

超员超载超速的司机当心了

交警部门将开展为期5个月的“三超一疲劳”专项整治行动

文/图 本报记者 陶相银 王震 通讯员 李世成

自11月1日起至明年3月31日,市交警部门将开展集中整治超速行驶、客车超员、货车超载和疲劳驾驶违法行为的专项行动。1日,记者调查发现,客车超员现象已比较少见,但货车超载、超速行驶现象仍很普遍。

客车超员现象基本得到控制

1日上午,记者在威青高速公路收费站旁的卡点看到,每当有7座以上的客车驶入高速公路,工作人员都要求其停车接受检查。内容包括载客人数、行李安检、司机及车辆相关证件等方面,司机还必须到卡点填写客车登记表。记者翻阅了当天的几页登记表,发现没有客车超员。

在一小时的时间里,十几辆开往各地的客车均未超员。据交警六大队民警介绍,驶入威青高速公路的客车在江家寨安检签章补票处、高速公路收费站这两道关卡均要接受检查,基本没有超员现象。

记者查看威青高速公路威海至文登北约10公里路段,未发现超员现象。自今年7月下旬开始集中整治后,基本得到控制。

周边多工地 超载货车很常见

1日9时50分许,一辆满载钢筋的大货车在威青高速公路收

费站前被民警拦下。经过磅,该车实际载重是36吨,而核载是32吨。10时40分许,一辆重型卡车在疏港路和大庆路交叉口处被查获,该车车厢的沙子明显超重。民警当场将车辆暂扣,司机也被传唤至交警五大队接受调查。

据民警介绍,在新港及周边区域,崮山、温泉、张村等一些乡镇,建筑施工项目较多,有大量运送沙石、土方的重型货车频繁出入。“像疏港路、崮山路这些路段,每天都能看到超载货车,许多货车超载很明显,至少超载50%以上。”

在经区的泊高线高速路上,随处可见路面裂缝、坑洼。附近的村民们说,都是超载的大货车轧的。超载车辆不仅使得公路及桥梁的使用寿命缩短,也严重威胁着交通安全。常年从事长途货运的司机李先生介绍,超载货车遇到紧急情况很难刹住车,要么撞车,要么翻车。

加密布局 超速车难逃“法眼”

目前,交警部门已着手对各路段的测速设备进行检修,并将新增一片测速设备。1日上午,记者在交警六大队配备的测速车上看到,该车设有由摄像头、雷达测速仪、显示屏等组成的车载



动态测速系统,该车在静止、运行状态下,都可以进行测速操作。操作民警说,“比如说威青高速上最高限速是每小时120公里,我们就把测速系统的抓拍标准设置成为每小时120公里,只要时速超过这个速度的车辆经过测速车,系统就会自动抓拍超速车的图像”。

威海市交警支队治安交通管理科的副科长韩峰介绍说,威海境内的国道、省道最高限速一般是每小时80公里,烟威一级公路(烟威高速公路)最高限速是100公里,威青高速公路的最高限速是每小时120公里,而大型客车、大中型货车和危险品运输车辆除了要遵守公路的最高限速规定外,还需每小时不超过100公里。交警部门将会同交通部门,在威青高速

公路上针对客运车辆推行区间测速,根据客车经过高速公路进口、出口的距离及运行时间来计算行驶速度,若车辆出现超速行为,一出高速公里就会被卡点民警处罚。

疲劳驾驶 将被强制休息

此外,交警部门对跨省长途客运车辆,尤其是卧铺客车、旅游包车的检查将更加严格,交警将在执法检查中询问驾驶时间,提醒司机按时休息。凌晨0时至6时,下午2时至4时等疲劳驾驶易发时段,交警、交通部门将加大路面巡逻管控,疲劳驾驶的司机将被强制停车休息。凌晨2时前无法驶抵目的地的客车,原则上要调整发车时间或客运班线。

修补破损牙 却被烤爆4颗好牙

本报威海11月1日讯(记者 冯砚农 通讯员 王宝玉)

市民袁女士想修补坏掉的烤瓷牙,谁料牙科诊所反把4颗好的烤瓷牙烤爆了。袁女士要求对方赔偿被拒绝。1日,经荣成市消费者协会理岛分会调解,牙科诊所同意给袁女士重新安装5颗烤瓷牙。

今年5月份,袁女士在理岛一牙科诊所里镶牙,在牙科诊所经营者的推荐下安装了5颗烤瓷牙。对方还许诺,18个月内出现任何问题都免费维修。10月下旬,袁女士的一颗烤瓷牙受损,不能使用。牙科诊所医生对其受损烤瓷牙重新烤瓷时,因操作不当,误将另外4只好的烤瓷牙烤爆。

事故发生后,诊所不仅没有立即补救,反将责任推卸得一干二净。多次讨公道未果,袁女士只好到荣成消协投诉。经消协工作人员调查,袁女士反映的情况属实。经调解,牙科诊所经营者最终同意给袁女士重新安装5颗烤瓷牙。

工商部门提醒,一些牙医小诊所设备简陋、技术落后。患者就医后,容易出现“故障”。因此,消费者就诊时要格外小心,遇到牙病困扰要到正规医疗机构就诊,不要花了冤枉钱还受罪。