近百出租司机“被待业”

本报记者 张倩 王健

目前,东营正在运营中的出租车中,有1000多辆已“服役”八年之久。大限将至,这些“出生”在2003年的出租车,按照国家规定,到2011年12月31日,都将面临着被强制报废的局面。据了解,自10月28日已陆续有出租车进行报废。但何时换车,换什么车型,出租车司机们至今没有得到任何答复。



东营市龙马报废汽车回收拆解有限公司内,40余辆报废出租车等待被拆解。 本报记者 王健 摄

40余辆出租车开进报废场

11月1日,记者来到位于西四路五千南路东的东营市龙马报废汽车回收拆解有限公司。一进报废场,两排出租车映入眼帘,这些被卸掉车牌的出租车正

等待被拆解。记者粗略数了一下,停在这里的出租车有40余辆,还陆续有出租车司机将车开进来。

“从上周五开始,东营到年

限的出租车开始报废,每天都有不少出租车开过来。”龙马报废公司的办公室人员介绍,12月31日之前,有1000余辆出租车要进报废场。

近百名到限车司机闲在家

家住东城的刘师傅是鑫通公司的一名出租车司机。10月31日,他将与自己相伴8年的出租车开进了报废场。“我的车今年10月29日就到期了。”刘师傅说,他们夫妻二人轮流开这辆出租车,车一报废,又没有新车,他们只能闲在家里。“家里

的生计就靠这辆出租车,我有两个孩子,一个上大学,一个上中学,正是花钱的时候。”刘师傅说,平时一天差不多能收入300块钱左右,现在闲着没事做,心里特别着急。

东营市交运公司的张经理说,从10月28日到今天,仅交运公司就

有20余辆出租车需要报废。“每辆出租车一般是两个司机开,这样算来,已经有近百名司机没有车开了。”据张经理介绍,今年交运公司还有100多辆出租车将陆续达到报废期限,“现在政府还没有下发更新办法,所以只能再等等看。”

“大限将至”司机心发慌

11月1日,鑫通公司的另一名司机李师傅告诉记者,他的车马上到期了,最近急得晚上睡不着。“把车停进报废场后,我们这些司机怎么办?家里还指着这车糊口呢。”李

师傅说,希望上级部分早日出台政策,及时换车。

交运公司张师傅的车还有一个半月到期,他看着周围的出租车一辆辆开进报废场,觉得心里很没底

儿,“报废后,什么时候能开上新车呢?”张师傅说,东营目前运营的3000多辆出租车将有三分之一需要报废,“如果不能及时换车,市民出行会受到很大影响。”

泰国受洪灾,部分线路暂停

市民可赴普吉岛旅游

本报11月1日讯(见习记者 杨琼) 洪水导致泰国一些旅游城市出游线路叫停,11月1日,记者走访了东营市多家旅行社了解,受洪水影响,部分赴泰旅行线路暂停,但仍有部分线路可供市民选择出游。对此,东营市旅游局工作人员提醒旅客出游时一定要注意安全。

东营利丰国际旅行社副总经理徐立超介绍,该旅行社近期只是取消了去曼谷及受灾景区的旅行路线,普吉岛等没受水灾影响的景区仍可报名出游。另外,曼谷——芭提雅旅游线路何时开通取决于当地的天气状况。

与利丰旅行社线路调整相似的还有山东毓龙航空国际旅行社,据毓龙航空王经理介绍,受泰国洪水影响,泰——吉——马等与泰国连线的旅行路线不能正常运行,

游客只能去马来西亚和新加坡,曼谷——芭提雅等旅游线路已经暂停了近一个月。

据黄河口国际旅行社副总经理高燕介绍,目前该旅行社去泰国的路线已经全部停团,在11月10日后旅行社会根据具体情况考虑是否发团。

对于目前想赴泰出游的旅客,东营市旅游局副局长盖云飞提醒,出游市民要保障自身安全,近期想要去泰国旅行的游客最好在泰国洪水消退后出境旅游;对于已经在泰国的旅游团队,要及时跟当地的有关部门保持联系,密切关注当地的天气情况,团队要做好人身安全防范,确保人身安全;同时,他建议东营市近期有组织游客去泰国旅行的旅行社暂时不要组团去泰国旅游,旅行社要注意做好安全防范措施。

