

在纽约,可以吃到菏泽芦笋

□菏泽农产品飞出国门成“洋货”

□菏泽龙头企业强力带动、基地初具规模

本报记者 李贺 通讯员 邵新田 赵冰茹

现状篇 让菏泽产品飘香五洲

在美国纽约与西班牙马德里,当地的居民都可以吃到——芦笋,他们口中的“进口洋货”正是菏泽的土生土长农产品,供货商则是曹县巨鑫源有限公司。像巨鑫源有限公司一样的农产品出口龙头企业,菏泽还有很多。巨野佳果蔬有限公司就是全省最大的农产品出口企业,公司的大蒜、苹果保鲜出口连续5年位居全国第一位。

菏泽农产品出口飞速发展

近年来,菏泽农产品出口飞速发展。据统计,2010年,菏泽市农产品出口达到4.18亿美元,同比增长75.3%,占全市出口总额

的34.5%,实现历史性突破。出口的农产品涉及脱水蔬菜、冷冻蔬菜、芦笋罐头、水果罐头、果蔬汁、大蒜、鲜水果、生牛、兔肉食品、皮革制品、肠衣制品等。蔬菜及其制品是菏泽市农产品出口创汇的主要支撑,占全市农产品出口的57.6%。

菏泽市作为一个传统的农业大市,农产品不但优质而且丰富,如小麦、玉米、棉花、花生、大豆、鲁西黄牛、青山羊、小尾寒羊等,特别是大蒜、芦笋、木柳编等产品扬名海外,这都是菏泽农产品出口的优势所在。

“除了欧盟等传统市场外,菏泽农产品出口新兴市场不断壮大,对东盟、巴西、中东、非洲

等新兴市场出口比重增长迅速,其中东盟已成为菏泽第二大出口市场。”菏泽市农业局对外贸易科科长吕文博说。

龙头企业是农产品出口火车头

“龙头企业是农产品出口的火车头。”吕文博说,据统计,今年前三季度,菏泽市农产品出口额达到3.41亿美元,同比增长19.6%。农产品出口额超过1000万美元的企业达7家,比去年同期增加5家,合计出口2.86亿美元,占全市农产品出口额的83.9%。其中巨野佳果蔬前三季度出口突破2.04亿美元,占到全市农产品出口的六成。

据了解,巨野佳果蔬有限公司在大蒜主产区巨野大谢集镇建立7万亩的大蒜基地,在太平镇、田桥镇建立1万亩的苹果基地,按照“龙头+区域标准化基地+农户”的产业化经营模式管理。现在该企业大蒜、苹果保鲜出口连续5年位居全国第一位,

是全省最大的农产品出口企业。

“截至目前,全市80%的农产品出口企业均建立网站,开展了电子商务。”吕文博介绍,巨野佳果蔬有限公司、曹县巨鑫源有限公司等企业在国外成立办事机构,完善了营销网络和服务体系。

农产品基地是出口企业的根据地

建设出口基地,引导农产品龙头企业集群发展,这是菏泽农产品发展的方向。截至目前,菏泽市已培育出有出口业绩的农产品出口企业20家,以佳果蔬、佳美食品等企业为龙头的20万亩大蒜、7万亩苹果、20万亩果蔬及其制品出口基地和以裕鲁西达、利德尔食品、立兴罐头、巨鑫源食品等企业为龙头的20万亩芦笋出口基地已具规模。

“出口农产品的检测标准不同,有的要求农产品可溯源,出口农产品基地建设显得尤为重要。”吕文博说。

据菏泽市农业局质检科科长郭排军介绍,近几年,建设标准化基地一直是农业发展的重点,建立检验检测中心,严格农业化学投入品使用,狠抓农产品质量,农产品由普通产品向无公害农产品、绿色食品和有机食品转变。

据介绍,2010年,菏泽市标准化基地个数已发展到部级标准化示范区1个,省级标准化基地10个,市级标准化基地30个;全市共7家企业,14个品种获得了相关的国际质量认证;获国家“三品”(无公害农产品、绿色食品、有机食品)认证的农产品个数新增38个,总数发展到113个;新增地理标志认证2个;农业标准化基地面积新增30万亩,总面积达到240万亩。

“菏泽市农产品质量安全检测中心已初步建成,并开始运转;县级农产品质量安全监测站已经开始筹建。”郭排军说,在2010年的农产品质量例行监测中,菏泽市农产品抽检合格率达到98%以上。

郓城黄安镇蚂沙路常年遭大车碾轧,路难行——企业生意难做欲“出走”

文片/本报记者 姚楠

蚂沙路是郓城县黄安镇境内的一条乡村公路,宽6米,长约3.5公里,是穿过于楼村的主干道,但这条不长的乡村公路两边,布满大大小小近300家板材厂,他们每年有几千万元的经济效益。

