

小牛拉大车 一切皆可能

——五款“拉风”紧凑增压车型推荐

引言 更节省的用车成本，更加充沛的动力，是小车技术的终极目标。当随着科技的进步，增压技术越来越成熟，而且石油资源紧缺，油价飞涨的今天，涡轮增压发动机能用更小的排量更低的油耗取得更大动力，增压车型也越来越被消费者所接受。今天为大家介绍几款很值得考虑的涡轮增压车型，希望能对大家的选购带来帮助。

英朗XT

指导价:13.49万-18.69万元

记者点评:说实话，英朗XT1.6T这款车是通用别克在国内市场最有诚意的车型，不仅因为价格适中，更因为这款车搭载了动力系统，悬挂调校以及全车的配置，都有非常大的竞争力，完全可以叫板豪华品牌的奥迪A3以及宝马1系车型，是否会考虑一下呢？从“BuickRiviera别克未来”双门概念



轿跑车走来，到新君威和新君越，再观眼前的英朗XT，别克近两年来动感流畅的产品设计风格一展无遗。

斯柯达明锐 1.4TSI/1.8T

指导价:14.70万-17.99万元

记者点评:明锐是斯柯达主打国内紧凑型市场的车型，其与速腾同产自大众的PQ35



平台。明锐继承大众扎实的底盘技术得到了大家的好评，但是过于平庸的外形设计却让明锐稍显老气，而新明锐的亮相似乎可以为其挽回不少更注重外观的消费者。

新款明锐一共提供4款发动机及3款变速器。现款明锐的3款发动机将继续保留，1.8TSI车型2款，1.4TSI车型3款。明锐1.4TSI 发动机最大功率96kw，1.6l发动机最大功率77kw，1.8T发动机最大功率118kw，而2.0l发动机最大功率88kw。

MG6

指导价:14.68万-19.28万元

记者点评:MG6秉承英式造车理念，车顶轮廓线呈流线型一直贯穿至车尾的设计。fast-back配以贯穿车身的运动风格高腰线设计，使得整车更加动感、前卫。1:1:2厢式比例造型，将车身与开阔空间合二为一。



而airflowtuner尾部设计，对车尾的空气起到良好的导流作用。17寸的旋风眼型轮毂和大口径的排气管，更彰显不俗的美学设计。

菲亚特博悦

指导价:15.89万-20.79万元



记者点评:意大利车本身就个性十足，特别是还没有正式在国内全面铺货的菲亚特车型，虽然外观看上去圆润乖巧，但是博悦极具个性的动力系统调校肯定会给开过它的

人留下深刻印象。菲亚特博悦依靠动感设计及不俗动力吸引了不少消费者，而此次自动挡车型的推出将吸引更多的女性客户及追求舒适酷动驾驶的家庭用户。

斯巴鲁力狮2.5T

指导价:25.48万-37.98万元

记者点评:在很多消费者眼里，力狮应该是斯巴鲁这个运动气息浓重的品牌中比较偏向家轿的一款产品了，自从1989年推出第一款产品至今，为斯巴鲁在中型车家轿市场立下了汗马功劳，新一代产品的理念将延续力狮四驱性能及操控的优势，并同时强调空间、实用性和舒适型以及燃油经济性等特点。



Legacy力狮使用的2.0升自然吸气或2.5升涡轮增压发动机都经过了改良设计以降低油耗和尾气排放，从而进一步达到环保、节油的效果。(专刊记者 王文卿)



海马凯达店11月12日盛大试营业



特惠24小时



新店钜惠礼



参与活动礼



抽奖幸运礼



易达4S店地址: 蒙山大道与平安路交汇处 销售热线: 8159380
凯达4S店地址: 凤凰大街与东外环交汇处北300米 销售热线: 2931877