相关链接

国家旅游局提醒游客近期暂勿前往泰国首都曼谷和其他灾区旅游。

国家旅游局提醒中国游客近期暂勿前往泰国首都曼谷和其他灾情严重地区,已在灾区的中国游客和旅游团队尽快离开,在泰国其他地区的中国游客要密

切关注洪水最新动态,加强防范,确保人身安全。如遇紧急情况,请及时向当地有关部门求助并与中国驻泰使馆联系。

泰国国家灾害警告中心网址:www.ndwc.go.th。中国驻泰使馆值班电话:66-854833327。

赴“新马泰”旅游人数比去年同期减少近五成

本报11月1日讯(记者 嵇磊 通讯员 王小杰) 11月1日,记者从东营市公安局出入境管理支队了解到,近期东营出国人数比2010年同期增长了三成多,而赴“新马泰”旅游的市民,比2010年同期减少近五成。据悉,当地洪水等自然灾害、环境复杂和赴韩热等因素,是造成人数减少的主要原因。

东营市公安局出入境管

理支队民警介绍,据统计,2011年八、九、十月份,东营市民去“新马泰”旅游的人数比2010年同期减少了48.76%。

出入境管理支队的王警官表示,由于当地洪水等自然灾害和当地环境越发复杂,造成了市民的顾虑,导致旅游人数下降。“而且,能明显感觉赴韩国的市民越来越多,对赴‘新马泰’旅游在一定程度上也造成了冲击。”

团结就是力量 团购等于省钱 团结起来力量大

本报“汽车团购”活动第三期报名中

自本报推出“汽车团购”活动以来,读者纷纷来电话、来信咨询团购事宜,报名预订理想的车型。第一、二期团购

活动中,共有576名读者,享受到了团购的优厚待遇。

应广大读者要求,本报第三期“汽车团购”活动现在开始报名,报名时间截止到11月底。

本期团购,本报选择了一批品牌信誉度高、专业服务好的车商和车型,目标指向性更明确。请广大读者在本报公布的不同价位、不同风格的团购品牌、车型中,选择自己喜欢的品牌和车型。

特别注明:报名本报“汽车团购”,本报不收取任何附加费用。

报名方式:

1、电话报名:8327067 8318107

2、邮寄报名:填写好你的姓名、联系方式、欲购车型、备选车型等事宜,邮寄到“东营市府前街75号,齐鲁晚报专刊部”(邮政编码257091),信封注明“团购”字样。



东营胜泰雪铁龙4S店开业

11月30日,东风雪铁龙东营胜泰店举行了开业盛典,东风雪铁龙东营胜泰店的人驻为东营的汽车市场再增消费亮点,为东营车市注入了新的活力。

东风雪铁龙网络管理部法国籍文南部长接受笔者专访时表示,东风雪铁龙最近每年都将有一到两款新车上市,研发了新的车型以丰富产品线,覆盖了新的市场份额,这在一个颇有竞争力的市场是不容易的。当笔者问到听说明年将有一款SUV上市时,文南玩起来了幽默:我不知道,这可是你说的啊。在被问到怎样看待东营市场时,文南表示对东营市场有信心,东风雪铁龙的产品可以满足不同的客户需求。

东风雪铁龙东营胜泰店的建设是胜华集团2011年在汽车产业迈出的重要一步,总投资近3000万元,经过九个月的建设,建成了东风雪铁龙新形象新标准的汽车4S店。2010年12月底经东风雪铁龙总部授权开始立项、规划,设计到建设施工,在这过程中得到了市区有关部门和东营区经济开发区领导的关心支持,特别是东风雪铁龙网络部领导和销售部、售后部领导多次来店指导,筹建部门和建设合作单位的共同努力,于今年9月份得到了东风雪铁龙各部门的全部验收通过。东风雪铁龙东营胜泰店将以此为契机,发挥汽车服务行业20多年的技术优势,为东营东风雪铁龙的老老客户做出4S加1的超标准服务,使东风雪铁龙的客户得到从服务理念到服务水平的完美体验。