但这条被于楼村民视为“生命线”的乡村公路,却因常年遭受大车的碾压而损毁严重,因为路难走,这里的生意也难做,不少本地企业有了“出走”的念头。

>>现状: 乡村经济主干道损毁严重

11月7日12时许,记者来到郓城县黄安镇,几名出租车司机一听说要去于楼村,要么连连摆手,要么直接要高价。

虽然已对蚂沙路糟糕的路况有了心理准备,但来到路口看到,满是黑泥和沟辙的路面还是让记者大吃一惊。整条道路已经完全看不出柏油路的本来面貌,路面坑坑洼洼,微微细雨也能让这里存有不少积水,泥泞的道路从这头望不到那头。

和一般乡村小道不同,这条路上往来的都是“重量级”大车。几乎每隔半分钟,就有一辆满载板材原料或货物的大

型半挂车驶入驶出,驾驶员小心地转着方向盘,缓慢前进,车身随着沟沟辙辙来回颠簸,遇到车身摆动幅度大时,几乎有倾覆的危险。

菏泽牡丹区的市民白先生3年前和朋友在蚂沙路边开了一家饭店,他现在天天看着眼前这条路发愁,3.5公里的路程,如果路况好,5分钟就到头,可现在得用20多分钟。

“别看雨天道路泥泞,晴天时走道更要命,大车一过,路面就浮起一层黑土,人像走在雾里一样。”于楼村民刘玉峰说。



▲泥泞的蚂沙路

>>影响: 路难行,板材厂生意受挫

“因为这条破路,村里的板材成本要比村外面高,大家都知道于楼的路难走,运费要加钱,原料进来要多花钱,成品出去也要多花钱,这一进一出,一吨要比外面高10元,价一高,生意就难做。”一提村里这条“破路”,村民们有很多意见。

“因为路况差,谈生意难,招工也难,许多客户就走到黄安镇,不来村里,厂里看,非常影响生意。”于发云经营着一家200多人的木业加工厂,他告诉记者,如果不是因为路难走,按照正常发展速度,

厂里能招来300多人。但现在,他已经慎重考虑,欲将加工厂外迁。

据了解,从2000年开始,于楼村板材加工厂逐渐多起来,从最初贩卖原木,到加工初级木皮,再到制作建筑覆膜板,于楼村的板材加工业逐渐产生聚集效应。

于楼村党支部书记于东仁告诉记者:“板材加工业是郓城县支柱产业之一,于楼村又是板材加工的龙头,路不好走,不仅使村民出行难,它已经明显影响和制约本地经济的发展。”

>>修路: 需取得土地使用手续

这条路何时能修?菏泽市交通运输局工作人员表示,若村中要修路,需由村民提出,村委会形成决议,并筹集好配套资金,上报到乡政府,由乡政府根据全乡情况,平衡后决定是否上报县级政府,然后逐级上报至省交通厅或交通部。

“但于楼村的情况有些特殊,村道主要过大货车,实际上已属工业道路。而工

业道路主要由受益企业和受益人出资,可以由受益企业或行业协会联合组织,捐资修路,但自己修路也要符合交通规划。”该名工作人员称。

据了解,目前蚂沙路路宽只有6米,远远不能满足物流需求,道路急需拓宽,道路拓宽要先征地,符合国家规定,并办理土地等相关手续。

多重大礼赠送 一汽丰田圆您新年心愿

忙碌一年,终于迎来年底收获的季节。对于辛勤工作的自己,您准备了哪些礼物?是掏出积蓄购入心仪已久的爱车,是安排一场家人共聚的团圆饭,还是策划一次放松身心的深度游?从11月1日始至年底,只要您到一汽丰田经销商试驾购车,一汽丰田就有可能帮您实现这些新年心愿。

万千大奖 我梦我享

与以往促销活动不同,一汽丰田此次推出的“万千大奖 我梦我享”促销活动并不局限于保险、

加油卡等单纯的有价商品,而是发掘客户深度需求,以提高客户幸福感受为目标,展开活动。

活动期间,只要到店试驾,便可获得一份精美试驾礼品;只要选购皇冠、锐志、RAV4、卡罗拉、花冠、威驰这6款车型,便可获赠价值1000~2500元不等的购车礼包。除此之外,为了回馈客户对一汽丰田的信赖与厚爱,凡购车成功者均可参加抽奖活动。幸运者还可获得价值2000~4999元不等的团圆饭礼包,春节大礼包、西藏观光

行、香港Disney land游览之旅或搭乘豪华邮轮游览日韩、东南亚的机会。另外,您还可以通过参与《时尚旅游》杂志的征稿活动,获取成为4月北极之旅或非洲之旅特约报道员的机会。

拥有爱车,家人团圆、梦寐以求的深度游,三重梦想只要在11月1日至12月31日期间到一汽丰田经销商购车,便有机会实现。辛辛苦苦、兢兢业业工作了一年,赶快行动起来犒劳一下自己吧!

(马爽)

遗失声明

★菏泽市欧式乐百货有限公司第一分店营业执照正本(号:371702300002404)丢失,特此声明。

招商

迅速手机选拨卖场菏泽店,巨野店招手机美容、维修,合作方式面谈,利润回报丰厚,二楼招租, 电话: 13505308383

转让

郓城诺基专卖店因店主私人原因转让,开门即可正常营业,利润回报丰厚, 电话: 13953091998