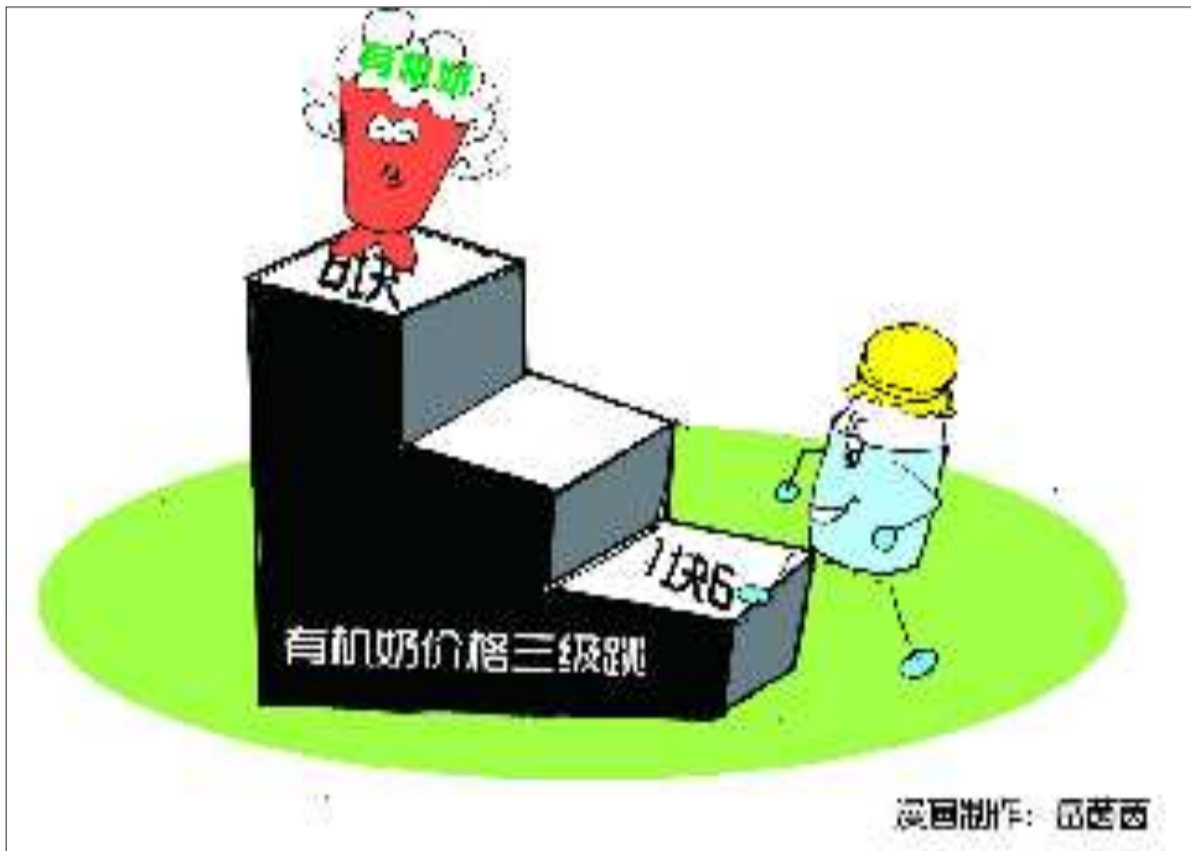


鲜奶“傍”有机，一杯卖八块

济宁尚无有机牧场，相关部门也未进行过检测



本报济宁11月7日讯(记者李倩) “一斤原奶才一块六,有机奶吧里一杯鲜奶就卖到8块钱,这些鲜奶真是有机的吗?”济宁街头陆续出现了一些牧场直供鲜奶吧,让不少市民眼前一亮,因为其标榜的“现做现喝”、“新鲜有机”,很快受到市民的青睐。由于是新生事物,鲜奶吧缺乏监管,也让不少消费者对其奶源、质量有几分担心。

7日中午,东门大街附近的鲜奶吧里,不少刚放学的学生和正在购买鲜奶和酸

奶。该店老板表示,鲜奶和酸奶都是8块钱一杯,他们奶吧有专门的牧场,每天都会把当天的新鲜牛奶第一时间送来。“我这儿的牛奶经过了巴氏消毒,很新鲜,不含任何添加剂,我们已经有200多个订户了,可以放心大胆地喝。”

市民王女士几乎每天都给孩子买酸奶,她说,这里卖的奶制品和老酸奶的杯子差不多大,一杯有机酸奶价格就卖到8块钱,确实很贵,有机和普通酸奶营养价值有本质区别吗?这些奶真的都是来自正

规牧场吗?流通过程中质量谁来监管?对于鲜奶吧这一新生事物,王女士也是一连串的疑问,担心无人监管,掺杂进一些散户养殖奶和牧场不好的奶源。

“鲜奶吧作为新生事物目前属于监管空白,畜牧、质监等部门对他们的奶源并没有进行过检测。”济宁畜牧局畜牧站李站长表示,目前据他了解,济宁地区还没有一家有机牧场,就目前动物的疾病防控来说,少用兽药也是非常困难的。而有机奶对牧场的饲料、

水源、动物防疫用药都有严格的要求,一些鲜奶吧宣称“有机”显然是不合适的。

“有机牛奶必须来自于有机农业生产体系,在生产的全过程中不能使用化肥、农药、激素、生长调节剂、催奶剂、食品添加剂等人工合成的化学物质,达到有机水平非常复杂。”山东省奶业协会侯秘书长表示,鲜奶吧作为一个新生事物已经在各地相继出现,鲜奶吧发展比较好的东营已经出台了《鲜奶吧管理暂行办法》。

延伸调查:

乳企每周都要抽奶源

“乳制品生产企业不仅要有乳制品生产许可证,还要取得畜牧部门的生鲜乳收购许可证,监管部门会定期抽检。”三强乳业的相关负责人韩强告诉记者,取得新的乳制品“准生证”后,每批次牛奶的奶源来自哪里,生产的什么奶,销到哪里去等都能追溯到源头。乳制品企业在奶源收购环节要接受畜牧部门的监督,生产环节接受质监部门监督,流通环节是工商部门监督,同时要接受三部门的质量检查。

“市级质监部门食品实验室每星期都对乳企的牛奶奶源、成品奶等进行抽检。省级质监部门每月也会不定时抽检一次。”韩强对记者说。

他山之石:

东营《鲜奶吧管理办法》

《办法》中规定,鲜奶吧应当取得《餐饮服务许可证》,任何单位和个人都有权对鲜奶吧的食品安全情况进行监督。

鲜奶吧办证流程:向工商行政管理部门申请名称预约——持工商行政管理部门出具的名称预先核准通知书向畜牧部门提出审核生鲜乳直供牧场申请——持工商行政管理部门出具的名称预先核准通知书和畜牧部门出具的《东营市生鲜乳直供牧场审核意见书》向质量技术监督部门提出审核设备布局、工艺流程、质量控制制度的申请——持工商行政管理、畜牧、质量技术监督部门出具的证明材料和《餐饮服务许可管理办法》(卫生部令第70号)第十条要求的相关材料向食品药品监督管理局提出餐饮服务许可申请——持《餐饮服务许可证》向工商行政主管部分申领营业执照。

本报记者 李倩

昏暗!大树挡了路灯光

本报济宁11月7日(见习记者 周玉) 济宁街头路两边树木茂盛,炎炎夏日遮挡了炙热的阳光,一到晚上也挡住了路灯的灯光。虽然已经立冬,但新华路边的梧桐树依然茂盛,给路上行人造成了困扰。周边的商户和居民盼望,相关部门能够定期对大树进行修剪。

“路灯本来就不不是很亮,还被树给挡住了,,一到晚上就黑灯瞎火的,很危险。”在附近上班的范红梅称,她每天晚上下班骑电动车回家,一到这个地方心里就不免有些担心,“灯光昏暗,很害怕有什么意外,而且路面本来就不好,坑坑洼洼的,我同事还在这里摔伤过一次。”

6日晚上9时许,记者在新华路上发现,整条路灯光昏暗,但隐藏在树冠里的路灯还真不少,记者数了数,洸河路和红星西路之间的新华路上约有20多个路灯,被大树挡住的路灯占到7成,路灯的光透过层层树叶,照明效果大打折扣,甚至有些被遮挡的特别严重的路灯,照明作用微乎其微。

陈女士在新华路一家超市工作已半年,“刚来的时候就感觉晚上这里很阴森,灯光很昏暗,而且大树挡住了我们的门头,我们想修剪一下又怕相关部门不允许。”而另一家装饰公司的工作人员表示希望可以对大树定期修剪,“由于门头被树叶挡住,顾客看不到我们的招牌,经常造成不便。”

针对市民反映的问题,记者联系到济宁市任城区市容局,该局绿化队队长田辉表示将尽快派人去现场查看,“树木没有定期修剪,主要是在每年冬天修剪,或者接到市民反映时才会修剪。”田辉称,他们将根据现场情况再作决定是否进行修剪。

漆黑!路灯两年没亮了

本报济宁11月7日讯(记者 范少伟) 运河高架桥已经通车了,但桥下的小北湖路路灯一直不亮,虽然有灯有电线,但自从修高架桥后就断电了,近两年来,这里每到夜晚一片漆黑,附近居民都不敢出门,这500多米的路段什么时候路灯能亮?

记者在小北湖路北端看到,运河高架桥下面的路段正在维修,刚刚下过雨,路面崎岖不平,不少地方积水很深。“已经近2年的时间了,这段路的路灯没有亮过,每到晚上就很黑。”在小北湖路上做煤炭生意的徐文华说,每到晚上,他就把店门前的灯打开,一直亮到凌晨四五点钟,给过路的行人提供方便。

“运河高架桥上面有灯,但照到下面就微乎其微了,尤其是桥正下方的路,真是伸手不见五指。”住在附近的文书明说,他在如意家纺上班,每天晚上7点下班,夏天还可以,但现在到了下班时间天已经很黑了。“自从开始修高架桥,路两旁的灯就不亮了,现在高架桥都修好了,灯还是不亮。”文书明说,高架桥上的彩灯很漂亮,但市民夜间出行更需要路灯。

“运河高架桥下面的路已经修了很长时间,目前还没完工,路灯的问题我们也反映了多次。”南苑社区书记许兴志告诉记者,附近住的基本上都是南苑社区的居民,居委会也多次找过综合执法局维修路灯,但一直没有结果。

“运河高架桥目前还没有交给中区综合执法局管理,工作人员会尽快向市政工程处汇报,查找路线问题,解决老百姓出行难的问题。”济宁市中区综合执法局相关负责人表示,这段路涉及工程项目验收等多种问题,近期会联合相关部门进行检查维修。

IC电话亭大都已失修

本报济宁11月7日讯(记者 孔令茹) “几乎人手一部手机,谁还会使用公共电话亭啊?”伫立于街边的公用电话亭地位很尴尬。记者走访发现,城区不少IC电话亭已经丧失了通话功能,连紧急电话也无法拨通。

7日上午,市中区长青路一公交站牌附近的IC电话亭上落满了尘土,话机已是锈迹斑斑,摘下听筒,显示屏上没有任何显示,紧急电话也不能拨打。随后,记者在供销路、共青团路也见到了有着同样遭遇的电话亭,有的听筒已经不知去向,有的插卡处已被异物堵塞。“现在都是人手一部手机,哪还有人用IC卡打电话呀!”市民郑女士认为,应该把这些电话亭拆除,或者改建成其他便民设施。

记者随后来到太白路几家通讯用品专卖店,但均没有IC卡售卖,“好几年没卖了,基本上没人买。”一家通讯店店主告诉记者,之前学生是IC卡的主要购买群体,现在学生也是人手一部手机,IC卡根本无人问津。

虽然电话亭已渐渐淡出人们的生活,但仍有部分市民认为应该保留公用电话亭的存在。“有紧急情况的时候可以拨打紧急电话,应该及时维修保存使用功能。”市民周先生告诉记者,他希望公用电话亭能够保持畅通,发挥余热。

中国联通济宁分公司工作人员告诉记者,公用电话亭会继续存在,保证一些基本功能的正常使用。但因电话亭管线维修涉及部门较多,维修耗时较长,如有市民发现电话亭不能正常使用,可拨打联通客户服务热线10010咨询。

